



2 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ως κατευθυντήρια αρχή σχεδιασμού του παρόντος Στρατηγικού Σχεδίου την **βιώσιμη κινητικότητα**, επιχειρείται να αποτυπωθούν και συνάμα να αξιολογηθούν τα **δυνατά** και **αδύνατα** σημεία της υφιστάμενης κατάστασης του Δήμου Γλυφάδας, μέσω ανάλυσης SWOT, όπως αυτά παρουσιάστηκαν και αναλύθηκαν ενδελεχώς κατά το Στάδιο Ι της μελέτης.

2.1 Ανάλυση SWOT

Συνοπτική αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης

Δυνατά σημεία - Πλεονεκτήματα (Strengths)

- Ο χαρακτηρισμός της περιοχής μελέτης ως *Διαδημοτικό Κέντρο Ευρείας Ακτινοβολίας εντός του Λεκανοπεδίου*, από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Απτικής αποτυπώνεται στο σύνολο του Δήμου, διαμορφώνοντας μια διακριτή ταυτότητα μεταξύ των λοιπών περιοχών των νοτίων προαστίων.
- Γεωγραφική Θέση: Διαθέτει παράκτιο μέτωπο μήκους ~3,1χλμ. όπου έχουν δρομολογηθεί σημαντικά αναπτυξιακά έργα με βασικό γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και συνάμα την **κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της περιοχής**. Παράλληλα, γειτνιάζει με το όρος Υμηττού (που αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους φυσικούς χώρους πρασίνου στο Λεκανοπέδιο).
- Χωροταξική και Πολεοδομική ανάπτυξη περιοχής μελέτης: Διαθέτει πολύ καλή ρυμοτομία (στην πλειονότητα της εκτασής της) με σημαντικό ποσοστό αστικού πρασίνου. Καταγράφεται απουσία σοβαρών οχλούσων δραστηριοτήτων, ειδικά στους αμιγείς οικιστικούς θύλακες με οργανωμένη μίξη χρήσεων γης στην πλειονότητα των πολεοδομικών ενοτήτων και εξυπηρετήσεις/λειτουργίες που κρίνονται σε σημαντικό βαθμό ικανοποιητικές.
- Το πολυκεντρικό μοντέλο ανάπτυξης, που αποτελεί απόρροια των περιοχών εκατέρωθεν της Λ.Βουλιαγμένης (Άνω και Κάτω Γλυφάδα) συνεισφέρει σημαντικά στην ενδυνάμωση **συνολικά του Δήμου**, τόσο όσον αφορά στις υποδομές όσο και στις αναπτυσσόμενες ή/και ήδη αναπτυγμένες χρήσεις γης.
- Ύπαρξη τοποσήμων υπερτοπικής σημασίας όπως είναι το Γκολφ Γλυφάδας, το εμπορικό κέντρο της Κάτω Γλυφάδας που συγκεντρώνει παράλληλα σημαντικές χρήσεις αναψυχής, εστίασης και τουριστικών υποδομών καθώς και η ζώνη 'Αστέρια'.
- Ύπαρξη υφιστάμενου δικτύου Μαρίνων (διαθέτει 4 μαρίνες με χωρητικότητα ~750 σκάφη) και συναφών τουριστικών υποδομών που ενισχύουν την τουριστική βιωσιμότητα της περιοχής.
- Αξιοποίηση και ένταξη του Δήμου σε ευρωπαϊκά προγράμματα.

Αδυναμίες - Προβλήματα (Weaknesses)

- Φυσικά φράγματα περιοχής μελέτης: οδοί Λ.Βουλιαγμένης και Λ.Ποσειδώνος, με συνεπαγόμενο τον αποκλεισμό ή/και την εξαιρετικά δυσχερή σύνδεση βασικών υπο-περιοχών: *Παράκτιο μέτωπο - Κάτω Γλυφάδα - Άνω Γλυφάδα*. Δευτερευόντως, καταγράφεται και η οδός Γούναρη στην Άνω Γλυφάδα.



- Διαχείριση Κυκλοφορίας: Προβλήματα διαμπερών μετακινήσεων εντός του Δήμου με συνεπαγόμενα προβλήματα περιβαλλοντικής υποβάθμισης του αστικού ιστού, ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορύπανσης.
- Λόγω της προαναφερόμενης "πολυλειτουργικότητας" του Δήμου καθώς και της *κομβικής* γεωγραφικής του θέσης στην ευρύτερη ζώνη των νοτίων προαστίων, καταγράφονται σοβαρά προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, ειδικά στην περιοχή του πολεοδομικού κέντρου και σε περιόδους αιχμής.
- Υψηλές ταχύτητες κίνησης οχημάτων σε αρτηρίες και βασικές συλλεκτήριες του Δήμου (λόγω και των πλούσιων γεωμετρικών χαρακτηριστικών) που καταγράφονται σε μεγάλο μέρος της έκτασης του.
- Κυκλοφοριακές δυσλειτουργίες σε διάφορες περιοχές του Δήμου λόγω της υπερχειλίσης στάθμευσης. Εντονότερα τα προβλήματα στο πολεοδομικό κέντρο και στις λοιπές εμπορικές ζώνες.
- Σημαντικός αριθμός ατυχημάτων και μελανών σημείων στο Δήμο κυρίως κατά μήκος του κύριου οδικού δικτύου.
- Ασυνέχειες διαδρομών πεζής μετακίνησης ειδικά στην περιοχή της Άνω Γλυφάδας.
- Έλλειψη πράσινων διαδρομών.
- Έλλειψη οργανωμένου δικτύου ποδηλάτων. Το υφιστάμενο δίκτυο είναι αποσπασματικό με σοβαρές ασυνέχειες.
- Προβλήματα πυκνότητας πληθυσμού σε σχέση με την επάρκεια χώρου καταγράφονται κυρίως στις πολεοδομικές ενότητες της Άνω Γλυφάδας (*περιοχές Τερψιθέας, Πανιωνίας, Καραχάλιου, Καφεπώλων*) που αποτελούν πυκνοδομημένες περιοχές, με τη φέρουσα ικανότητα του τοπικού δικτύου σε σχέση και με τη ζήτηση στάθμευσης να είναι οριακή ή/και ακόμα να εμφανίζει στρεβλώσεις που απειλούν τη βιωσιμότητα τους.
- Μικρό ποσοστό της τάξης του ~16,8% των νοικοκυριών δεν διαθέτει κανένα αυτοκίνητο, παρουσιάζοντας έτσι μια ισχυρή εικόνα εξάρτησης της πλειονότητας των δημοτών από το ΕΙΧ. Συγκεκριμένα, ο δείκτης ιδιοκτησίας Ι.Χ. ανά κάτοικο και ανά νοικοκυριό διαμορφώνεται στα 0,49 και 1,27 αντίστοιχα (490 Ι.Χ. ανά 1000 κάτοικους).
- Σε παρόμοιο πλαίσιο, η σύνθεση της κυκλοφορίας στο σύνολο των μετρήσεων κυκλοφορίας κατέδειξε ότι το ΕΙΧ κατέχει συντριπτικά το υψηλότερο ποσοστό της τάξης του 87,5% σε σχέση με τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων (δίκυκλα, φορτηγά, λεωφορεία).
- Οριακά ικανοποιητική κρίνεται η συχνότητα εξυπηρέτησης στις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΑ, διαφέροντας ανά λεωφορειακή γραμμή. Η δημόσια συγκοινωνία δεν καταφέρνει να έχει ανταγωνιστικό ρόλο έναντι του ΕΙΧ.

Ευκαιρίες (Opportunities)

- Αποκατάσταση & αναβάθμιση της σχέσης πόλης και θάλασσας (παράκτιου μετώπου).
- Η ήδη δρομολογημένη αναθεώρηση¹ του ΓΠΣ του Δήμου με στόχο την ανασυγκρότηση του αστικού ιστού, εξασφαλίζοντας τις καλύτερες δυνατές συνθήκες πολεοδομικές αναβάθμισης και εξυπηρέτησης των υφιστάμενων αλλά και μελλοντικών αναγκών των κατοίκων του.
- Διερεύνηση κατασκευής νέων οδικών ή/και συναφών υποδομών (π.χ. σταθμός ΜΕΤΡΟ 'Γλυφάδας', μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλάτου) που είναι ενταγμένα και στο Ρυθμιστικό σχέδιο Αττικής, τα οποία μπορούν να

¹ Σύμφωνα με το Δήμο, η Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ Γλυφάδας, βρίσκεται σε διαδικασία θεσμοθέτησής του.



λειτουργήσουν καταλυτικά (λόγω και της επικείμενης ανάπτυξης του Μητροπολιτικού πάρκου Ελληνικού) στην επίλυση του υφιστάμενου κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης.

- Βελτίωση της ποιότητας ζωής και της προστασίας του περιβάλλοντος μέσω δραστηριοτήτων ανάπτυξης της περιβαλλοντικής ευαισθησίας των πολιτών.
- Προώθηση της βιοκλιματικής αναβάθμισης των πολεοδομικών ενοτήτων του και γενικά του δημόσιου χώρου. Αντιπροσωπευτικά παραδείγματα αποτελούν οι σχετικά πρόσφατες αναπλάσεις σε διάφορα Κ.Χ. του Δήμου (πλατεία Χαρίτων, πλατεία Εθν.Αντιστάσεως, κ.α.
- Ενίσχυση/ανάδειξη του υφιστάμενου αστικού πρασίνου και γενικά του φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου - Συνέχιση προγράμματος αστικών αναπλάσεων πλατειών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων.
- Διαμόρφωση πράσινων διαδρομών στο Δήμο - Σύνδεση με Υμηττό.
- Κατασκευή/ανακατασκευή και συντήρηση υφιστάμενων πεζοδρομιών - ένταξη υποδομών ΑμεΑ στις περιοχές/ζώνες που καταγράφεται απουσία αυτών.
- Βελτίωση συνθηκών προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλάτου.
- Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης ειδικά στις περιοχές του πολεοδομικού κέντρου, των τοπικών κέντρων και του παράκτιου μετώπου.
- Ενίσχυση της λειτουργίας των υφιστάμενων ή/και νέων χώρων με SMART PARKING συστήματα.
- Ενίσχυση του δικτύου και του ρόλου της δημοτικής συγκοινωνίας στο πλαίσιο ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας.

Απειλές/Περιορισμοί (Threats)

- Τάσεις εξέλιξης από την ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού, που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την περιοχή μελέτης, ειδικά κυκλοφοριακά σε ήδη κορεσμένα τμήματα του κύριου οδικού δικτύου (**Λ.Ποσειδώνος και Λ.Βουλιαγμένης**).
- Η σταθερά θετική πληθυσμιακή αύξηση (βάσει των συλλεγέντων δημογραφικών στοιχείων) που κατά κανόνα συνηγορεί και στην αύξηση των οχημάτων ανά νοικοκυριό, στην περίπτωση που δεν προωθηθούν μέτρα/παρεμβάσεις για την ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης και ειδικότερα της δημόσιας συγκοινωνίας.
- Ελλιπής συμμετοχή φορέων και πολιτών στο πλαίσιο εκπόνησης της μελέτης για την ανάδειξη βασικών τοπικών προβλημάτων.
- Δυσκολία εξεύρεσης χρηματοδοτήσεων.
- Χρόνος που απαιτείται για εκπόνηση και ωρίμανση μελετών.

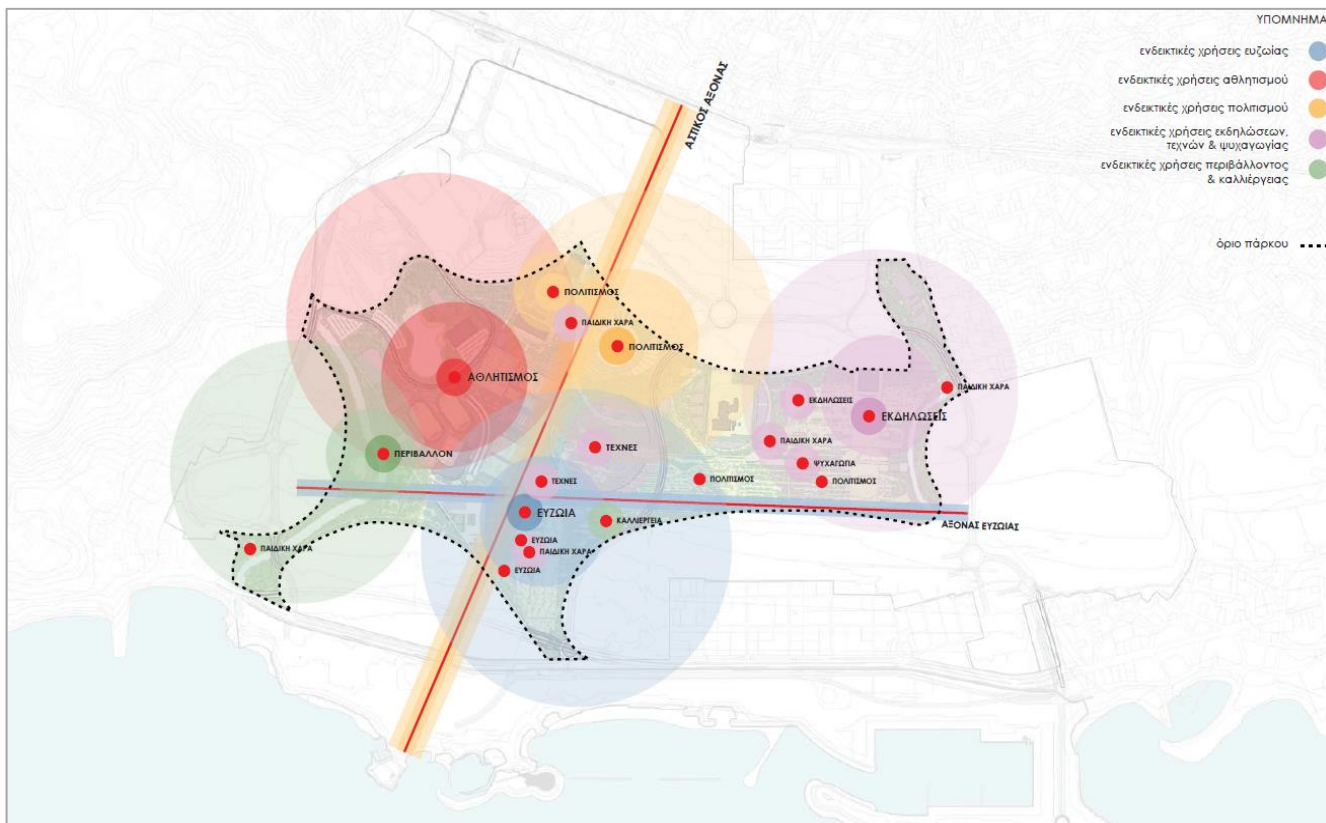
3 ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

Στο παρόν κεφάλαιο περιγράφονται αναλυτικά τα σενάρια που προσδιορίστηκαν, μοντελοποιήθηκαν και αξιολογήθηκαν συγκριτικά στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας.

3.1 Βασικές παραδοχές, τάσεις εξέλιξης, Προγραμματιζόμενες υποδομές/έργα στην περιοχή μελέτης και Υπερκείμενος σχεδιασμός

Στην διαμόρφωση των σεναρίων λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένες οι κάτωθι παραδοχές, τάσεις εξέλιξης και προγραμματιζόμενες υποδομές:

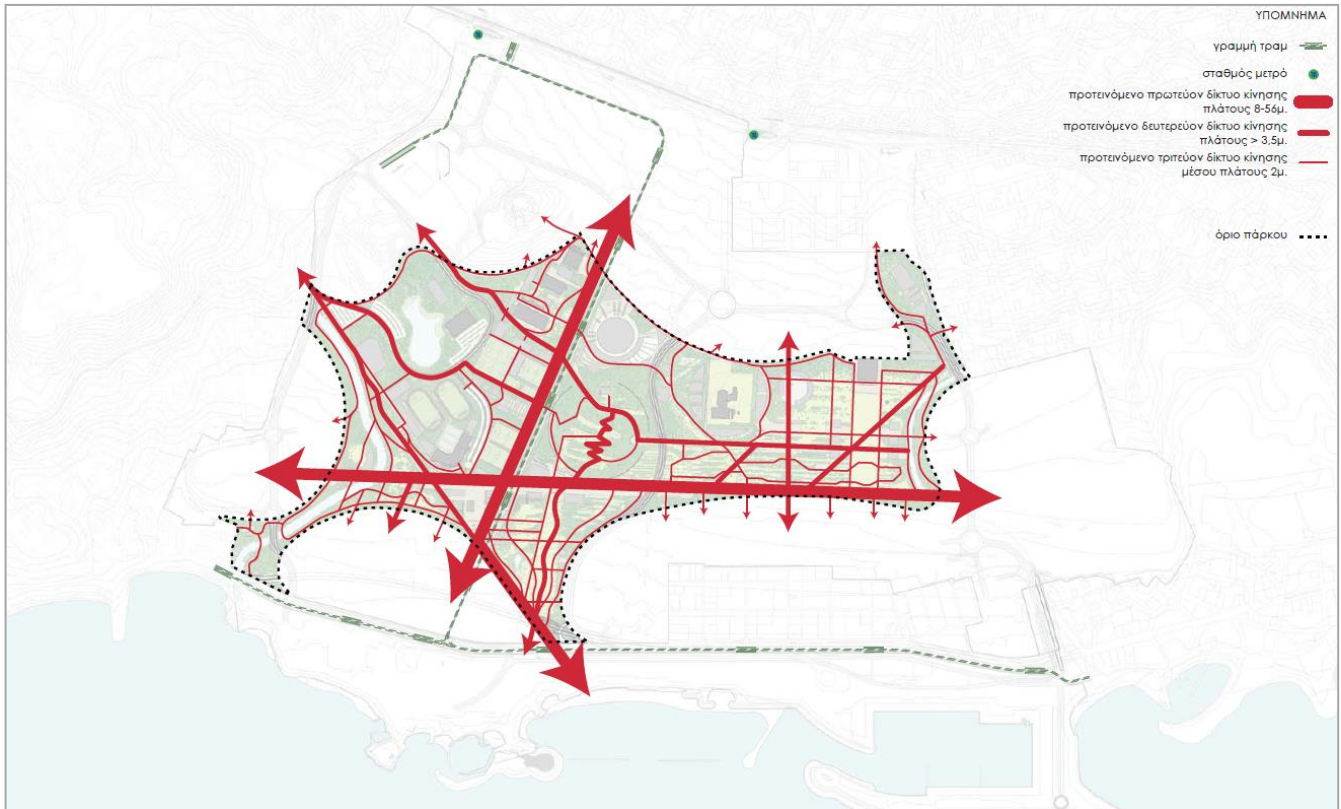
α) Η γειτνίαση του Δήμου Γλυφάδας με το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού εκτιμάται ότι θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές τόσο στην πολεοδομική ανάπτυξη της άμεσα επηρεαζόμενης περιοχής και του παράκτιου μετώπου όσο και στην λειτουργικότητα των χρήσεων που θα αναπτυχθούν (νέα τοπόσημα, νέα οικιστικά και επιχειρηματικά κέντρα, νέες υποδομές τουρισμού, πρασίνου - αναψυχής, πολιτισμού, εκπαίδευσης και αθλητισμού και άρα νέοι πόλοι έλξης μετακινήσεων) σε σχέση με τις υφιστάμενες.



Εικόνα 1: Διάγραμμα Χρήσεων (Πηγή: Ανάπτυξη Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγ.Κοσμά, 07/2018²)

²https://www.dropbox.com/sh/7kgx0ruaru7hqrq/AACWDGNLdM4AeOZvbMbBC86-a/%CE%A3%CE%A7%CE%95%CE%94%CE%99%CE%9F%20%CE%93%CE%95%CE%9D%CE%99%CE%9A%CE%97%CE%A3%20%CE%9F%CE%A1%CE%93%CE%91%CE%9D%CE%A9%CE%A3%CE%97%CE%A3?dl=0&subfolder_nav_tracking=1

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.			
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-4



Εικόνα 2: Διάγραμμα Κινήσεων και Κυκλοφορίας (Πηγή: Ανάπτυξη Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγ.Κοσμά, 07/2018²)

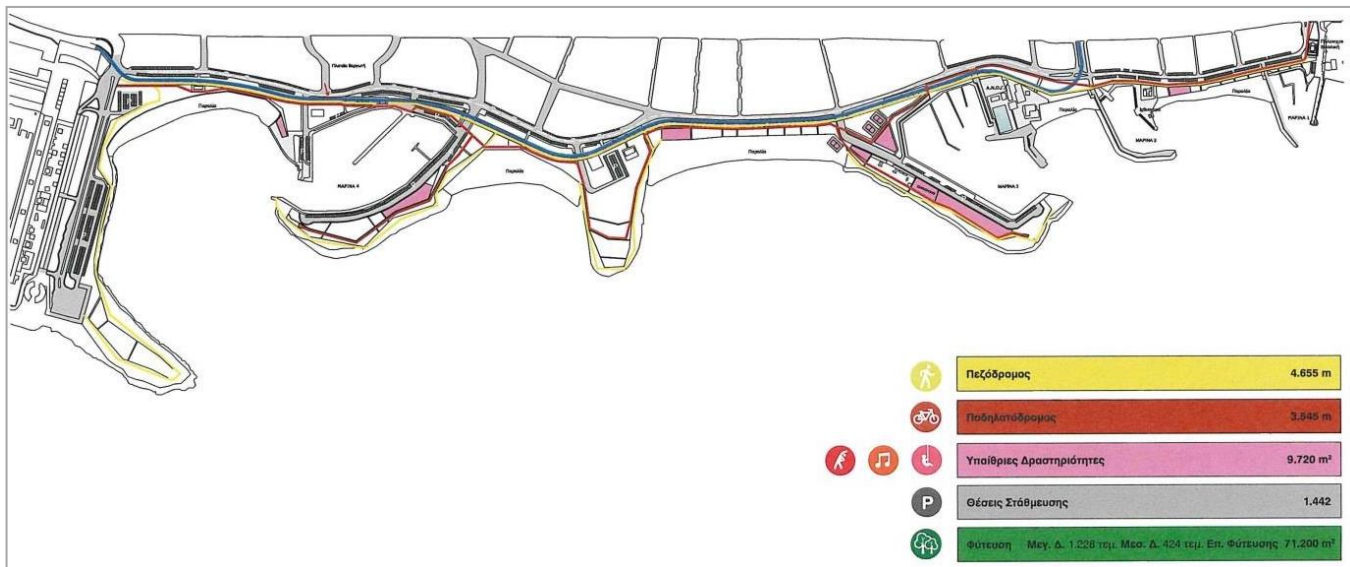
β) Ο συγκοινωνιακός και πολεοδομικός σχεδιασμός της περιοχής μελέτης υπό το πρίσμα της μελέτης "Αναθεώρησης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Γλυφάδας", που βρίσκεται ήδη σε διαδικασία θεσμοθέτησης περιλαμβάνοντας σειρά μέτρων και παρεμβάσεων, πολλά από τα οποία εναρμονίζονται πλήρως με την προώθηση και ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο Δήμο. Σημειώνεται ότι τόσο το υπό αναθεώρηση ΓΠΣ του Δήμου όσο και το παρόν ΣΒΑΚ, επιχειρούν να παρέχουν μία ολοκληρωμένη, **μακροπρόθεσμη στρατηγική προσέγγιση** του ζητήματος της αστικής κινητικότητας σε όλους τους σχετιζόμενους τομείς πολιτικών (μεταφορών, χρήσεων γης, περιβάλλοντος, οικονομικής ανάπτυξης), αντιμετωπίζοντας τις μετακινήσεις ως αναπόσπαστη συνιστώσα της βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής μελέτης. Ως εκ τούτου, η πλειονότητα των μέτρων αναφορικά με πεζοδρομήσεις, δίκτυα ποδηλάτου, ηπιοποιήσεις οδών ή/και ακόμα έργα γεωμετρικών παρεμβάσεων (βλ. και οδός Γούναρη, Άνω Γλυφάδα) υιοθετούνται και από την παρούσα μελέτη ΣΒΑΚ.

γ) Η μελέτη *Ωρίμανσης Σχεδίου Γενικής Διάταξης Παραλίας του Δήμου Γλυφάδας*, η οποία προτείνει σειρά παρεμβάσεων και δραστηριοτήτων προς ανάπτυξη για το παράκτιο μέτωπο. Το σύνολο των προτάσεων εναρμονίζονται με το ΠΔ 254/2004, καθώς και τις αναπτυξιακές κατευθύνσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου (Ν.4277/2014). Συγκεκριμένα, μεταξύ των επεμβάσεων που προτείνονται και σχετίζονται άμεσα με την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας είναι:

α) η δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμου (με μέσο πλάτος 2,5μ.) και ποδηλατοδρόμου, διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,5μ., που θα επιτρέπει την κίνηση σε όλο το μήκος της ακτής,

β) η εύκολη πρόσβαση με την χρήση ΜΜΜ όπως είναι το ΤΡΑΜ,

γ) η εξασφάλιση των απαραίτητων διαβάσεων για εύκολη πρόσβαση προς την παραλία και σύνδεση με τον αστικό ιστό,
 δ) η διαμόρφωση περιοχών/θέσεων στάθμευσης σε όλη την περιοχή του παράκτιου μετώπου, οι οποίες οριοθετούνται κατά μήκος της οδού Διαδόχου Παύλου και κατά μήκος των οδών προσέλευσης στις Μαρίνες. Η χωρητικότητα των παραπάνω χώρων στάθμευσης είναι 1.442 θέσεις, σύμφωνα με τη σχετική μελέτη.



Εικόνα 3: Σχέδιο Γενικής Διάταξης παραλίας Δήμου Γλυφάδας_Πλαίσιο επεμβάσεων (Πηγή: απόσπασμα από την μελέτη που συνοδεύει την υπ'αρ.: 154/2019 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Γλυφάδας)

δ) Σε άμεση σχέση με το προαναφερόμενο έργο περί ανάπλασης του παράκτιου μετώπου του Δήμου, είναι και η επένδυση στην περιοχή "Αστέρια" Γλυφάδας. Στο αναπτυξιακό πλαίσιο που έχει δρομολογηθεί για την περιοχή και βρίσκεται υπό μελέτη εφαρμογής και σχετικών εγκρίσεων, περιλαμβάνονται: α) ξενοδοχείο 5 αστέρων - 400 κλινών, β) σουίτες και επιπλωμένες βίλες, γ) χώροι εστίασης και κέντρα διασκέδασης, δ) δημιουργία συνεδριακού κέντρου δυναμικότητας 600 ατόμων και ε) η κατασκευή "κέντρου αναζωογόνησης".

ε) Η διαμόρφωση και λειτουργία δημοτικού χώρου στάθμευσης Άλσους και των οδών Άλσους και Ναπ.Ζέρβα, στο τμήμα μεταξύ των οδών Λαζαράκη και Κύπρου, ως χώρος και θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης αντίστοιχα, σύμφωνα με το ΦΕΚ 4150 Β/2020. Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με την Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ, η οδός Άλσους, στο τμήμα μεταξύ των οδών Λαζαράκη – Κύπρου προτείνεται να πεζοδρομηθεί ενώ στην θέση του υπαίθριου χώρου στάθμευσης προτείνεται η δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στο πλαίσιο συντονισμένης πολιτικής στάθμευσης για την περιοχή του πολεοδομικού κέντρου του Δήμου.

στ) Η χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με το εκπονηθέν Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου.

ζ) Μέτρα - παρεμβάσεις από τα ΣΒΑΚ των όμορων Δήμων Ελληνικού - Αργυρούπολης και Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης που έχουν ήδη εκπονηθεί ή βρίσκονται σε τελικό στάδιο υλοποίησης/εκπόνησης αντίστοιχα και τυχόν επηρεάζουν την περιοχή μελέτης.



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

η) Η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς Γλυφάδα³, που θα περιλαμβάνει 3 νέους σταθμούς με τερματικό στην εκκλησία του Αγ.Κωνσταντίνου, προσφέροντας επιπλέον σύνδεση και εξυπηρέτηση με πολλά από τα σημαντικά και προς δρομολόγηση έργα στο Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού.

θ) Δημιουργία Κυκλοφοριακού Πάρκου Κυκλοφοριακής αγωγής & παιδότοπου στο Ο.Τ. (477), που περικλείεται από τις οδούς: Επαμεινώνδα – Ηφαίστου – Δημελά – Ποσειδώνος (υπό εξέλιξη έργο).

ι) Δημιουργία υπαίθριου γυμναστηρίου στο Ο.Τ. (464), που περικλείεται από τις οδούς: Ηρακλείου - Μ. Δημελά - Τυρταίου - Μήδειας (υπό εξέλιξη έργο).

³ Σχετική αναφορά περί των επεκτάσεων του Μετρό, έγινε από τον Δ/νοντα Σύμβουλο της Αττικό Μετρό, κ.Ν.Κουρέτα, στο 5ο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών (ITC, 2022) στις 31-5-2022 αναφορικά με: Σχεδιασμό των μεγάλων υποδομών και των νέων παγκόσμιων προκλήσεων: "Ποια νέα μεγάλα έργα θα δούμε να υλοποιούνται την επόμενη δεκαετία".

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-7
Ημερομηνία:	12/2022			

3.2 Θεματικές ενότητες που καλύπτονται μέσω των σεναρίων: Βασικές αρχές σχεδιασμού - Προτεραιότητες & Στόχοι

Οι προτάσεις/πολιτικές (σε προκαταρκτικό επίπεδο) που περιγράφονται, εξυπηρετούν τις αρχές, προτεραιότητες και στόχους⁴ της βιώσιμης κινητικότητας με προοπτικές τόσο σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα 5ετίας όσο και στο μέλλον (μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα 10 ή/και περισσότερων ετών), καλύπτοντας τις κάτωθι θεματικές ενότητες:

❖ Ιεράρχηση οδικού δικτύου

Προτείνεται η νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου να προσανατολίζεται στην εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών κυκλοφορίας με την, κατά το δυνατόν, μικρότερη μείωση της αποτελεσματικότητας της κυκλοφορίας. Ως εκ τούτου, οι οδοί που επιλέγονται λειτουργούν (και κατά την υφιστάμενη κατάσταση) ως κύριο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης. Αναλυτικότερα, υιοθετείται η εξής κατάταξη του οδικού δικτύου:

1. Οδοί πρωτεύοντος δικτύου (πρωτεύουσες αρτηρίες/άξονες διαμπερούς κυκλοφορίας, με όριο ταχύτητας 70km/h).
2. Δευτερεύουσες αρτηρίες (με όριο ταχύτητας 40km/h).
3. Συλλεκτήριες οδοί (με όριο ταχύτητας 30km/h).
4. Τοπικές οδοί (οδοί περιοχών κατοικίας, με όριο ταχύτητας 30km/h).
5. Οδοί ήπιας (μικτής) κυκλοφορίας. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών, ποδηλατών και αυτοκινήτων.



Εικόνα 4: Σχηματική παράσταση Ζωνών κατοικιών που βρίσκονται στην περιφέρεια ή στα άκρα δικτύου με όριο ταχύτητας 30km/h (Πηγή: ΟΜΟΕ-ZK, 2019)

6. Πεζόδρομοι (ζώνες χωρίς αυτοκίνητα)

⁴ Οι προτεραιότητες και βασικές κατευθύνσεις (στρατηγικοί στόχοι) του Δήμου αναλύθηκαν εκτενώς στο Στάδιο Ι, ως καταληκτικός επίλογος εστιάζοντας στο σύνολο των προβλημάτων και συμπερασμάτων που προέκυψαν από την ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.

❖ Οδική ασφάλεια

Περιλαμβάνονται οι διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα που αποτυπώνονται ως μελανά σημεία⁵ στο Δήμο ή/και περιπτώσεις που εντοπίζονται χαμηλά επίπεδα εξυπηρέτησης, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή λειτουργία τους. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν κυρίως σε: γεωμετρικές επεμβάσεις, φωτεινή σηματοδότηση, δημιουργία κυκλικών κόμβων, βελτιώσεις κατακόρυφης σήμανσης, στένωση οδοστρώματος, κ.α.



Εικόνα 5: Ενδεικτικά παραδείγματα παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας σε διασταυρώσεις (Πηγή: διαδίκτυο)

❖ Ανάδειξη και Προστασία Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας: πολεοδομικό κέντρο (Κάτω Γλυφάδα)

Η προστασία και περαιτέρω ανάδειξη του πολεοδομικού κέντρου του Δήμου αφορά στην κεντρική περιοχή της Κάτω Γλυφάδας, που εμφανίζει σήμερα χαρακτηριστικά υπερτοπικής εμβέλειας και ταυτότητας για το Δήμο συνολικά. Με δεδομένη την πρόταση της Μελέτης "Αναθεώρησης του ΓΠΣ Γλυφάδας" αναφορικά με τα όρια⁶ και την λειτουργική δομή της, το πολεοδομικό κέντρο του Δήμου διαμορφώνεται ως συμπαγής ζώνης ήπιας κυκλοφορίας με στόχο την ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα (περπάτημα, ποδήλατο) και φυσικά την δημόσια συγκοινωνία (ΤΡΑΜ, ΟΑΣΑ, δημοτική συγκοινωνία και μελλοντικά σταθμοί εξυπηρέτησης ΜΕΤΡΟ και εντός της περιοχής μελέτης). Επιπλέον, εντός της παραπάνω ζώνης, προτείνεται (από την προαναφερόμενη μελέτη) η πολύ μικρή έως και μηδενική προσφορά στάθμευσης μέσω συγκεκριμένων μέτρων όπως η δημιουργία και λειτουργία Ζώνης Ελεγχόμενης στάθμευσης (ΖΕΣ) καθώς και η δημιουργία 3 υπόγειων χώρων στάθμευσης στην περίμετρο της.

❖ Αναπλάσεις & Μέτρα προστασίας λοιπών περιοχών ενδιαφέροντος

Πέραν του πολεοδομικού κέντρου του Δήμου, θα περιλαμβάνονται και λοιποί βασικοί πόλοι έλξης – σημεία ενδιαφέροντος όπως κεντρικές πλατείες, χώροι πρασίνου, παιδότοποι, αθλητικές εγκαταστάσεις, υπαίθρια γυμναστήρια, δημοτικά κτίρια και σχολεία καθώς και ζώνες εμπορίου, εστίασης και αναψυχής στο πλαίσιο ανάδειξης της εικόνας τους και παράλληλης βελτίωσης/επέκτασης των υποδομών για ήπιες μορφές μετακίνησης.

⁵ Βλ. και σχετικό κεφάλαιο κατά το Στάδιο Ι: Ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης.

⁶ Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Άλσους - Αγ.Γερασίμου - Φιλικής εταιρείας - Γιαννισσοπούλου - Φοίβης - Λ.Ποσειδώνος.

❖ Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας (μέσω της μετατροπής οδών σε ήπιας κυκλοφορίας) - Προσβασιμότητα

Η μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας αποσκοπεί κυρίως στην αποτροπή διαμπερών ή άλλων οχλούσων κινήσεων μέσω τοπικών οδών. Αφορά κυρίως περιοχές με επικρατούσα χρήση γης την κατοικία εξυπηρετώντας ως εκ τούτου την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ παράλληλα θα επιτρέπεται η ασφαλής συνύπαρξη πεζών, ποδηλάτων και αυτοκινήτων με δεδομένο ότι και η επιτρεπόμενη ταχύτητα των τελευταίων θα κυμαίνεται στα 20χλμ./ώρα. Επιπλέον, στην περίπτωση που οι παραπάνω οδοί γειτνιάζουν και με σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων (πλατείες, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, τοπικό κέντρο), το συγκεκριμένο μέτρο θα ενισχύσει την συνοχή, άνεση και ασφάλεια όλων των μετακινούμενων. Παράλληλα, εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης⁷ των περίοικων, οι οποίες (για πολλές περιοχές) είναι ανελαστικές.

❖ Δημιουργία πράσινων διαδρομών

Με τον όρο "πράσινη διαδρομή"⁸ νοείται *μία ανεξάρτητη όδευση για μη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, που αναπτύσσεται με στόχο α) την ενσωμάτωση υπηρεσιών/εξυπηρετήσεων, β) την περιβαλλοντική αναβάθμιση και γ) την βελτίωση της ποιότητας ζωής*. Ο γραμμικός και συνδετικός χαρακτήρας των παραπάνω διαδρομών με την ενσωμάτωση κατά μήκος τους κατά το δυνατόν, περισσότερων χρήσεων/εξυπηρετήσεων και χώρων πρασίνου θα λειτουργήσει καταλυτικά για την ενίσχυση των εναλλακτικών μετακινήσεων εντός Δήμου και τις συνδέσεις διαφόρων υπο-περιοχών του. Οι προτεινόμενες πράσινες διαδρομές αποτυπώνουν και αφορούν διαφορετική προσέγγιση στον τρόπο σχεδιασμού εξαιτίας των χωρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος (οδών), από όπου η διαδρομή διέρχεται (π.χ. διαπλάτυνση πεζοδρομίων, αλλαγή οδοστρωσίας, ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, οδός ήπιας κυκλοφορίας/μικτής χρήσης, αστικός εξοπλισμός για προστασία του χρήστη (πεζός ή/και ποδηλάτης), κ.α.). Η στρατηγική των πράσινων διαδρομών είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ιδέα της βιώσιμης ανάπτυξης.



Εικόνα 6: Ενδεικτικές παρεμβάσεις κυκλοφοριακού εφησυχασμού, στο πλαίσιο προώθησης της πεζής μετακίνησης (Πηγή: διαδίκτυο)

⁷ Στις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 39, παρ.3ε) του ΚΟΚ απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης ή/και μέσω ειδικών διαμορφώσεων.

⁸ Διακήρυξη της Lille, Σεπ.2000 (European Greenways Association).

❖ Δίκτυο ποδηλάτου

Το υφιστάμενο δίκτυο είναι απόλυτα αποσπασματικό και σημειακό. Η πρόταση εστιάζει πέραν της προώθησης για βελτιωμένες υποδομές κινητικότητας και πρόσβασης, στην σύνδεση των δύο περιοχών του Δήμου (Ανω - Κάτω Γλυφάδα) μεταξύ τους, καθώς και με τις όμορες περιοχές. Η διαθεσιμότητα, η συνέχεια και η ποιότητα του δικτύου (είτε είναι αποκλειστικός ποδηλατόδρομος ή διαδρόμος ποδηλάτου, είτε αφορά σε οδό μικτής κυκλοφορίας (συνύπαρξη)) καθώς και η λειτουργικότητα του δικτύου με τα δίκτυα άλλων μέσων μεταφοράς, θα αποτελέσουν βασικούς παράγοντες του σχεδιασμού.



Εικόνα 7: Ενδεικτικά παραδείγματα υλοποιημένων δικτύων ποδηλάτου Αργυρούπολη & Θεσσαλονίκη, αντίστοιχα (Πηγή: αυτοψία αναδόχου-διαδίκτυο)

❖ Σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike-sharing)

Η πρόταση χωροθέτησης σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων αφορά σε κατεχοχήν δημόσιους χώρους (πλατείες, Κ.Χ., εμπορικά κέντρα, έξωθεν σχολικών εγκαταστάσεων, κεντρικών λειτουργιών, σταθμών ΤΡΑΜ, κ.α.) ήτοι σημαντικούς πόλους έλξης της περιοχής μελέτης. Επιπλέον, κρίσιμο είναι η χωροθέτηση να συμπεριλάβει και τμήματα ή κομβικά σημεία των πράσινων διαδρομών καθώς και του δικτύου (υφιστάμενο και προτεινόμενο) ποδηλάτου. Οι κοινόχρηστοι σταθμοί ποδηλάτων θα δίνουν στους δημότες ή/και επισκέπτες της περιοχής, τη δυνατότητα χρήσης ηλεκτρικού ποδηλάτου (ή/και λοιπών μέσων μικροκινητικότητας) για *μικρό* χρονικό διάστημα.

❖ Δημόσια συγκοινωνία

Σήμερα, η Γλυφάδα εξυπηρετείται από (19) λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ, (1) γραμμή ΤΡΑΜ (και ακόμα μία με μετεπιβίβαση) και (2) γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας, προσφέροντας σύνδεση τόσο μεταξύ των διαφόρων περιοχών του Δήμου όσο και με τις όμορες περιοχές (Ελληνικό, Βούλα), το Κέντρο της Αθήνας και τον Πειραιά. Δεν εντοπίζονται γεωγραφικά ακάλυπτες περιοχές από το δίκτυο του ΟΑΣΑ, παραταύτα οι δύο κυκλικές, δημοτικές γραμμές δεν καταφέρνουν να βελτιώσουν τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις, με μοναδικό τους πλεονέκτημα τη σύνδεση με το σταθμό ΜΕΤΡΟ 'Ελληνικό'. Η πρόταση αφορά κυρίως στην αναδιάρθρωση των δημοτικών γραμμών, με στόχο την λειτουργική σύνδεση των βασικών υπο-περιοχών του Δήμου (Ανω-Κάτω Γλυφάδα-παράκτιο μέτωπο) και των τοπικών τους κέντρων, αποσκοπώντας στη σταδιακή μείωση της χρήσης του ιδιωτικού αυτοκινήτου στο πλαίσιο τουλάχιστον των τοπικών μετακινήσεων (μετακινήσεις μικρών αποστάσεων).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-11
Ημερομηνία:	12/2022			



❖ Δημιουργία δακτυλίων προστασίας σχολικών συγκροτημάτων, αθλητικών εγκαταστάσεων και συναφών υποδομών

Πρόταση δημιουργίας δακτυλίων προστασίας περιμετρικά σχολικών συγκροτημάτων, αθλητικών εγκαταστάσεων και συναφών υποδομών, προκειμένου να διασφαλιστεί η αυξημένη παρεχόμενη οδική ασφάλεια τόσο στην άμεση όσο και την ευρύτερη περιοχή τους (κατά κανόνα αφορούν απόσταση ~1-2 Ο.Τ.) (ως εφαρμογή του ΦΕΚ Β 2302/2013).

❖ Οργάνωση στάθμευσης

Οργάνωση στάθμευσης παρά την οδό:

- Πρόταση για εφαρμογή ρυθμίσεων απαγορεύσεων στάθμευσης (μέσω κατακόρυφης σήμανσης) ανάλογα με το είδος και το πλάτος της οδού. Βασικός στόχος είναι η ανεμπόδιση και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών (προς αποφυγή προβληματικών σημείων που καταγράφεται οχλούσα και παράνομη στάθμευση).

- Στο ίδιο πλαίσιο με το παραπάνω, πρόταση⁹ για εφαρμογή μονοδρομήσεων ειδικά στις περιοχές κατοικίας όπου η στάθμευση είναι εκτεταμένη.

- Υιοθέτηση πρότασης για την εφαρμογή και τον καθορισμό περιοχής/ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο του Δήμου και προσδιορισμός νέων περιοχών σε λοιπές υπο-περιοχές του (λοιπά εμπορικά κέντρα ή/και παράκτιο μέτωπο), όπου καταγράφονται προβλήματα αυξημένης ζήτησης για στάθμευση. Βασικός σκοπός του μέτρου είναι, πέραν της αναβάθμισης του δημόσιου χώρου και της προστασίας της στάθμευσης των κατοίκων, η οικονομική ενίσχυση επιχειρηματικών και εμπορικών δραστηριοτήτων στις ζώνες που θα εφαρμοστεί το ΣΕΣ.

- Πρόταση για την δημιουργία ειδικών κατηγοριών θέσεων στάθμευσης όπως ΑμεΑ, δικύκλων, φορτοεκφόρτωσης, κ.α. για την εξυπηρέτηση της υφιστάμενης ζήτησης στην περιοχή μελέτης.

Οργάνωση στάθμευσης εκτός οδού:

- Υιοθέτηση πρότασης (από την Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου) για την δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης στην ζώνη του πολεοδομικού κέντρου καθώς και διερεύνηση για την ανάδειξη και αξιοποίηση λοιπών ελεύθερων δημοτικών χώρων που θα μπορούσαν να συμβάλλουν στην βελτίωση των συνθηκών στάθμευσης στα σημεία εκείνα που καταγράφονται φαινόμενα υπερχείλισης, στο σύνολο του Δήμου.

❖ Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης: Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο

Με μοναδικό στόχο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (από τις μεταφορές) και την περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής μέσω διαχείρισης της κινητικότητας, προωθούνται μέτρα για την επέκταση της χρήσης οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών με την ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης τους. Σύμφωνα και με τη κείμενη νομοθεσία, η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης προσεγγίζεται μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας με βασικό στόχο την δημιουργία ενός δικτύου ολοκληρωμένου και χρηστικού για την εξυπηρέτηση τόσο των δημοτών όσο και των επισκεπτών μιας περιοχής.

Επισημαίνεται ότι έχει ήδη εκπονηθεί το Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου, από όπου και λαμβάνονται υπόψη, οι τελικές θέσεις χωροθέτησης επαναφόρτισης Η/Ο, στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Σχεδίου Δράσης.

⁹ Επικαιροποίηση της Κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου, που έχει ήδη ολοκληρώσει 10 έτη από την εκπόνησή της.



❖ Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας: Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων

Πρόταση για υιοθέτηση έξυπνων οδικών υποδομών που θα συμβάλλουν στην βελτίωση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας, μειώνοντας συνάμα το κόστος και τον χρόνο μετακινήσεων προσώπων και μεταφοράς αγαθών και που δύναται να επηρεάσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Ενδεικτικά παραδείγματα στον σχεδιασμό οδικών υποδομών για την καλύτερη λειτουργία των οχημάτων και την συνύπαρξή τους με ευάλωτους χρήστες οδού είναι οι έξυπνες σημάσεις οδών, οι έξυπνες διαβάσεις, οι αισθητήρες είτε στο οδόστρωμα για την αστυνόμευση και διαχείριση της στάθμευσης είτε σε ράμπες και διαβάσεις πεζών για την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης των οχημάτων, οι στάσεις τηλεματικής αναφορικά με τα ΜΜΜ, κ.α.

3.3 Σενάρια που επελέγησαν προς εξέταση

Έχοντας υπόψη τις προαναφερθείσες προτεραιότητες και στόχους, επελέγησαν τα κάτωθι σενάρια εξέτασης στον σχεδιασμό του ΣΒΑΚ:

A) Σενάριο μηδενικό ή απραξίας (do nothing): όπου αποτυπώνεται κατ'ουσίαν η υφιστάμενη κατάσταση κινητικότητας στο Δήμο. Σημειώνεται ότι το μηδενικό σενάριο έχει ήδη διαμορφωθεί στο πλαίσιο του Σταδίου Ι κατά την προσομοίωση της υφιστάμενης κατάστασης.

B) Σενάριο Τάσεων (βασικό): – γίνεται η παραδοχή ότι δεν θα γίνουν παρεμβάσεις σε υποδομές και ρυθμίσεις του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών, με εξαίρεση των όσων βρίσκονται σε εξέλιξη (όπως προαναφέρθηκαν σε προηγούμενη ενότητα) και το πως θα λειτουργεί η περιοχή μελέτης κατά το έτος στόχο 2024¹⁰ (σύμφωνα και με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και εγκρίσεων του παρόντος ΣΒΑΚ). Επιπλέον των ήδη δρομολογημένων έργων, εντάσσεται στο σενάριο αυτό, ως **ελάχιστο μέτρο αναβάθμισης του δομημένου αστικού χώρου**, σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση (π.χ. πολεοδομικό κέντρο) στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Ως **Οδοί προστασίας** των εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων, χαρακτηρίζονται οι οδοί που αφορούν στην είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας καθώς και οι περιβάλλουσες οδοί, σύμφωνα και με τη κείμενη νομοθεσία. Γενικά, τα μέτρα/παρεμβάσεις¹¹ που προτείνονται θα πρέπει να διασφαλίζουν και να περιλαμβάνουν τα εξής:

- **Σήμανση** (κατακόρυφη και οριζόντια): περιλαμβάνει τις πινακίδες (προειδοποιητικές, αναγγελίας κινδύνου, κ.α.) που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία για σχολεία καθώς και πινακίδες για τον περιορισμό της ταχύτητας στις πλησιέστερες οδούς που οδηγούν στο/α σχολείο/α.

¹⁰ Λαμβάνεται υπόψη ως έτος στόχος το 2024, έχοντας υπόψη την συνολική εκπόνηση της μελέτης του ΣΒΑΚ (εντός του 2023) καθώς και την διαδικασία αναμονής των αντίστοιχων εγκρίσεων και γνωμοδοτήσεων που επιβάλλονται από την κείμενη νομοθεσία (Ν.4784/2021) από τις αρμόδιες υπηρεσίες που θα πρέπει να διατυπώσουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του Σχεδίου Δράσης.

¹¹ Η ανάλυση των μέτρων, ρυθμίσεων και παρεμβάσεων που αναφέρονται στην κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 2302/2013): *Τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας.*



- **Διαβάσεις πεζών:** Επιβάλλεται η ύπαρξη διάβασης με ή χωρίς σηματοδότηση.
- **Εμπόδια (κάγκελα)** μπροστά από την **είσοδο/έξοδο** της σχολικής μονάδας: Επιθυμητή είναι η ύπαρξη εμποδίων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο-έξοδο της σχολικής μονάδας, προκειμένου να αποτρέπεται η κατ'ευθείαν έξοδος των μαθητών στην οδό. Επιπλέον και εφόσον υπάρχει η δυνατότητα (κάθε σχολική μονάδα ή/και συγκροτήματα εξετάζεται ξεχωριστά) μπορούν να γίνουν **παρεμβάσεις στο πεζοδρόμιο και στο οδόστρωμα**. Συγκεκριμένα, το πεζοδρόμιο μπροστά από την **είσοδο/έξοδο** της σχολικής μονάδας/συγκροτήματος, προτείνεται να διαπλάτυνεται σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης. Η διαπλάτυνση αυτή εξυπηρετεί κατά κανόνα τις ώρες αιχμής προσέλευσης - αποχώρησης των μαθητών, δασκάλων και γονέων. Ως πρόσθετο μέτρο προστασίας αποτελεί και η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κατά μήκος του διαπλατυσμένου ή μη πεζοδρομίου που παρεμποδίζουν τα μικρά παιδιά να περνούν ακόμη και κάτω από αυτά. Εφόσον το πλάτος του πεζοδρομίου επαρκεί, δύναται αντί των μεταλλικών εμποδίων να τοποθετούνται καθιστικά. Κατά μήκος του πεζοδρομίου, θα πρέπει να τοποθετούνται εμπόδια ή ζαρντινιέρες προκειμένου οι πεζοί να καθοδηγούνται στις προκαθορισμένες διαβάσεις τύπου ZEBRA. Η διαδρομή επί του πεζοδρομίου από την είσοδο της σχολικής μονάδας / συγκροτήματος έως το σημείο της διάβασης είναι δυνατόν να διαμορφώνεται με οριζόντια σήμανση - παιχνίδι στο επίπεδο του πεζοδρομίου ('οδηγός κίνησης παιδιών'). Όσον αφορά τις παρεμβάσεις στο οδόστρωμα για τη διαμπερή (εγκάρσια) κίνηση των μαθητών και συνοδών τους, προτείνεται (σε κάθε περίπτωση και όποια και αν είναι η θέση του σχολείου στο Ο.Τ.) προτείνεται η πρόσβαση των πεζών να γίνεται από τη γωνία του πεζοδρομίου που εφάπτεται της εισόδου του σχολείου. Επιπλέον, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η επιθυμητή απόσταση των 15μ. από την είσοδο - έξοδο του σχολείου και του σημείου διάβασης. Στη διασταύρωση των οδών που βρίσκεται έμπροσθεν του σημείου πρόσβασης δίνεται η δυνατότητα υπερυψωμένης διάβασης που δημιουργείται από υπερυψωμένες λωρίδες σε οδοστρώματα (σαμαράκια) τραπεζοειδούς τύπου. Εάν δεν είναι εφικτός ο παραπάνω τύπος υπερυψωμένης διαβάσης, προτείνεται η απλή υπερυψωμένη διάβαση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές) ή/και η απλή διάβαση πεζών με ράμπες ΑμεΑ. Στην περίπτωση που το πλάτος οδοστρώματος είναι επαρκές, προτείνεται η οφιοειδής διάταξη ως προς την κίνηση των διερχόμενων οχημάτων, σε συνδυασμό με οριοθετημένη στάθμευση ώστε να ανακόπτεται η ταχύτητά τους.

Συγκεντρωτικά στοιχεία για τα δημόσια σχολεία (μονάδες ή/και συγκροτήματα¹²) στον Δήμο Γλυφάδας παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα. Για κάθε ένα από αυτά¹³ και για ζώνη ακτίνας ~150μ. (ανά περίπτωση σε σχέση πάντα με την περιβάλλουσα περιοχή), θα πρέπει τα μέτρα να εξειδικευτούν μέσω ειδικής μελέτης/υπηρεσίας του Δήμου.

- 8 παιδικό, βρεφικό και βρεφονηπιακό σταθμοί
- 20 νηπιαγωγεία
- 16 δημοτικά σχολεία
- 8 γυμνάσια και,

¹² Πηγή: <https://glyfada.gr/index.php/home/page/education>

¹³ Από την ανάλυση εξαιρέθηκαν τα σχολεία: 3^ο Γυμνάσιο-Λύκειο και 12^ο Νηπιαγωγείο καθώς στεγάζονται σε εγκαταστάσεις εκτός Δήμου.

- 6 λύκεια (ΓΕΛ) και 1 ΕΠΑΛ.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις αφορούν και τους 3 (υπό εξέταση) χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις **τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων** του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση, ως κριτήριο προγραμματισμού των **σχολικών δακτυλίων**, δύναται να ληφθεί υπόψη ο κάτωθι κανόνας:

Σε ορίζοντα 5ετίας, θα πραγματοποιηθεί:

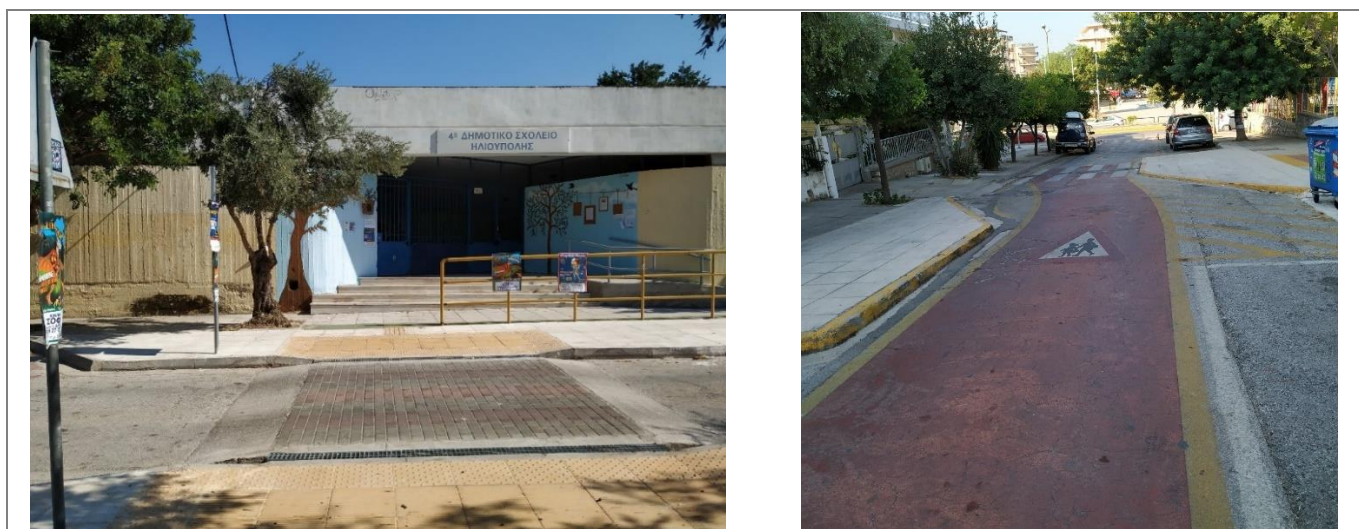
- Το 60% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το 25% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
- Το 15% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.

Σε ορίζοντα 10ετίας, θα πραγματοποιηθεί:

- Το 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
- Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.

Σε ορίζοντα >10ετίας, θα πραγματοποιηθεί:

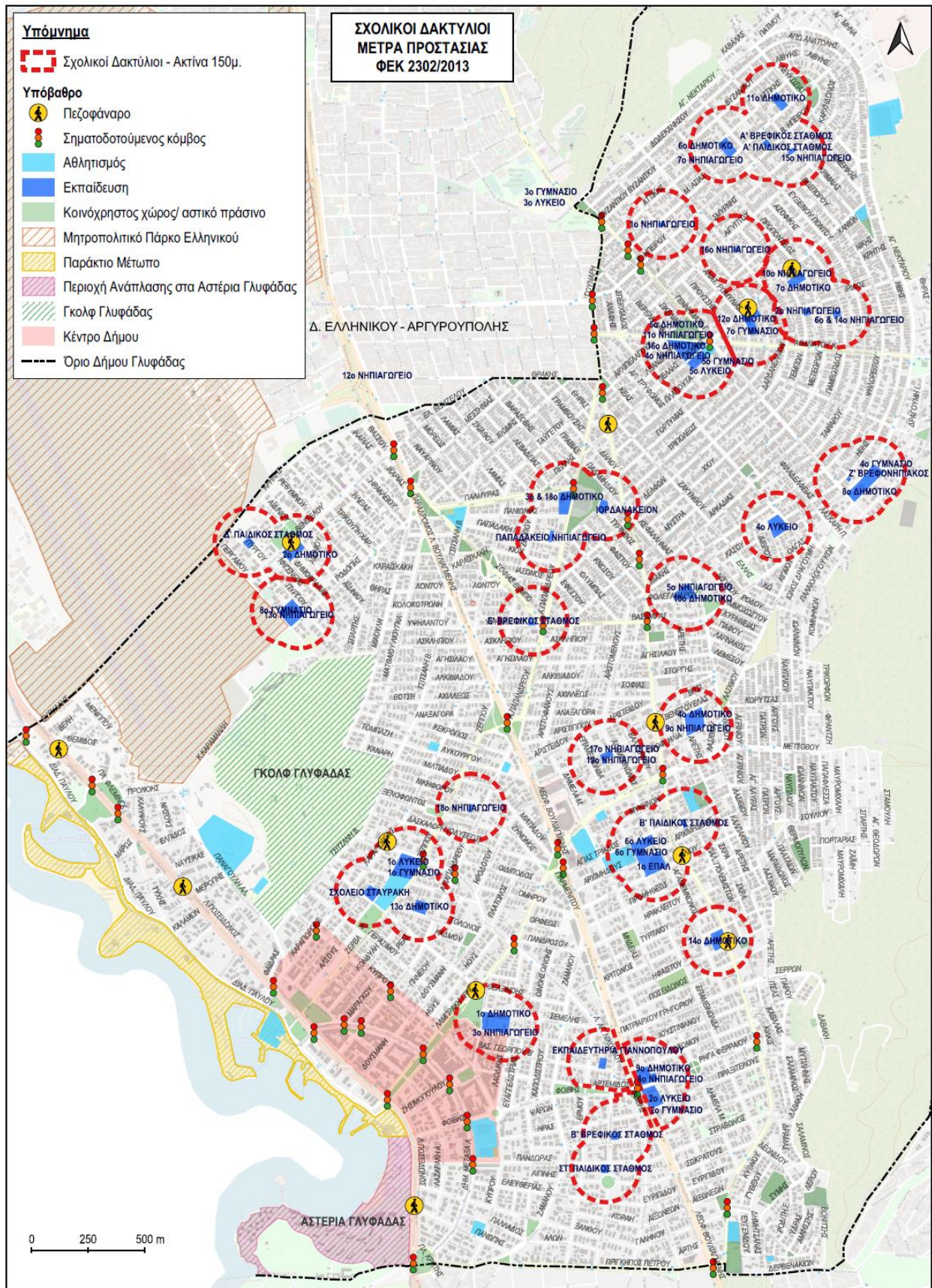
- Το λοιπό 10% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το λοιπό 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
- Το λοιπό 40% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.



Εικόνα 8: Ενδεικτικές παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε σχολεία του Δήμου Ηλιούπολης (Πηγή: αυτοψία αναδόχου)



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινήτικότητας

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-16

Ημερομηνία: 12/2022



Γ) Ήπιο σενάριο: Πέραν των ήδη δρομολογημένων έργων εντάσσονται στο σενάριο αυτό, επεμβάσεις μέσης κλίμακας. Οι κυριότερες μεταξύ αυτών περιλαμβάνουν μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας σε αμιγείς οικιστικούς θύλακες, έργα οδικής ασφάλειας στο κύριο οδικό δίκτυο (αρτηριακό και συλλεκτηριακό), έργα ενίσχυσης της προσβασιμότητας πεζών και ποδηλατιστών, συνδέσεις περιοχών με παρουσία φραγμών (φυσικά εμπόδια), κ.α.

Δ) Ριζοσπαστικό σενάριο: Πέραν των ήδη δρομολογημένων έργων εντάσσονται στο σενάριο αυτό, επεμβάσεις που επιχειρούν να ανατρέψουν ριζικά τη σημερινή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής μελέτης και παράλληλα να επιτευχθεί η σταδιακή αλλαγή της νοοτροπίας των μετακινουμένων προς όφελος των φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μετακίνησης. Παράλληλα, η **κεντρική περιοχή = πολεοδομικό κέντρο = Κέντρο Μητροπολιτικής εμβέλειας** αποτελεί πλέον έναν ενοποιημένο δυναμικό χώρο προς χρήση κυρίως των πεζών και κατ'επέκταση των λοιπών χρηστών της οδού, απαλλαγμένο από τη διαμπερή και οχλούσα κίνηση των ΙΧ οχημάτων, πλήρως εναρμονισμένο με το υπό θεσμοθέτηση πολεοδομικό σχεδιασμό.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-17
Ημερομηνία:	12/2022			



3.4 Ήπιο σενάριο

Το Ήπιο Σενάριο περιλαμβάνει ανά χρονικό ορίζοντα τα εξής:

3.4.1 Ορίζοντας 5ετίας

- Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών

Βασική αρχή σχεδιασμού της αναδιοργάνωσης της ιεράρχησης του Δήμου αποτελεί η μετατροπή των δευτερευουσών συλλεκτριών οδών σε τοπικές οδούς¹⁴, ενώ παράλληλα προτείνεται η μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στις δευτερεύουσες αρτηρίες και σε 30km/h στις συλλεκτρίες και τις τοπικές οδούς.

Βαθμίδα ιεράρχησης	Οδός
Πρωτεύουσες αρτηρίες/Άξονες διαμπερούς κυκλοφορίας - 70Km/h	<ul style="list-style-type: none">❑ Λεωφ.Βουλιαγμένης¹⁵❑ Λεωφ.Ποσειδώνος (Λ.Βας.Γεωργίου Β')¹⁶
Δευτερεύουσες αρτηρίες - 40km/h	<ul style="list-style-type: none">❑ Δημ.Γούναρη - Λ.Κύπρου❑ Α.Παπανδρέου (τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Θράκης/Γούναρη)❑ Ναπ.Ζέρβα – Ζέππου (τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Λ.Ποσειδώνος)❑ Γρ.Λαμπράκη❑ Ανθέων (τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Γούναρη)
Συλλεκτρίες οδοί - 30km/h	<ul style="list-style-type: none">❑ Προνόης – Χρ.Σμύρνης (Κ.Καραμανλή)❑ Περγάμου (τμήμα μεταξύ των Ελ.Βενιζέλου – Ροδόπης)❑ Ελ.Βενιζέλου (τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Θράκης)❑ Θράκης (τμήμα μεταξύ Ελ.Βενιζέλου – Γούναρη, όριο Δήμου)❑ Σ.Καράγιωργα (τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Λ.Βουλιαγμένης)❑ Α.Λαζαράκη (τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Φοίβης)❑ Αγγ.Μεταξά (τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Λαζαράκη)❑ Κύπρου (τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Πριγκ.Πέτρου)❑ Αρτέμιδος❑ Φοίβης

¹⁴ Βλ. και σχετικό Θεματικό χάρτη: Οδικό δίκτυο & Υποδομές – Υφιστάμενη Ιεράρχηση & Κυκλοφοριακή οργάνωση οδικού δικτύου, κατά το Παραδοτέο του Σταδίου Ι.

¹⁵ Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, αποφασίστηκε η μείωση του ορίου ταχύτητας στην Λεωφόρο Βουλιαγμένης από τα 80km/h στα 70km/h, από το ύψος της Λεωφ.Αλίμου έως και την συμβολή της με την Λεωφ.Ποσειδώνος.

¹⁶ Το όριο ταχύτητας της Λ.Ποσειδώνος (εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γλυφάδας) είναι 70km/h σύμφωνα και με σχετική σήμανση κατά μήκος της οδού.

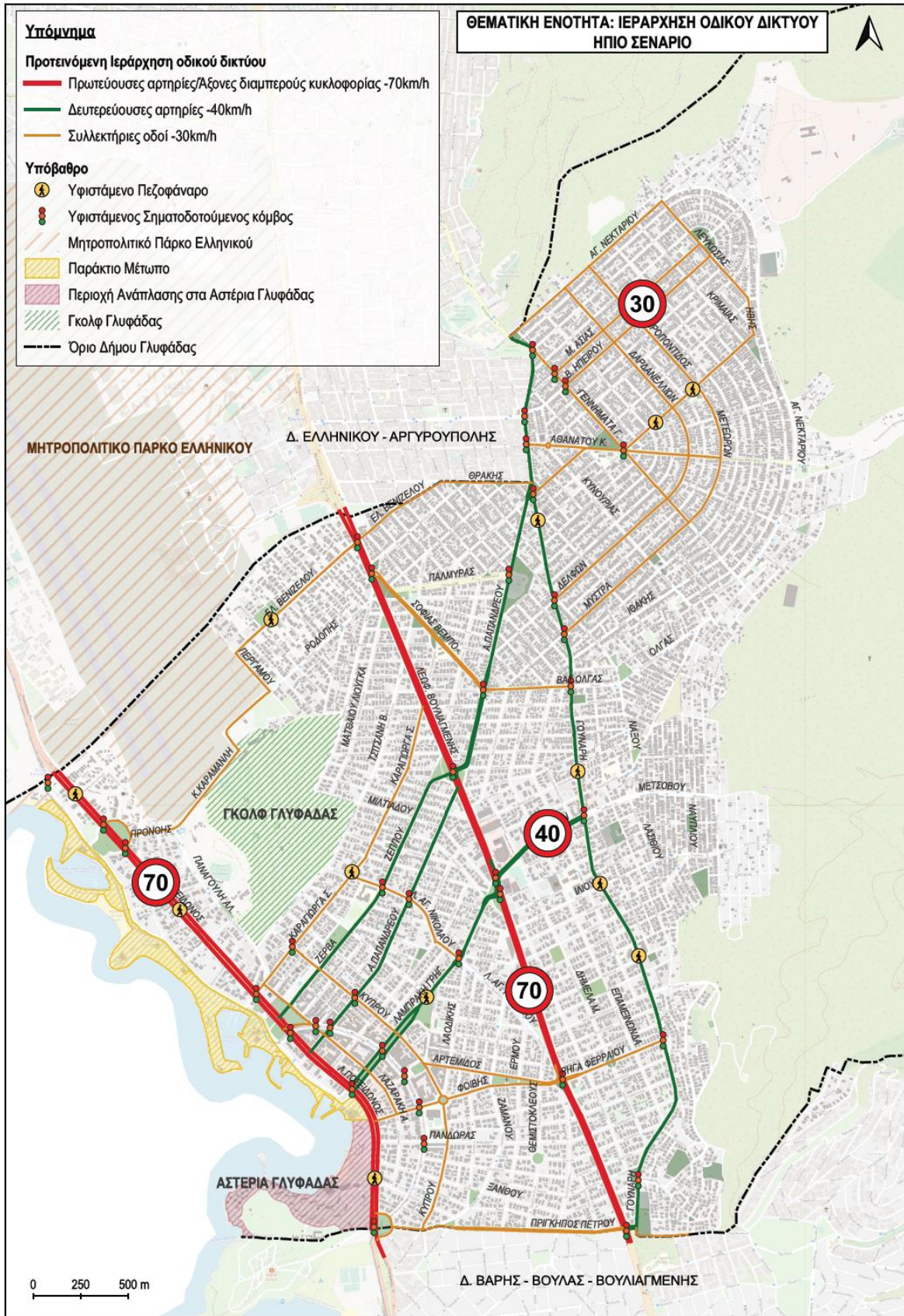


ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Πρ.Πέτρου (όριο Δήμου)<input type="checkbox"/> Δερβενακίων<input type="checkbox"/> Ρ.Φεραίου<input type="checkbox"/> Λ.Αγ.Νικολάου (τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Γρ.Λαμπράκη)<input type="checkbox"/> Σ.Βέμπο<input type="checkbox"/> Βας.Όλγας (τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη)<input type="checkbox"/> Μυστρά – Μετεώρων - Προποντίδος<input type="checkbox"/> Δελφών – Δαρδανελίων<input type="checkbox"/> Γ.Γεννηματά (τμήμα μεταξύ των Κύπρου και Μετεώρων)<input type="checkbox"/> Αρχιπελάγους (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Κ.Αθανάτου)<input type="checkbox"/> Ελ.Ανθρώπου<input type="checkbox"/> Κ.Αθανάτου (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Μετεώρων)<input type="checkbox"/> Βορείου Ηπείρου (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λευκωσίας)<input type="checkbox"/> Μικράς Ασίας (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λευκωσίας)<input type="checkbox"/> Κων.Παλαιολόγου – Αγ.Νεκταρίου (τμήμα μεταξύ των Λ.Κύπρου - Λευκωσίας)<input type="checkbox"/> Λευκωσίας (τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου - Ήβης)<input type="checkbox"/> Ήβης (τμήμα μεταξύ των Λευκωσίας - Ελ.Ανθρώπου)
Τοπική οδός - 30km/h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Όλο το λοιπό οδικό δίκτυο

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-19
Ημερομηνία:	12/2022			





▪ **Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου**

Η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη έχει εκπονηθεί από το 2012, ενώ πολλά από τα προτεινόμενα μέτρα και ρυθμίσεις δεν έχουν υλοποιηθεί. Ως εκ τούτου, καταγράφεται η ανάγκη για εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων που θα επιφέρει η ολοκληρωμένη ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού.

▪ **Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις**

Προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου, με στόχο:

- ✓ Την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή του κόμβου και τον έλεγχο των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων.
- ✓ Τον ανασχεδιασμό του δημόσιου χώρου, μέσα από τον γεωμετρικό εξορθολογισμό των επιτρεπόμενων κινήσεων/ρευμάτων.
- ✓ Τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, μειώνοντας τις καθυστερήσεις και κατ'επέκταση τις εκπομπές ρυτών.
- ✓ Την ασφαλή κίνηση του συνόλου των χρηστών του οδικού δικτύου (ήτοι οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών).
- ✓ Την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής παρέμβασης

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων = 13

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων	5
3	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων	5
4	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη	5
5	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
6	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή	5
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάργηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
9	ΠΑΡ.Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απαγόρευση της διαμπερούς κίνησης του παραδρόμου στη Σ.Καράγεωργα	5
10	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5
11	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"	5
12	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



13	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
----	--------------------------	----------------------------	---

▪ **Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων**

Πρόταση για διαμόρφωση ασφαλούς περιβάλλοντος σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα της περιοχής μελέτης, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο «Βασικό Σενάριο (Τάσεων)» (βλ. και ενότητα 3.3).

▪ **Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας**

Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα και με τη Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας, το πολεοδομικό κέντρο παραμένει στην ίδια ακριβώς έκταση¹⁷ που προβλέπει το ισχύον ΓΠΣ του Δήμου. Τα μέτρα/δράσεις που προτείνονται προς προστασία του πολεοδομικού κέντρου της Γλυφάδας που συνάμα αποτελεί Κέντρο Μητροπολιτικής εμβέλειας¹⁸, με έμφαση σε χρήσεις εμπορίου, υπηρεσιών, αναψυχής και τουρισμού (υπερτοπικής σημασίας), δίνουν προτεραιότητα στις ήπιες μετακινήσεις, όπως:

α) Διατήρηση του εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών (η πλειονότητα του δικτύου περιλαμβάνει επαρκούς πλάτους πεζοδρόμια, από τα οποία μεγάλο μέρος τους κρίνεται ως «βαδίσιμο»¹⁹) και συνύπαρξη του δικτύου αυτού με τους ελεύθερους χώρους ή χώρους πρασίνου (π.χ. Γκολφ, Πλατεία Χαρίτων, Δρόμος των Ποιητών – Γρ.Λαμπράκη, κ.α.) της περιοχής.

β) Σύνδεση του κέντρου με το παράκτιο μέτωπο (το οποίο βρίσκεται υπό εξέλιξη συνεχών αναπλάσεων, κατά την περίοδο εκπόνησης του ΣΒΑΚ) μέσω προστατευμένων εγκάρσιων διασχίσεων της Λ.Ποσειδώνος (φυσικό φράγμα).

γ) Αποθάρρυνση του μεγάλου όγκου της κυκλοφορίας που διέρχεται μέσω της οδού Αγγ.Μεταξά (λαμβάνεται υπόψη η πεζοδρόμηση της οδού²⁰, στο τμήμα μεταξύ των οδών Α.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη).

δ) Προτεραιότητα στη δημόσια συγκοινωνία, με δεδομένη την υφιστάμενη σύνδεση της περιοχής από το Τραμ.

▪ **Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας**

Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:

α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,

β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,

¹⁷ Σύμφωνα με την προαναφερόμενη μελέτη το πολεοδομικό κέντρο διαφοροποιείται ως προς την αλλαγή χρήσεων σε 2 οικοδομικά τετράγωνα, το ένα μεταξύ των οδών Μεταξά – Λαζαράκη – Ξάνθου – Πανδώρας και το δεύτερο μεταξύ των οδών Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη – Φιλικής Εταιρείας και Κλεμανσώ.

¹⁸ Ακριβής αναφορά ως Διαδημοτικό Κέντρο Ευρείας Ακτινοβολίας, σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνα – Ατικής (2021).

¹⁹ Βλ. και σχετικό Θεματικό χάρτη: Πλάτη πεζοδρομίων – Βαδισιμότητα – Υποδομές ΑμεΑ, κατά το Παραδοτέο του Σταδίου Ι.

²⁰ Σύμφωνα με πρόταση της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου.



γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,

δ) η ζώνη Ξενοφώντος,

ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς ανάδειξη/προστασία των παραπάνω κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε:

α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και,

β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.

- **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί** και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου.

1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.
2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασιλή - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.

- **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

Τα παρακάτω μέτρα/παρεμβάσεις έχουν σχεδιαστεί κατά τρόπο ώστε το μέγιστο δυνατό ποσοστό των μετακινήσεων να γίνεται με τα πόδια ή/και άλλες μορφές ήπιας μετακίνησης (τουλάχιστον σε επίπεδο γειτονιάς ή/και Π.Ε.), το οποίο και αποτελεί έναν από τους μεγάλους στόχους για τη βιωσιμότητα της πόλης²¹. Αναλυτικότερα:

Α) Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας²² με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα: Πρόταση θεσμοθέτησης οδών ή/και τμημάτων οδών όπου, **κατά την υφιστάμενη κατάσταση**, καταγράφηκε επίστρωση με κυβόλιθο ή/και πλάκες. Περιλαμβάνονται:

- Επιδαύρου (τμήμα μεταξύ των Βασ.Όλγας - Α.Παπανδρέου).
- Πέλλης (τμήμα μεταξύ των Ασπροχώματος - Γ.Γεννηματά).
- Ιτέας (τμήμα μεταξύ των Σαλαμίνας - Δ.Γληνού).
- Πυθαγόρα (τμήμα μεταξύ των Αρετής - Γούναρη).
- Βέλη (τμήμα μεταξύ των Μενίππου/Ροντήρη - Λ.Ποσειδώνος).
- Χώρας (τμήμα μεταξύ των Σαλαμίνας - Μυτιλήνης και Μυτιλήνης - Καλύμνου, αντίστοιχα). Επιπλέον, το μισό τμήμα της οδού μεταξύ των Γούναρη – Καβάλας (γιατί το εναπομένον έχει κλίμακες).

²¹ Αραβαντινός, 2007.

²² Υπενθυμίζεται ότι κατά τις απογραφικές εργασίες του Σταδίου Ι, δεν βρέθηκαν αποφάσεις του Δ.Σ. του Δήμου, όπου να προσδιορίζονται οδοί ως ήπιας κυκλοφορίας. Επιπλέον, **δεν καταγράφηκαν σχετικές πινακίδες (Π-92 ή/και Ρ-60)** που να σημαίνουν οδούς ως ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.



- Λόντου (τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Σ.Καράγιωργα).
 - Ευγενίδου (τμήμα μεταξύ των Καλαβρύτων - Κορίνθου).
 - Σικελίας (τμήμα μεταξύ των Αρχιπελάγους - Κ.Αθανάτου).
 - Δικαιοσύνης (τμήμα μεταξύ των Μενίππου/Ροντήρη - όρια χώρου πρώην αεροδρομίου).
 - Εθν.Αντιστάσεως (τμήμα μεταξύ των Μενίππου/Ροντήρη - όρια χώρου πρώην αεροδρομίου).
 - Πάροδος Αρετής (τμήμα μεταξύ των Αρετής - Κεφαλληνίας).
 - Αρχιμήδους (τμήμα (αδιέξοδο) μεταξύ των Αγαμέμνωνος - Επαμεινώνδα).
 - Όλγας (τμήμα μεταξύ των Βας.Όλγας – Ασκληπιού).
 - Δολιανών (τμήμα μεταξύ των Δερβενακίων - Κορίνθου).
 - Βαλαωρίτου (τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας - Προφ.Ηλία).
 - Γ.Γεννηματά (τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά - Δωδεκανήσου).
 - Αγ.Φανουρίου (τμήμα μεταξύ των Ματθαίου Λιούγκα και Ελ.Βενιζέλου).
- ✓ *Για την οδό Αγγ.Μεταξά (τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου έως και πλατεία Κρήτης), προτείνονται διαφορετικά μέτρα/παρεμβάσεις ανά υπό εξέταση τμήμα, τα οποία και περιγράφονται στη συνέχεια της έκθεσης.*

A1) Πρόταση δημιουργίας εκτεταμένων θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας, **στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ**. Περιλαμβάνονται σε πρώτη φάση, οι βασικότερες τοπικές οδοί, που **βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ.** από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους της περιοχής μελέτης. Πρακτικά αφορούν σε οδούς που θα λειτουργήσουν ως πρόδρομοι αναγνώρισης *ελκυστικών διαδρομών* προς τις παραπάνω χρήσεις, προσανατολισμένες σε έναν εξελισσόμενο σχεδιασμό (αναφορικά και με τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων) για την ανάπλαση τους, με το συγκεκριμένο μέτρο να ενισχύει την συνοχή, άνεση και ασφάλεια όλων των μετακινούμενων (ειδικά των ευάλωτων χρηστών: πεζοί (μικρά παιδιά με συνοδούς, ΑμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι) και ποδηλατιστές). Στις περιπτώσεις αυτών των οδών, **η συνήθης τακτική που ακολουθείται είναι το οδόστρωμα και πεζοδρόμιο να είναι συνεπίπεδα** (ήτοι ενιαίο υλικό επίστρωσης και πολύ χαμηλό κράσπεδο μεταξύ πεζοδρομίου και οδοστρώματος) προκειμένου να επιδιώκεται και η *καταρχήν* άμεση αλλαγή της οδηγικής συμπεριφοράς των οχημάτων. Ως εκ τούτου, είναι εξαιρετικά σημαντικό η είσοδος σε ζώνη (περιοχή/οδούς) ήπιας κυκλοφορίας να είναι εγκαίρως αντιληπτή από τους οδηγούς και όχι μόνο μέσω της εγκατάστασης της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης. άλλες σχετικές παρεμβάσεις που επίσης εφαρμόζονται είναι οι μεταβολές στο πλάτος οδοστρώματος ή/και στον άξονα κίνησης, η δημιουργία στενώσεων ανά τμήματα καθώς και οι εκτεταμένες πλακοστρώσεις ή/και φυτεύσεις σε επιλεγμένες θέσεις του δικτύου. Επισημαίνεται ότι στις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας απαγορεύεται η στάθμευση²³, εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης ή/και μέσω ειδικών διαμορφώσεων, ως εκ τούτου θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα οριοθέτησης/προσδιορισμού των παρειών αυτών που θα χωροθετηθούν θέσεις στάθμευσης. Ο προσδιορισμός μπορεί να γίνει μέσω αλλαγής υλικού ή/και άλλων δομικών στοιχείων ή ακόμα και διαγράμμισης στο οδόστρωμα.

²³ Άρθρο 39 παρ.3ε) του ΚΟΚ.

Υπενθυμίζεται ότι οι παραπάνω παρεμβάσεις θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύονται και από την **σχετική ρυθμιστική ή/και πληροφοριακή σήμανση** για τον καθορισμό των οδών/περιοχών ήπιας κυκλοφορίας:



Εικόνα 9: Πινακίδες Π-92 και Π-92α για αρχή και τέλος περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

Επιπλέον, σύμφωνα και με το ΦΕΚ Β2302/2013, η προτεινόμενη σήμανση για **οδούς** ήπιας κυκλοφορίας είναι επίσης και οι πινακίδες Ρ-60 και Ρ-61.



Σε κάθε περίπτωση οι παρεμβάσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά κάθε ζώνης (γειτονιάς)²⁴ καθώς και το διατιθέμενο πεζοδρόμιο (καθαρό πλάτος όδευσης τουλάχιστον 1,5μ.) σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες συνθήκες οδικής υποδομής (ήτοι πλάτος οδοστρώματος, υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας, λωρίδες στάθμευσης, κ.α.). Ούτως ειπείν, στην περίπτωση που οι τελευταίες παράμετροι καλύπτονται επαρκώς, τότε δεν προτείνονται περαιτέρω μέτρα, πέρα εκείνων που αφορούν στην εφαρμογή των σχολικών δακτυλίων.

Ως εκ τούτου, για τον χρονικό ορίζοντα της 5ετίας, **ενδεικτικές οδοί** που επελέγησαν και δύναται να ηπιοποιηθούν είναι:

Περιοχή 1: Ζώνη Τερψιθέας - Πλατεία Καραϊσκάκη	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Αττικής, τμήμα μεταξύ των οδών Προποντίδος - Λευκωσίας	512,35
Σμύρνης, τμήμα μεταξύ των Εύξεινου Πόντου - Κριμαίας	342,94
Πλ.Καραϊσκάκη, ημικύκλιο μεταξύ των Λευκωσίας & Μικράς Ασίας	271,85
Μικράς Ασίας, τμήμα μεταξύ του ημικύκλιου πλατείας – Μάχης Κρήτης	299,62
Περιοχή 2: Δαρδανελίων	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Δαρδανελίων - Προποντίδος	169,52

²⁴ Στο πλαίσιο ορθολογικότερης προσέγγισης & εφαρμογής των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας και προστασίας των περιοχών πέριξ των σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων, ακολουθήθηκε ο ίδιος κανόνας παρεμβάσεων και βαθμού υλοποίησης που παρουσιάστηκε στο «Σενάριο Τάσεων (βασικό)».

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

Περιοχή 3: Ζώνη Ελ.Ανθρώπου - Ίριδος	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Τεμπών, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Αιγύπτου	629,6
Ίριδος, τμήμα μεταξύ των Δαρδανελίων - Ήβης	338,98
Περιοχή 4: Ζώνη Γκολφ	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ελ.Βενιζέλου - Κανάρη	510,57
Περιοχή 5: Βενεζουέλας (δυτικά)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Βαλαωρίτου, τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας – Αριστείδου (συνέχιση της διαμόρφωσης που υπάρχει στο τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας – Προφ.Ηλία)	94,22
Περιοχή 6: Βενεζουέλας (ανατολικά)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Βενεζουέλας, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Νάξου	156,8
Κ.Βάρναλη, μεταξύ των Βενεζουέλας - Προφ.Ηλία	99,87
Προφ.Ηλία, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Νάξου	147,45
Περιοχή 7: Ζώνη Ηφαίστου (Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Κρίτωνος, τμήμα μεταξύ των Αγαμέμνωνος - Γούναρη	103,32
Ηφαίστου, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Γούναρη	346,86
Αγαμέμνωνος, τμήμα μεταξύ των Κρίτωνος - Ηφαίστου	83,89
Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος	72,3
Δημελά, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος	71,45
Περιοχή 8: Ζώνη Πλατεία Χαρίτων	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Σέμελης, τμήμα μεταξύ των Γιαννιτσοπούλου - Ερμού	493,06
Περιοχή 9: Ζώνη Άλσους	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Άλσους, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νικολάου - Αγ.Γερασίμου	376,05
Σόλωνος, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα - Α.Παπανδρέου	189,51



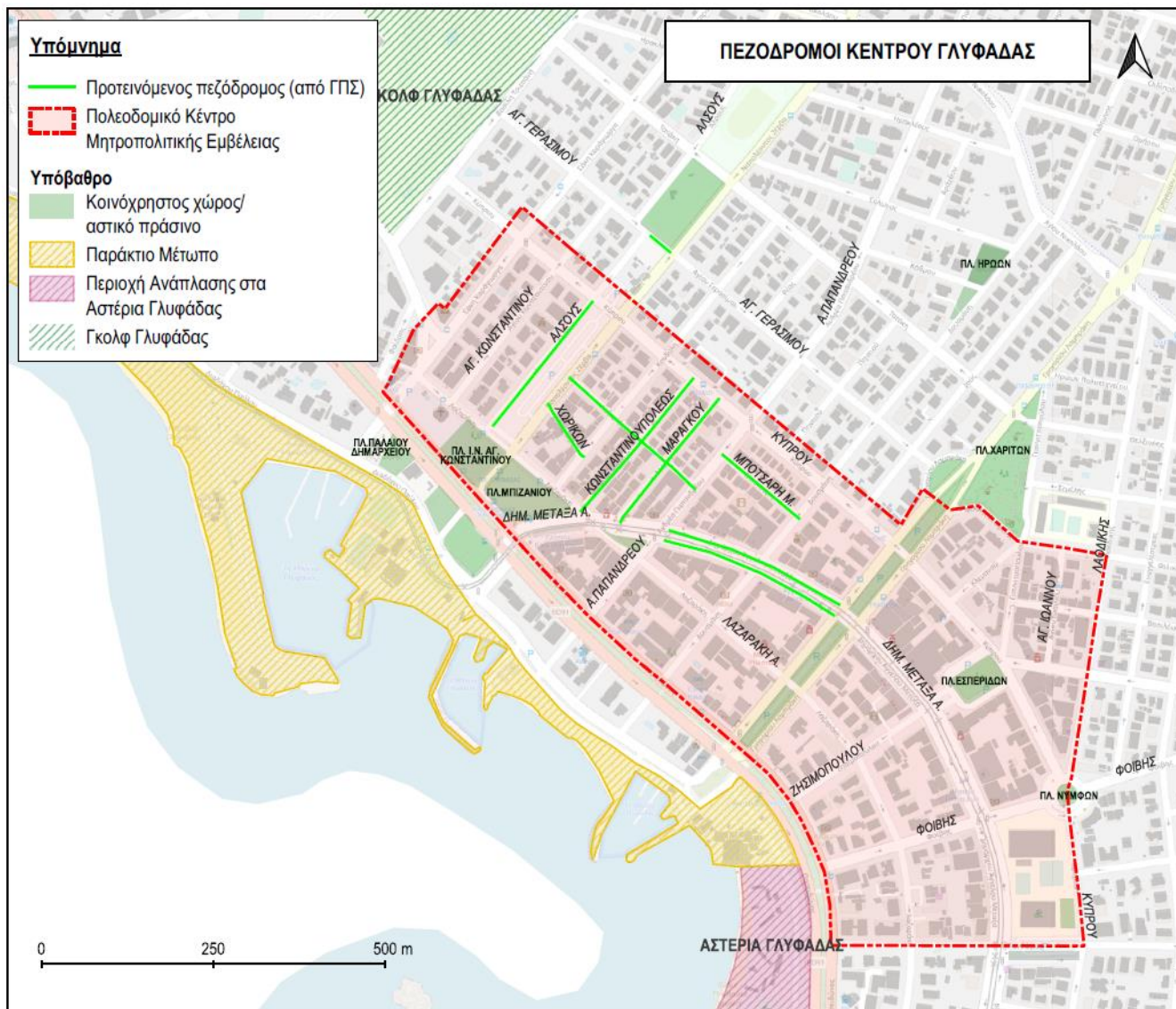
A2) Λοιπές οδοί ή/και τμήματα οδών, στο πλαίσιο μετατροπής τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας (για την εξυπηρέτηση των πρασίνων διαδρομών – βλ.και επόμενη ενότητα):

	Μήκος(~)
Ικαρίας	414
Κεφαλληνίας	387,5

B) Πεζόδρομοι: Λαμβάνονται ως δεδομένο και ως εκ τούτου υιοθετούνται οι πεζοδρομήσεις σε τμήμα του εμπορικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας, σύμφωνα με την Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας. Οι οδοί αυτοί είναι:

- **Αγγ.Μεταξά, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη.** Το υπόλοιπο τμήμα μεταξύ των Γρ.Λαμπράκη – πλατεία Κρήτης, παραμένει ως έχει (ήτοι τοπική οδός, με επίστρωση κυβόλιθου).
- Χωρικών, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – Κονδύλη
- Κωνσταντινουπόλεως, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη – Κύπρου
- Μαραγκού, τμήμα μεταξύ των Αγγ.Μεταξά – Κύπρου
- Σάββα Λαζαρίδη, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – Α.Παπανδρέου
- Μ.Μπότσαρη, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου – Δούσμανη
- Άλσους²⁵, τμήμα μεταξύ των Κύπρου – Λαζαράκη
- Αγ.Γερασίμου, τμήμα μεταξύ των Άλσους – Ζέρβα.

²⁵ Υπενθυμίζεται ότι στο προαναφερόμενο τμήμα της Άλσους θα εφαρμοστεί Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ 4150 Β/2020.



B1) Πρόταση για σήμανση πεζοδρόμων: Αφορά στους θεσμοθετημένους υλοποιημένους πεζοδρόμους, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο Πόλης, όπου δεν καταγράφηκε σχετική σήμανση P-55.

- Πάροδος Αϊδινίου, τμήμα της οδού που συμβάλλει στην Δημοκρατίας, δεν έχει υλοποιηθεί, παραμένει άσφαλτος.
- Ανώνυμη οδός, μεταξύ των Λάρνακος - Λεμεσού. Έχουν πραγματοποιηθεί διαμορφώσεις τύπου woonef, παιδικής χαράς, φυτεύσεων, κ.α.
- Πάροδος Δημοκρατίας (τμήμα μεταξύ των Δημοκρατίας - Αϊδινίου). Καταγράφηκε κλείσιμο της οδού με εμπόδιο τύπου "Π".
- Πακτωλού (τμήμα μεταξύ των Αρκαδίας - Ιθάκης). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.
- Ανώνυμη οδός μεταξύ των Αριστείδου - Βενεζουέλας. Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.
- Πάροδος Αρετής (τμήμα μεταξύ των Ηφαιίστου - Ποσειδώνος και Ποσειδώνος - Αρετής). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.
- Πάροδος Εμμανουήλ Κοντού (τμήμα μεταξύ των Εμμανουήλ Κοντού - Λάσκαρη). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.



- Πάροδος Πύργου (τμήμα "Π" επί της Πύργου - το ένα σκέλος είναι αδιαμόρφωτο). Υπάρχει ειδική επίστρωση (όχι άσφαλτος).
- Άργους (τμήμα μεταξύ των Σουλίου - Αργυροκάστρου). Υπάρχει επίστρωση με πλάκες.
- Πάροδος Ηλίου (τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Π.Μελά). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.

Τέλος:

- Γιαννισσοπούλου (τμήμα μεταξύ των Φιλικής Εταιρίας - Σέμελης). Αφορά **σε μη θεσμοθετημένο πεζόδρομο**²⁶, όπου όμως έχει πραγματοποιηθεί ειδική διαμόρφωση *πεζοδρόμου* με επίστρωση από κυβόλιθο και κλείσιμο της εισόδου, σε αμφότερες τις πλευρές.

B2) Προτείνεται η καθολική πεζοδρόμηση του εσωτερικού δικτύου της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς: Ευρυάλης - βόρειο σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού - Προνόης - Πλ.Φλέμινγκ - Λ.Ποσειδώνος - Ευρυάλης, για την προστασία του οικιστικού δικτύου από τυχόν διερχόμενη κυκλοφορία και οχλούσα στάθμευση λόγω της παρακείμενης ανάπτυξης.

Περιλαμβάνονται οι οδοί:

- Ευρυάλης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού (αδιέξοδο)
- Βέλη, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Ροντήρη
- Εθν.Αντιστάσεως, τμήμα μεταξύ των οδών Λ.Ποσειδώνος – Ροντήρη. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού υπάρχει διαμόρφωση *woonerf*.
- Θέμιδος, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου
- Αρτεμισίου, τμήμα μεταξύ πλατείας Φλέμινγκ - Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου
- Καλυψούς, τμήμα μεταξύ των Κ.Καραμανλή – σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού (αδιέξοδο).

Γ) Δημιουργία πράσινων διαδρομών: Αφορούν σε διαδρομές κυρίως γραμμικές με διακριτά πλεονεκτήματα σε θέματα κινητικότητας, μεταφοράς (ήπιων μορφών μετακίνησης) και προσβασιμότητας σε συγκεκριμένες συναφείς χρήσεις, ήτοι γειτονιές/περιοχές κατοικίας με εκπαίδευση, με αναψυχή, με φυσικές περιοχές ή/και τουριστικές δραστηριότητες. Δύναται να περιλαμβάνονται και γραμμικές συνδέσεις γειτονιών/περιοχών κατοικίας με εργασία ή εμπόριο. Σύμφωνα με την βιβλιογραφία²⁷, οι αρχές σχεδιασμού των οδών που αφορούν σε πράσινες διαδρομές θα πρέπει να περιλαμβάνουν (κατ'ελάχιστον) τα εξής:

- ✓ *Η επιλεγόμενη διαδρομή πρέπει να είναι ελκυστική, άμεση και να δέχεται τις ελάχιστες δυνατές κυκλοφοριακές πιέσεις.*

²⁶ Ομοίως, δεν βρέθηκε σχετική απόφαση από το Δήμο, περί μετατροπής του εν λόγω τμήματος της οδού Γιαννισσοπούλου, σε πεζόδρομο.

²⁷ Connect 2 Greenways Guide, Sustrans (2009) & Μεθοδολογία για τον πιλοτικό σχεδιασμό πράσινων διαδρομών με την χρήση πολεοδομικών και κυκλοφοριακών κριτηρίων (Ε.Μπακογιάννης, Μ.Σίτη, Α.Βάσση, Γ.Χριστοδουλοπούλου, Β.Ελευθερίου, Τ.Παπαγερασίμου)



- ✓ Οι ταχύτητες των οχημάτων δεν πρέπει να ξεπερνούν τα ~20-30χλμ/ώρα (10-20mph), προκειμένου ο χώρος να είναι φιλόξενος σε πεζούς και ποδηλάτες.
- ✓ Οι διαβάσεις των πεζών πρέπει να είναι στο επίπεδο των πεζοδρομίων.
- ✓ Η φύτευση πρέπει να είναι συνεχής με συνδυασμό χαμηλών και ψηλών δένδρων, φράχτες, ζαρντινιέρες και άλλα είδη προκειμένου να δίνεται η καλύτερη δυνατή εικόνα ενός πράσινου χώρου.
- ✓ Οι διαδρομές αυτές θα πρέπει να συνδέονται, κατά το δυνατόν με γειτονικούς, πράσινους, ανοικτούς, δημόσιους χώρους.
- ✓ Η χρήση του αστικού εξοπλισμού και διακόσμησης του χώρου πρέπει να δίνει έμφαση στην ελκυστικότητα του χώρου, αναβαθμίζοντας το αίσθημα αλληλεπίδρασης.
- ✓ Σε περίπτωση που περιλαμβάνονται οδοί με διαφορετική ιεράρχηση μεταξύ τους τότε οι οδοί που περιέχουν τις διαδρομές πρασίνου θα πρέπει κατά την διασταύρωσή τους με τις χαμηλότερες ιεραρχικά οδούς να συνδέονται με υπερυψωμένες διαβάσεις και πλατό (plateau crossings).
- ✓ Σε περίπτωση συνύπαρξης με δίκτυο ποδηλάτου, τότε οι ποδηλάτες θα πρέπει να εισέρχονται στις διασταυρώσεις σε ξεκάθαρα προσδιορισμένες λωρίδες κίνησης.

α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο:

1. Υφιστάμενη/Υπό υλοποίηση (από μελέτη Δήμου) Διαδρομή παραλιακής ζώνης: Διαδόχου Παύλου (Κάτω Γλυφάδα).

β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης:

1. Γκολφ Γλυφάδας – πλατεία Χαρίτων - Κολυμβητήριο – Πλ.Πύργου (Κάτω Γλυφάδα)
2. Γκολφ Γλυφάδας - Αγ.Νικολάου (Κάτω Γλυφάδα)
3. Πλατεία Ξενοφώντος - Γκολφ Γλυφάδας – Μιαούλη – Πύργου (Κάτω Γλυφάδα)
4. Γκολφ Γλυφάδας – Πάρκο Ευρυάλης – Κρήνης (Κάτω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής είναι σκόπιμη η εφαρμογή του Ρ.Σ. επί της οδού Αϊδινίου, τμήμα Ελ.Βενιζέλου – Ροδόπης (προτείνεται πεζοδρόμηση) καθώς και η μετατροπή της οδού Ικαρίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (Κάτω Γλυφάδα).
5. Αγ.Νεκταρίου – πλατεία Καραϊσκάκη - πλατεία Εθν.Αντιστάσεως (Άνω Γλυφάδα). Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Μικράς Ασίας και Μεγίστης για σύνδεση με τις περιπατητικές διαδρομές του Υμηττού (βλ. και επόμενη ενότητα).
6. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα – Σχολικό συγκρότημα - πλατεία Εθν.Αντιστάσεως (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής από το σχολικό συγκρότημα έως και την πλατεία Εθν.Αντιστάσεως κρίνεται σκόπιμη η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, επί της οδού Δαρδανελίων και η μετατροπή της Ίριδος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
7. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα - Πλατεία Αγ.Παύλου – Σχολικά συγκροτήματα Αγ.Νεκταρίου (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής στα σχολικά συγκροτήματα των οδών Πυθαγόρα και Αγ.Νεκταρίου απαιτείται είτε διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και μονοδρόμηση στα τμήματα των οδών που είναι αμφίδρομα είτε μετατροπή των οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Ι.Δραγούμη και Κ.Παλαιολόγου για σύνδεση με τις περιπατητικές διαδρομές του Υμηττού (βλ. και επόμενη ενότητα).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-30
Ημερομηνία:	12/2022			



8. Παλμύρας – πλατεία Μακεδονίας – πλατεία Ντ.Μεθενίτη (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής απαιτείται είτε διαπλάτυνση των πεζοδρομίων των οδών Παλαμηδίου και Κεφαληνίας είτε μετατροπή των οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Η παραπάνω διαδρομή συνδέεται με την διαδρομή (4) – Κάτω Γλυφάδα μέσω του φωτεινού σηματοδότη των Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο.
9. Πλατεία Ντ.Μεθενίτη – πλατεία Αγ.Τριάδας (μέσω της οδού Αρετής) & δευτερεύουσα σύνδεση με Μετσόβου (Υμηττός) (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής κρίνεται σκόπιμη η μετατροπή της οδού Αρετής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
10. Αγ.Τριάδας (σχολεία) – Πάρκο Κυκλοφοριακής αγωγής – Αιξωνή (νότια)(μέσω της οδού Δημελά) – πλατεία Κανελλοπούλου (Άνω Γλυφάδα).
11. Αιξωνή (βόρεια) – Μπαλκόνι Γλυφάδας (από Πατρ.Γρηγορίου Ε'/Ξερρών) (Άνω Γλυφάδα).
12. Δρόμος ποιητών (Γρ.Λαμπράκη) σύνδεση με Ανθέων, μέσω της προτεινόμενης πεζογέφυρας με Λ.Βουλιαγμένης (σύνδεση Άνω-Κάτω Γλυφάδα) και σύνδεση με Πλ.Ι.Ν. Αγίου Κωνσταντίνου, μέσω Αγγ.Μεταξά.
13. Ζέππου (σχολικά συγκροτήματα) – Πλατεία Μακεδονίας, μέσω των οδών Ζέππου και Α.Παπανδρέου και της προτεινόμενης πεζογέφυρας με Λ.Βουλιαγμένης (σύνδεση Άνω-Κάτω Γλυφάδα).

Το σύνολο των παραπάνω διαδρομών θα συνοδεύεται από ολοκληρωμένο σύστημα καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα πολυάριθμα σημεία ενδιαφέροντος εντός του Δήμου.

Δ) Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό & Προσπελασιμότητα²⁸

1. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μικράς Ασίας, περιοχή Τερψιθέας.
2. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μεγίστης/Αγ.Νεκταρίου, περιοχή Τερψιθέας.

Οι παραπάνω περηπατητικές διαδρομές συνδέονται (άμεσα ή έμμεσα – βλ. και σχετικό σχέδιο) με τις προαναφερόμενες πράσινες διαδρομές στην περιοχή της Άνω Γλυφάδας, σε μια ευρύτερη προσπάθεια ένταξης του Υμηττού στο αστικό περιβάλλον.

Ε) Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών: Υιοθέτηση των προτάσεων της μελέτης αναθεώρησης του ΓΠΣ Γλυφάδας, ήτοι, θέσεις:

1. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμιγκ,
2. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη και
3. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου.

Στ1) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο κύριο οδικό δίκτυο και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς. Έμφαση δίνεται στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών (ΑμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κ.α.) κατά μήκος τους, καθώς και στην εξασφάλιση της πρόσβασής τους σε πεζοδρόμια,

²⁸ Στον σχεδιασμό των παραπάνω προτάσεων λήφθηκε υπόψη η Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας.



που περιλαμβάνουν στάσεις της δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που οι παραπάνω προτεινόμενες διαπλατύνσεις δεν είναι εφικτές λόγω της υφιστάμενης γεωμετρίας της οδού ή/και οδικού τμήματος, θα πρέπει να εξεταστούν (μέσω ειδικής μελέτης/υπηρεσίας) λοιπές ρυθμίσεις όπως η μετατροπή της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας, η αλλαγή της κυκλοφοριακής ρύθμισης, κ.α.

Στ2) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών: Πρόταση για κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες ή/και οδηγοί τυφλών²⁹ κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου.

▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΟΔΗΛΑΤΟ**

Α) Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων: Λαμβάνεται ήδη υπόψη η υλοποίηση του Μητροπολιτικού Δικτύου ποδηλατικών διαδρομών που αφορά στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου, σύμφωνα και με την σχετική μελέτη ανάπλασης. Επιπλέον, προτείνεται το εξής δίκτυο³⁰:

#	Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (~) προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Αθλητικού κέντρου – Λαζαράκη	642.87	5
2	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	327.58	5
3	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Προποντίδος Περί τα ~65μ. όδευσης αφορούν σε πεζοδρομημένο τμήμα μεταξύ των Σικελίας – Γ.Γεννηματά, παρακείμενα της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα	682.34	5
4	Ασπροχώματος (Βερελή), τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Πέλλης	151.06	5
5	Γιαννιτοπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος – παρακείμενος πλατείας Χαρίτων	229.09	5
6	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ πλατείας Χαρίτων – Λ.Βουλιαγμένης	802.03	5
7	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων – Ρ.Φεραίου	1235.69	5
8	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)	~	5
9	Σ.Καράγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα	1381.12	5
10	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα & Κ.Χ.	211.33	5
11	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ Κ.Χ. – Λ.Βουλιαγμένης	78.26	5
12	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα – Αν.Παπανδρέου	418.25	5

²⁹ Για την τοποθέτηση οδηγού τυφλών θα πρέπει να εξασφαλίζεται τουλάχιστον 1,5μ. καθαρό πλάτος όδευσης πεζών, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.

³⁰ Η διαδικασία επιλογής αναφορικά με την ένταξη του ποδηλατοδρόμου στο οδικό δίκτυο (λωρίδα αποκλειστικής κίνησης με ή χωρίς φυσικό διαχωρισμό, ή/και μικτής χρήσης) θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης, προκειμένου να εξεταστούν όλες οι βασικές παράμετροι οδικής ασφάλειας.



	<i>(σύνδεση με υφιστάμενο διάδρομο ποδηλάτου (cycle track) στη συνέχεια της Λαζαράκη (από Αν. Παπανδρέου – Γρ. Λαμπράκη)</i>		
13	Πλ.Κρήτης, τμήμα πλατείας	122.77	5
14	Πριγκ. Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ. Μεταξά – Λ. Βουλιαγμένης	1205.42	5
15	Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των Αγ. Νεκταρίου – Αρχιπελάγους <i>(σύνδεση με υφιστάμενο διάδρομο ποδηλάτου (cycle track) στην Αγ. Νεκταρίου (τμήμα από Δαρδανελίων – Κριμαίας)</i>	699.71	5
16	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης – Σπάρτης <i>(σύνδεση με υφιστάμενο πεζοδρόμιο μικτής χρήσης στη συνέχεια της Πύργου (Κανάρη) (από Σπάρτης – Μιαούλη)</i>	242.8	5
17	Ρ. Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ. Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	394.92	5

Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου: Η πρόταση αφορά στην χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές. Σήμερα, υποδομές ποδηλατοστάσεων εντοπίζονται κυρίως έξωθεν διάφορων σχολικών μονάδων ή περιορισμένου αριθμού κεντρικών λειτουργιών στο σύνολο της περιοχής μελέτης.

Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)

#	Περιοχή/Οδός		ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα	5
2	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν. Αγ. Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα	5
3	Αγ. Νικολάου, έμπροσθεν σχολικού συγκροτήματος	Κάτω Γλυφάδα	5
4	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα	5
5	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα	5
6	Ρ. Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
7	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
8	Πλατεία Αγ. Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα	5

▪ Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Α) Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις: Η αναδιοργάνωση των δρομολογίων των μέσων μαζικής μεταφοράς αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση των δημοσίων μεταφορών και την αύξηση της χρήσης τους προσαρμόζοντας τα δρομολόγια ώστε να ανταποκρίνονται καλύτερα στον τρόπο ζωής των επιβατών και στα πρότυπα κινητικότητας τους. Μετά την πρόσφατη αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ, σε συνδυασμό και με την λειτουργία της γραμμής ΜΕΤΡΟ στο Ελληνικό, η γεωγραφική κάλυψη της περιοχής μελέτης κρίνεται επαρκής ενώ οριακά ικανοποιητική κρίνεται η συχνότητα εξυπηρέτησης, η οποία και διαφοροποιείται ανά λεωφορειακή γραμμή. Ως εκ τούτου, προτείνεται σε συνεργασία με τον φορέα, η βελτίωση της συχνότητας καθώς και της πύκνωσης των δρομολογίων στις λεωφορειακές γραμμές που οι δείκτες εμφανίζονται χαμηλοί ή/και ανεπαρκείς.

Όσον αφορά στη δημοτική συγκοινωνία του Δήμου, έχοντας υπόψη και την διενεργηθείσα συμμετοχική διαδικασία μέσω των ερωτηματολογίων σε «ομάδες – στόχους» πολιτών, καταγράφεται επίσης η ανάγκη για αναδιοργάνωση των γραμμών της, με

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 3-33
Ημερομηνία:	12/2022		



διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων, με στόχο πάντα την κάλυψη της εξυπηρέτησης στο σταθμό ΜΕΤΡΟ Ελληνικό.

Β) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο:

1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ στην περιοχή μελέτης. Η πρόταση περιλαμβάνει: στάσεις, στέγαστρα, καθιστικό εξοπλισμό, φωτισμό³¹ (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ³².
2. Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ³³ και της δημοτικής συγκοινωνίας, που δεν έχουν έως και σήμερα τοποθετηθεί. Η επάρκεια πληροφόρησης αποτελεί καθοριστική παράμετρο για την αξιοπιστία του συστήματος.
3. Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη της Κάτω Γλυφάδας), όπου ο δημότης – επιβάτης ή ο επισκέπτης - επιβάτης μπορεί να λαμβάνει διάφορες πληροφορίες (μεταξύ άλλων) και σχετικές με τη δημόσια συγκοινωνία (λεωφορεία, τραμ, ΜΕΤΡΟ όμορου Δήμου). Τα παραπάνω συστήματα πληροφόρησης δύναται να λειτουργήσουν (επικουρικά) στην βελτίωση της εικόνας ή/και την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας

▪ Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης

Α) Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας.

1. Άλσους
2. Πανδώρας - αφορά σε 2 (παρακείμενους) χώρους στάθμευσης
3. Χώροι στάθμευσης παράκτιου μετώπου (σύμφωνα και με τη σχετική μελέτη του Δήμου).

Η πρόταση αφορά στον προσδιορισμό διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους προαναφερόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης στις εισόδους του Δήμου κυρίως μέσω της Λ.Ποσειδώνος³⁴.

Β) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης πλησίον του Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας στις θέσεις:

³¹ Σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 6213/2022), στα σημεία των στάσεων ΜΜΜ επιβάλλεται η τοποθέτηση φωτιστικού σώματος είτε σε μεμονωμένο στύλο, είτε σε στύλο της τηλεματικής ή σε στύλο της πληροφοριακής πινακίδας είτε στο στέγαστρο των στάσεων.

³² Πρόταση που ανέδειξε και η συμμετοχική διαδικασία των ερωτηματολογίων σε «ομάδες – στόχους» πολιτών.

³³ Υπενθυμίζεται ότι μόλις το 7,2% του συνόλου των στάσεων του ΟΑΣΑ, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γλυφάδας, διαθέτουν υποδομή τηλεματικής. Αντιθέτως, η συντριπτική πλειονότητα των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας (97%) διαθέτει υποδομή τηλεματικής.

³⁴ Το σύνολο των δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού αφορά την Κάτω Γλυφάδα.



1. Τσιτσάνη - Αλ.Παναγούλη (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας* -βλ. και σχετικό σχέδιο).
2. Πανδώρας – Οινόης (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας* -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Γ) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στην Άνω Γλυφάδα στις θέσεις:

1. Α.Παπανδρέου – Υψηλάντου (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας* -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Δ) Καθορισμός περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης, στις περιοχές:

1. Υφιστάμενος δημοτικός χώρος στάθμευσης έναντι Δημαρχείου Γλυφάδας και παρακείμενες οδοί Άλσους & Ζέρβα, σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 4150/2020.
2. Λ.Ποσειδώνος - Σ.Καράγιωργα - Αγ.Γερασίμου - Γιαννιτσοπούλου - Σέμελης - Λαοδίκης - Αρτέμιδος - Ευαγγελιστρίας - Φοίβης -Οινόης - Ελευθερίας - Αγγ.Μεταξά - Ξάνθου - Λ.Ποσειδώνος³⁵.

▪ Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου

Σύμφωνα και με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, καταγράφηκαν οι κάτωθι χώροι αφετηρίας οχημάτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) στα εξής σημεία/περιοχές του Δήμου, για τις οποίες όμως δεν βρέθηκε σχετική απόφαση *περί έγκρισης της χωροθέτησής τους, από τον αρμόδιο φορέα*³⁶ (ήτοι ΟΑΣΑ Α.Ε.):

1. (12) θέσεις στο νότιο τμήμα του υπαίθριου χώρου στάθμευσης επί των οδών Άλσους - Ζέρβα, εμπροσθεν του Δημαρχείου Γλυφάδας. Το συγκεκριμένο τμήμα φέρει σήμανση "P-40 - ΕΚΤΟΣ ΤΑΞΙ".
2. (12) θέσεις (6 & 6 θέσεις σε αμφότερες παρειές, αντίστοιχα) του τμήματος στην πλατεία του Παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας, μεταξύ των οδών Λ.Ποσειδώνος και Διαδόχου Παύλου για το ΡαδιοΤαξί Γλυφάδας. Το συγκεκριμένο τμήμα φέρει σήμανση "Απαγόρευση εισόδου - ΕΚΤΟΣ ΤΑΞΙ".
3. ~(6) θέσεις επί της οδού Ακροκορίνθου (πλατεία Μακεδονίας), όπισθεν του παλαιού Κοιμητηρίου Γλυφάδας, για το ΡαδιοΤαξί Γλυφάδας.
4. ~(6-7) θέσεις επί της οδού Κυνουρίας (στο ύψος της παιδικής χαράς Αγ.Παύλου και του Ι.Ν. των Αγίων Παύλων και Δημητρίου). Το συγκεκριμένο τμήμα φέρει σήμανση "P-40 & P-TAXI" καθώς και οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για τον προσδιορισμό της ζώνης.

▪ Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης

1. Πρόταση για τον σχεδιασμό και χωροθέτηση της στάθμευσης των **δικύκλων** (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Άνω και Κάτω Γλυφάδας, με σκοπό την αποθάρρυνση

³⁵ Η περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ στοχεύει να καλύψει κυρίως το εμπορικό κέντρο και το κέντρο εστίασης/αναψυχής της Κάτω Γλυφάδας, με ειδική μέριμνα "**προστασίας**" των **μόνιμων κατοίκων** και με συνεπαγόμενη την επέκταση της περιοχής αυτής έως και ένα Ο.Τ. (περιμετρικά), προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν φαινόμενα υπερχείλισης της στάθμευσης, σύμφωνα και με τη σχετική μελέτη του Δήμου (2021).

³⁶ Εξαιρείται η πιάτσα ΤΑΞΙ επί της οδού Ζησιμοπούλου που αφορά σε 6 θέσεις.

- & συνεπαγόμενη αποτροπή της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων. Χαρακτηριστικά παραδείγματα οχλούσας και παράνομης στάθμευσης καταγράφονται σε διάφορα σημεία επί των οδών Γούναρη και Αγγ.Μεταξά, αντίστοιχα.
- Επιπλέον, στο πλαίσιο αποτροπής της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία/ζώνες του Δήμου που συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων καθώς και στην ευρύτερη περιοχή αυτών που παρατηρούνται φαινόμενα υπερχείλισης της στάθμευσης, προτείνεται η τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 6213/2022).
 - Πρόταση για την χωροθέτηση **θέσεων ΑμεΑ** σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ).
 - Πρόταση για την χωροθέτηση **θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας**, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του πολεοδομικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας. Διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για καλύψη θεμάτων τροφοδοσίας στις κεντρικές εμπορικές ζώνες των οδών Γούναρη και Γ.Γεννηματά στη Άνω Γλυφάδα. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί³⁷ που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές της Κάτω και Άνω Γλυφάδας.
- **Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.**
 - Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Γλυφάδας, που αφορά σε **85 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο** (βλ. και σχετικό σχέδιο).
 - Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.
 - **Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων**
 - Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης:** Πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε **χώρους στάθμευσης**. Τα συστήματα αυτά θα αφορούν τους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Άλσους και β) Πανδώρας (2 χώροι στάθμευσης).
 - Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης:** Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο). Χαρακτηριστικά και ποικίλα είναι τα παραπάνω φαινόμενα οχλούσας στάθμευσης που παρατηρήθηκαν εντός του Δήμου (βλ. και σχετικό κεφάλαιο κατά το Σταδίο Ι).

³⁷ Ενδεικτικά οι χρονικοί περιορισμοί αφορούν σε: α) περιορισμούς παράδοσης κατά τις πρωινές ώρες, απαγορεύσεις παράδοσης κατά τις πρωινές ώρες ή/και κατά τις νυχτερινές ώρες λόγω θορύβου.



3. **Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις»:** Πρόταση για «έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής, προειδοποιώντας τα οχήματα για την παρουσία πεζών και ενισχύοντας έτσι την ασφάλειά τους (συσχέτιση έντασης φωτισμού και της παρουσίας πεζών στη διάβαση).
4. **Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων.** Τα σύγχρονα ηχητικά συστήματα θα τοποθετηθούν σε **διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες**, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των απόμων με προβλήματα όρασης και ακοής καθώς και για άτομα τρίτης ηλικίας.



3.4.2 Ορίζοντας 10ετίας

- Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών (ίδια με 5ετία).
- Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου (παραμένει στην περίπτωση που δεν έχει δρομολογηθεί).
- Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις

Προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου:

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων = 18 (αύξηση κατά 5)

Υπενθυμίζεται ότι κατά την προηγούμενη 5ετία προτάθηκαν επεμβάσεις σε συνολικά 13 διασταυρώσεις (βλ. και πίνακα). Στην περίπτωση που αυτές δεν έχουν υλοποιηθεί, δύναται να ολοκληρωθούν στην τρέχουσα 5ετία ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Δήμου.

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων	5
3	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων	5
4	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη	5
5	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
6	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή	5
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάργηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ	5
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
9	ΠΑΡ.Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απαγόρευση της διαμπερούς κίνησης του παραδρόμου στη Σ.Καράγεωργα	5
10	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5
11	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"	5
12	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
13	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
14	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
15	ΔΗΜΕΛΑ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	10
16	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	10
17	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΞΑΝΘΟΥ	Διάνοξη δόδου στην κεντρική νησίδα για δημιουργία εσοχής για αριστερή στροφή από Λ.Ποσειδώνος προς Ξάνθου & διαμόρφωση αναστροφής στο ρεύμα της	10

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-38



		Λ.Ποσειδώνος προς Αθήνα με εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης	
18	ΠΛ.ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αναδιαμόρφωση κόμβου & δημιουργία λωρίδας 4μ. περιμετρικά της πλατείας Εσπερίδων	10

- **Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων (ίδια με 5ετία)**

Συνέχιση του προγράμματος σχολικών δακτυλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο «Βασικό Σενάριο (Τάσεων)» (βλ. και ενότητα 3.3) καθώς των κριτηρίων υλοποίησης.

- **Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας (ίδια με 5ετία)**

Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος.

- **Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας (ίδια με 5ετία)**

Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:

- α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,
- β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,
- γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,
- δ) η ζώνη Ξενοφώντος,
- ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

- **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου (αύξηση κατά 1)**

1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.
2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασίλη - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.
3. ΟΤ 502, περικλείεται από τις οδούς Βας.Όλγας – Ζακύνθου – Κάσου -Έλλης.

- **Δημιουργία νέας ζώνης πρασίνου – Συνολική αστική αναζωογόνηση γειτονιάς**

Πρόταση για το «κλείσιμο» μίας κατεύθυνσης με σκοπό την **δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Παλμύρας**. Η οδός παραμένει αμφίδρομη.



- Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Α) Δημιουργία περιοχών (θυλάκων) / οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα.

Περιοχή 10: Ζώνη Αγ.Τρύφωνα	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Προύσης, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου	62,16
Άθωνος, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου	206,15
Περιοχή 11: Πλατεία Μακεδονίας	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη	267,60
Ακροκορίνθου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Παλαμηδίου	288,56
Τίρυνθος, τμήμα μεταξύ των Ακροκορίνθου - Δελφών	116,74
Πανιωνίας, τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Α.Παπανδρέου	135,16
Οι παραπάνω ηπιοποιήσεις στοχεύουν στην ενίσχυση του κυκλοφοριακού εφουσηχασμού περιμετρικά της πλατείας Μακεδονίας, σε συνδυασμό και με την προτεινόμενη ανάπτυξη αστικής αναζωογόνησης επί της οδού Παλμύρας, όπως προαναφέρθηκε.	
Περιοχή 12: Όλγας	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πελοποννήσου, τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας - Νίσυρου	106,60
<i>Επισημαίνεται ότι η οδός Πελοποννήσου στο τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας – Νίσυρου είναι θεσμοθετημένος μη υλοποιημένος πεζόδρομος.</i>	
Τροόδου, τμήμα μεταξύ των Πελοποννήσου - Όλγας	71,45
Αρετής, τμήμα μεταξύ των Φολεγάνδρου – Ανθέων (ως σύνδεση των σχολικών συγκροτημάτων)	715,14
Περιοχή 13: Ζώνη Αγ.Τριάδος	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Αγ.Τριάδος, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Γούναρη	329,14
Αγ.Τριάδος, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	201,68
Αρχιμήδους, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Επαμεινώνδα	134,11
Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αρχιμήδους - Ιλίου	82,84
<i>Το τμήμα μεταξύ των οδών Αγ.Τριάδος - Αρχιμήδους είναι υλοποιημένος πεζόδρομος.</i>	
Αγαμέμνωνος, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ιλίου	350,87
Μυκήνων, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	175,26
Παλ.Πολεμιστών, τμήμα μεταξύ των Μυκήνων - Αγ.Τριάδος	104,96
Περιοχή 14: Ζώνη Ρήγα Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Σολωμού, τμήμα μεταξύ των Παρ.Λ.Βουλιαγμένης - Μεγ.Αλεξάνδρου	118,36
Πραξιτέλους, τμήμα μεταξύ των Παρ.Λ.Βουλιαγμένης - Μεγ.Αλεξάνδρου	119,75
Μεγ.Αλεξάνδρου, τμήμα μεταξύ των Σολωμού - Ρ.Φεραίου	82,22
Μεγ.Αλεξάνδρου, τμήμα μεταξύ των Πραξιτέλους - Ρ.Φεραίου	89,98
Περιοχή 15: Ζώνη Βασ.Γεωργίου Β'	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Βασ.Γεωργίου Β', τμήμα μεταξύ των Ερμού - Θεμιστοκλέους	113,31
Περιοχή 16: Ζώνη Ξενοφώντος	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Ξενοφώντος, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (βόρειος κλάδος)	154,34
Ξενοφώντος, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (νότιος κλάδος)	100,64
Περιοχή 17: Ζώνη Πάρκο Ευρυάλης	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πύργου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Ελ.Βενιζέλου	193,63
Δημοκρατίας, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Ελ.Βενιζέλου	206,85

Β) Πεζόδρομοι (ίδιοι με 5ετία): Δεν προτείνονται άλλες πεζοδρόμησης στην περιοχή μελέτης. *Βλ. και πρόταση διαμόρφωσης κατά μήκος της οδού Παλμύρας.*

Γ) Δημιουργία πράσινων διαδρομών: Συνέχιση προγράμματος υλοποίησης των 13 προτεινόμενων διαδρομών.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

Δ) Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό & Προσπελασιμότητα (αύξηση κατά 2)

1. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μικράς Ασίας, περιοχή Τερψιθέας (Άνω Γλυφάδα).
2. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μεγίστης/Αγ.Νεκταρίου, περιοχή Τερψιθέας (Άνω Γλυφάδα).
3. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Ι.Δραγούμη/Κ.Παλαιολόγου, Άνω Γλυφάδα.
4. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μετσόβου, περιοχή Αιζωνής, Άνω Γλυφάδα.

Ε) Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών (αύξηση κατά 2):

1. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ,
2. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη και
3. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-41
Ημερομηνία:	12/2022			



4. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου
5. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων

Στ1) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλατύνσεις: Συνέχιση προγράμματος 5ετίας υλοποίησης των διαπλατύνσεων σε πεζοδρόμια <1,5μ.

Στ2) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών: Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για την κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων (ράμπες, οδηγοί τυφλών).

▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΟΔΗΛΑΤΟ**

Α) Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων (Νέες συνδέσεις ή/και συμπληρωματικές της 5ετίας):

#	Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (~) προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Αθλητικού κέντρου – Λαζαράκη	642.87	5
2	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	327.58	5
3	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Προποντίδος Περί τα ~65μ. όδευσης αφορούν σε πεζοδρομημένο τμήμα μεταξύ των Σικελίας – Γ.Γεννηματά, παρακείμενα της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα	682.34	5
4	Ασπροχώματος (Βερελή), τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Πέλλης	151.06	5
5	Γιαννιτσοπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος – παρακείμενος πλατείας Χαρίτων	229.09	5
6	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ πλατείας Χαρίτων – Λ.Βουλιαγμένης	802.03	5
7	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων – Ρ.Φεραίου	1235.69	5
8	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)	~	5
9	Σ.Καράγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα	1381.12	5
10	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα & Κ.Χ.	211.33	5
11	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ Κ.Χ. – Λ.Βουλιαγμένης	78.26	5
12	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα – Αν.Παπανδρέου (σύνδεση με υφιστάμενο διάδρομο ποδηλάτου (cycle track) στη συνέχεια της Λαζαράκη (από Αν.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη)	418.25	5
13	Πλ.Κρήτης, τμήμα πλατείας	122.77	5
14	Πριγκ.Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Μεταξά – Λ. Βουλιαγμένης	1205.42	5
15	Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου – Αρχιπελάγους (σύνδεση με υφιστάμενο διάδρομο ποδηλάτου (cycle track) στην Αγ.Νεκταρίου (τμήμα από Δαρδανελίων – Κριμαίας)	699.71	5
16	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης – Σπάρτης (σύνδεση με υφιστάμενο πεζοδρόμιο μικτής χρήσης στη συνέχεια της Πύργου (Κανάρη) (από Σπάρτης – Μιαούλη)	242.8	5
17	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	394.92	5
18	Αγ.Νικολάου, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου ποδηλατόδρομου - Αρτέμιδος	158.22	10
19	Αλ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ των Κ.Καραμανλή – Ναυσικάς	329.60	10
20	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Επαμεινώνδα – Αρετής	430.55	10

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-42



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

21	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων – Φολεγάνδρου	723.87	10
	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Φολεγάνδρου – Κεφαλληνίας, αφορά σε υλοποιημένο πεζόδρομο, παρακείμενα του 10 ^ο Δημοτικού σχολείου.	127.97	10
22	Ερμού, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νικολάου – Πριγκ.Πέτρου	1092.35	10
23	Ζέτπου, τμήμα μεταξύ των παρ.Λ.Βουλιαγμένης – Παλμύρας	865.83	10
24	Κ.Καραμανλή, τμήμα μεταξύ των Περγάμου – Πλ.Βεργωτή	1206.17	10
25	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ του 10 ^{ου} Δημοτικού - Πυθαγόρα	36.43	10
26	Κρήνης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου – Ικαρίας	780.70	10
27	Λ.Ποσειδώνος, τμήμα μεταξύ των Ναυσικάς - Μερόπης	182.12	10
28	Μερόπης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Διαδόχου Παύλου	133.88	10
29	Μιαούλη, τμήμα μεταξύ των Κανάρη/Πύργου – παρ.Λ.Βουλιαγμένης	673.65	10
30	Ναυσικάς, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Αλ.Παναγούλη	177.50	10
31	Παλμύρας, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Πέλλης	467.01	10
32	Παρ.Λ.Βουλιαγμένης, σύνδεση με Σ.Βέμπο μέσω του Φ.Σ. ή/και της προτεινόμενης πεζογέφυρας ³⁸	117.76	10
33	Παρ.Λ.Βουλιαγμένης, σύνδεση με Ζέτπου (Άνω-Κάτω Γλυφάδα)	180.70	10
34	Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Παλμύρας – Κ.Αθανάτου	888.40	10
35	Περγάμου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης – Κ.Καραμανλή	476.58	10
36	Πλ.Βεργωτή, τμήμα μεταξύ των Κ.Καραμανλή – Διαδόχου Παύλου	213.98	10
37	Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Ζακύνθου Συμπεριλαμβάνεται τμήμα (245.90μ. μεταξύ των Ζακύνθου - Κεφαλληνίας) που αφορά σε υλοποιημένο πεζόδρομο.	502.03	10
38	Ροδόπης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Πύργου	88.35	10
39	Φοίβης, τμήμα μεταξύ των Ερμού – Λ.Βουλιαγμένης	266.0	10

Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου: Συνέχιση προγράμματος 5ετίας ανάλογα και με το υπό εξέλιξη και υλοποιημένο δίκτυο ποδηλάτου.

Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) (αύξηση κατά 7)

#	Περιοχή/Οδός		ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα	5
2	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα	5
3	Αγ.Νικολάου, έμπροσθεν σχολικού συγκροτήματος	Κάτω Γλυφάδα	5
4	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα	5
5	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα	5
6	Ρ.Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
7	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
8	Πλατεία Αγ.Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα	5
9	Πλατεία Βεργωτή	Κάτω Γλυφάδα	10
10	Πλατεία Φλέμινγκ	Κάτω Γλυφάδα	10
11	Πάρκο Ευρυάλης	Κάτω Γλυφάδα	10
12	Πλατεία Αγ.Νικολάου	Κάτω Γλυφάδα	10

³⁸ Προβληματικό σημείο καθώς ο παράδρομος (~80μ.) στο εν λόγω σημείο είναι αμφίδρομος.



13	Παλαιών Πολεμιστών (πλατεία Αγ. Τριάδας)	Άνω Γλυφάδα	10
14	Πλατεία Μακεδονίας (παλαιό κοιμητήριο)	Άνω Γλυφάδα	10
15	Πλατεία Ντίνου Μεθενίτη (Βας. Όλγας)	Άνω Γλυφάδα	10

- **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**

A) Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις: Ίδια με 5ετία.

B) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο: Συνέχιση προγράμματος – ίδια με 5ετία.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

- **Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης**

A) Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας - Ίδια με 5ετία.

B) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας (**αύξηση κατά 1**):

1. Τσιτσάνη - Αλ. Παναγούλη (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο*).
2. Πανδώρας – Οινόης (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο*).
3. Α. Παπανδρέου, μεταξύ των Κάδμου – Σόλωνος (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο*).

Γ) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στην Άνω Γλυφάδα (**αύξηση κατά 50%**)

1. Α. Παπανδρέου – Υψηλάντου (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο*).
2. Προφ. Ηλία - Βαλαωρίτου (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο*).

Δ) Καθορισμός περιοχών/ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης: Ίδιες με 5ετία

- **Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου**

Πρόταση διερεύνησης για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και με το υπό εξέλιξη έργο των σταθμών ΜΕΤΡΟ στο Δήμο.

- **Οργάνωση στάθμευσης στην περιοχή μελέτης**

1. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας ανάλογα και με τις υπό εξέλιξη παρεμβάσεις.
2. Διερεύνηση δημιουργίας ή/και αξιοποίησης *περιφερειακών* χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride³⁹, με δεδομένο και την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.

³⁹ Σύμφωνα με την βιβλιογραφία, ως βασικές παράμετροι στον καθορισμό περιοχής για την εφαρμογή συστήματος Park and Ride είναι (μεταξύ άλλων): α) η γεωγραφική σύνδεση με το υπό εξυπηρέτηση κέντρο, β) η ελαχιστοποίηση του χρόνου πρόσβασης με ΙΧ, γ) η, κατά το δυνατόν, μικρή απόσταση του χώρου από το κέντρο, δ) η μεγιστοποίηση της περιοχής επιρροής, ε) η παροχή συχνής λεωφορειακής



▪ **Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα**

1. Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Γλυφάδας, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στην περιοχή μελέτης.
2. Συνέχιση του προγράμματος 5ετίας περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.
3. Διευρεύνηση για προτεινόμενη εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης (car sharing), μικρού μεγέθους (1-2 θέσεων). Η μελέτη θα περιλαμβάνει: α) έρευνα σκοπιμότητας για την εξέταση των απαιτήσεων σε οχήματα, σταθμούς φόρτισης καθώς και τα χαρακτηριστικά τους, β) έρευνα αγοράς/προμήθειας των παραπάνω οχημάτων και του απαραίτητου εξοπλισμού τους και γ) πρόταση για διαμόρφωση των σημείων & χώρων στάθμευσης που απαιτούνται.

▪ **Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων**

1. **Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης (αύξηση κατά 5):** Πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης:
 - α) Άλσους και
 - β) Πανδώρας (2 χώροι στάθμευσης).
 - γ) Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.
2. **Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης:** Συνέχιση προγράμματος 5ετίας περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.
3. **Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις»:** Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand), ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.
4. **Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων:** Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.

εξυπηρέτησης, στ) η ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου ζ) η επιλογή τοποθεσίας με μικρό αρχικό κόστος και κόστος συντήρησης, η) ο σχεδιασμός να συμπληρώνει τις υπάρχουσες υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας (MMM).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-45
Ημερομηνία:	12/2022			



3.4.3 Ορίζοντας >10ετίας

- Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών (ίδια με 10ετία).
- Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου (παραμένει στην περίπτωση που δεν έχει δρομολογηθεί).
- Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις

Προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου:

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων = 21 (αύξηση κατά 3)

Υπενθυμίζεται ότι κατά την προηγούμενη 10ετία προτάθηκαν επεμβάσεις σε συνολικά 18 διασταυρώσεις (βλ. και πίνακα). Στην περίπτωση που αυτές δεν έχουν υλοποιηθεί, δύναται να ολοκληρωθούν στην τρέχουσα περίοδο ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Δήμου.

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων	5
3	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων	5
4	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη	5
5	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
6	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή	5
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάργηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ	5
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
9	ΠΑΡ.Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απαγόρευση της διαμπερούς κίνησης του παραδρόμου στη Σ.Καράγεωργα	5
10	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5
11	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"	5
12	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
13	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
14	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
15	ΔΗΜΕΛΑ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	10
16	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	10
17	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΞΑΝΘΟΥ	Διάνοιξη διόδου στην κεντρική νησίδα για δημιουργία εσοχής για αριστερή στροφή από Λ.Ποσειδώνος προς Ξάνθου & διαμόρφωση αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς Αθήνα με εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης	10

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

Σελίδα: 3-46

Ημερομηνία: 12/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

18	ΠΛ.ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αναδιαμόρφωση κόμβου & δημιουργία λωρίδας 4μ. περιμετρικά της πλατείας Εσπερίδων	10
19	ΓΟΥΝΑΡΗ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	15
20	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)	15
21	ΓΟΥΝΑΡΗ - Λ.ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικής κίνησης (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	15

▪ Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων (ίδια με 10ετία)

Ολοκλήρωση προγράμματος σχολικών δακτυλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο «Βασικό Σενάριο (Τάσεων)» (βλ. και ενότητα 3.3) καθώς των κριτηρίων υλοποίησης.

▪ Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας (ίδια με 10ετία)

Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος.

▪ Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας (ίδια με 10ετία)

Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:

- α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,
- β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,
- γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,
- δ) η ζώνη Ξενοφώντος,
- ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

▪ Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου (αύξηση κατά 1)

1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.
2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασίλη - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.
3. ΟΤ 502, περικλείεται από τις οδούς Βασ.Όλγας – Ζακύνθου – Κάσου -Έλλης.
4. ΟΤ 536, Ανάπλαση πλατείας Σύμης.

▪ Δημιουργία νέας ζώνης πρασίνου – Συνολική αστική αναζωογόνηση γειτονιάς

Πρόταση για την δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Παλμύρας (ίδια με 10ετία).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-47
Ημερομηνία:	12/2022			



- Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Α) Δημιουργία περιοχών/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα

Περιοχή 18: Ζώνη Αγ.Τρύφωνα	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας – Βερελή <i>Το τμήμα μεταξύ των Βερελή – Κ.Αθανάτου λειτουργεί ως πεζόδρομος</i>	137,82
Προύσης, τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά – Κ.Αθανάτου	61,33
Σικελίας, τμήμα μεταξύ των Αιγύπτου - Αρχιπελάγους	136,16
Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Σικελίας	61,87
Περιοχή 19: Αγ.Νεκταρίου (σχολεία)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Αγ.Νεκταρίου, τμήμα μεταξύ των οδών Γ.Γεννηματά - Κυνουρίας	276,65
Περιοχή 20: Κυνουρίας (σχολεία)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας – Ζακύνθου <i>Το υπόλοιπο τμήμα της Πυθαγόρα (τμήμα μεταξύ των Ζακύνθου – Κεφαλληνίας) είναι υλοποιημένος πεζόδρομος.</i>	251,09
Π.Μελά, τμήμα μεταξύ των οδών Αγ.Νεκταρίου - Όλγας	102,3
Σαμοθράκης, τμήμα μεταξύ των Πυθαγόρα - Όλγας	187,46

Β) Πεζόδρομοι (ίδιοι με 5ετία): Δεν προτείνονται πεζοδρόμησης στην περιοχή μελέτης. *Βλ. και πρόταση διαμόρφωσης κατά μήκος της οδού Παλμύρας.*

Γ) Δημιουργία πράσινων διαδρομών: Ολοκλήρωση προγράμματος υλοποίησης των 13 προτεινόμενων διαδρομών. *Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.*

Δ) Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό & Προσπελασιμότητα (αύξηση κατά

- 1)
- Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μικράς Ασίας, περιοχή Τερψιθέας (Άνω Γλυφάδα).
 - Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μεγίστης/Αγ.Νεκταρίου, περιοχή Τερψιθέας (Άνω Γλυφάδα).
 - Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Ι.Δραγούμη/Κ.Παλαιούλου, Άνω Γλυφάδα.
 - Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μετσόβου, περιοχή Αιξωνής, Άνω Γλυφάδα.
 - Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Δαβάκη (~100μ. νότια από το «Μπαλκόνι της Γλυφάδας»), περιοχή Αιξωνής, Άνω Γλυφάδα.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-49
Ημερομηνία:	12/2022			



Ε) Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών (αύξηση κατά 3):

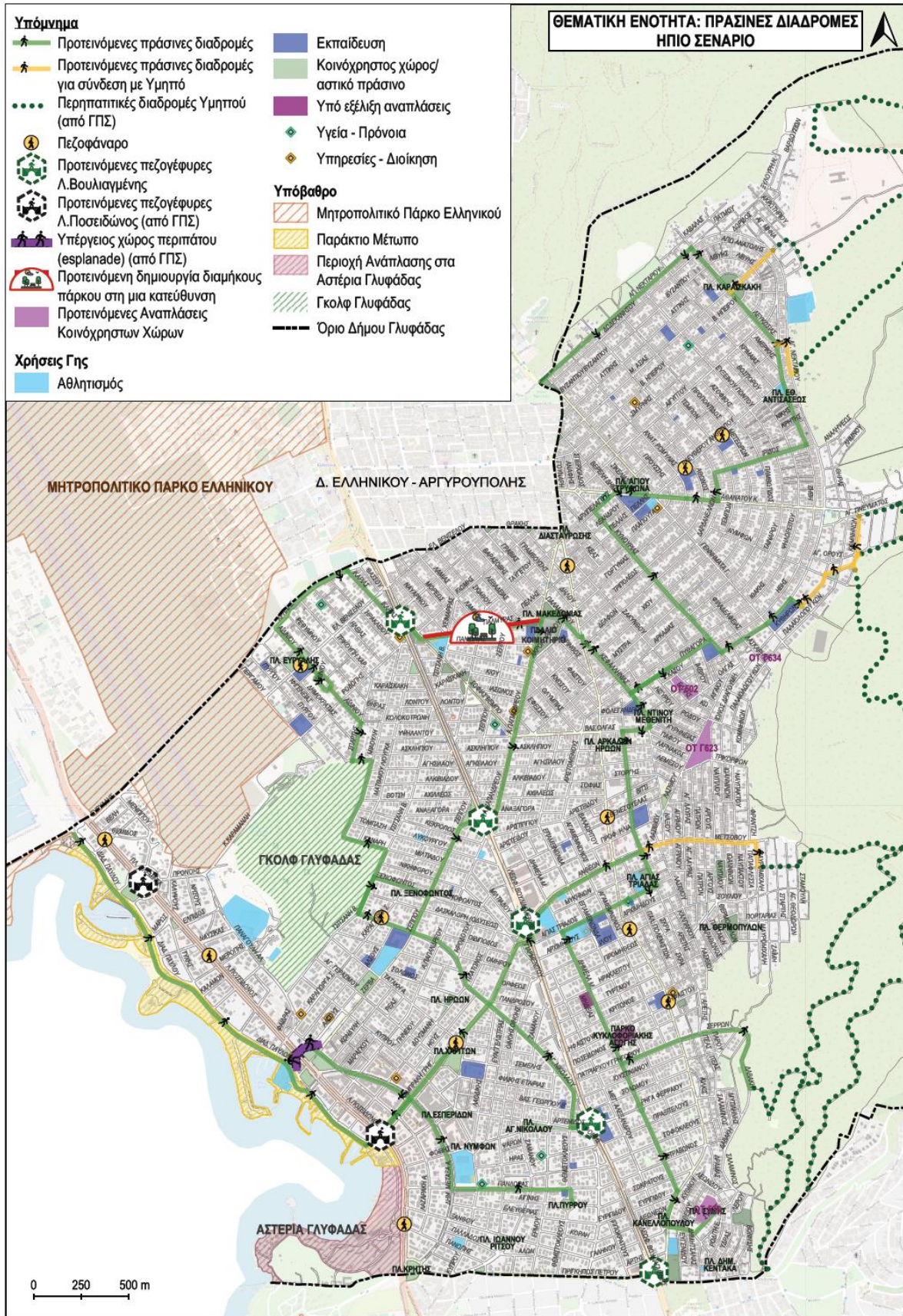
1. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ,
2. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη και
3. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου.
4. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου
5. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων
6. Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο
7. Λ.Βουλιαγμένης – Α.Παπανδρέου/Ζέππου
8. Λ.Βουλιαγμένης – Πριγκ.Πέτρου

Στ1) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλατύνσεις: Ολοκλήρωση προγράμματος περί υλοποίησης των διαπλατύνσεων σε πεζοδρόμια <1,5μ.

Στ2) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών: Ολοκλήρωση προγράμματος για την κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-50
Ημερομηνία:	12/2022			





▪ Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Α) Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων (Νέες συνδέσεις ή/και συμπληρωματικές της 10ετίας):

#	Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (~) προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Αθλητικού κέντρου – Λαζαράκη	642.87	5
2	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	327.58	5
3	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Προποντίδος Περί τα ~65μ. οδους αφορούν σε πεζοδρομημένο τμήμα μεταξύ των Σικελίας – Γ.Γεννηματά, παρακείμενα της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα	682.34	5
4	Ασπροχώματος (Βερελή), τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Πέλλης	151.06	5
5	Γιαννισοπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος – παρακείμενος πλατείας Χαρίτων	229.09	5
6	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ πλατείας Χαρίτων – Λ.Βουλιαγμένης	802.03	5
7	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων – Ρ.Φεραίου	1235.69	5
8	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)	~	5
9	Σ.Καράγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα	1381.12	5
10	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα & Κ.Χ.	211.33	5
11	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ Κ.Χ. – Λ.Βουλιαγμένης	78.26	5
12	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα – Αν.Παπανδρέου (σύνδεση με υφιστάμενο διάδρομο ποδηλάτου (cycle track) στη συνέχεια της Λαζαράκη (από Αν.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη)	418.25	5
13	Πλ.Κρήτης, τμήμα πλατείας	122.77	5
14	Πριγκ.Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Μεταξά – Λ. Βουλιαγμένης	1205.42	5
15	Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου – Αρχιπελάγους (σύνδεση με υφιστάμενο διάδρομο ποδηλάτου (cycle track) στην Αγ.Νεκταρίου (τμήμα από Δαρδανελίων – Κριμαίας)	699.71	5
16	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης – Σπάρτης (σύνδεση με υφιστάμενο πεζοδρόμιο μικτής χρήσης στη συνέχεια της Πύργου (Κανάρη) (από Σπάρτης – Μιαούλη)	242.8	5
17	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	394.92	5
18	Αγ.Νικολάου, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου ποδηλατόδρομου - Αρτέμιδος	158.22	10
19	Αλ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ των Κ.Καραμανλή – Ναυσικάς	329.60	10
20	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Επαμεινώνδα – Αρετής	430.55	10
21	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων – Φολεγάνδρου	723.87	10
21	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Φολεγάνδρου – Κεφαλληνίας, αφορά σε υλοποιημένο πεζόδρομο, παρακείμενα του 10ο Δημοτικού σχολείου.	127.97	10
22	Ερμού, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νικολάου – Πριγκ.Πέτρου	1092.35	10
23	Ζέππου, τμήμα μεταξύ των παρ.Λ.Βουλιαγμένης – Παλμύρας	865.83	10
24	Κ.Καραμανλή, τμήμα μεταξύ των Περγάμου – Πλ.Βεργωτή	1206.17	10
25	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ του 10ου Δημοτικού - Πυθαγόρα	36.43	10
26	Κρήνης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου – Ικαρίας	780.70	10
27	Λ.Ποσειδώνος, τμήμα μεταξύ των Ναυσικάς - Μερόπης	182.12	10
28	Μερόπης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Διαδόχου Παύλου	133.88	10
29	Μιαούλη, τμήμα μεταξύ των Κανάρη/Πύργου – παρ.Λ.Βουλιαγμένης	673.65	10
30	Ναυσικάς, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Αλ.Παναγούλη	177.50	10

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-52



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

31	Παλμύρας, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Πέλλης	467.01	10
32	Παρ.Λ.Βουλιαγμένης, σύνδεση με Σ.Βέμπο μέσω του Φ.Σ. ή/και της προτεινόμενης πεζογέφυρας ⁴⁰	117.76	10
33	Παρ.Λ.Βουλιαγμένης, σύνδεση με Ζέππου (Ανω-Κάτω Γλυφάδα)	180.70	10
34	Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Παλμύρας – Κ.Αθανάτου	888.40	10
35	Περγάμου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης – Κ.Καραμανλή	476.58	10
36	Πλ.Βεργωτή, τμήμα μεταξύ των Κ.Καραμανλή – Διαδόχου Παύλου	213.98	10
37	Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Ζακύνθου Συμπεριλαμβάνεται τμήμα (245.90μ. μεταξύ των Ζακύνθου - Κεφαλληνίας) που αφορά σε υλοποιημένο πεζόδρομο.	502.03	10
38	Ροδόπης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Πύργου	88.35	10
39	Φοίβης, τμήμα μεταξύ των Ερμού – Λ.Βουλιαγμένης	266.0	10
40	Αγ.Νεκταρίου, τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά – Π.Λάσκαρη	145.18	>10
41	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Βας.Όλγας – Μετσόβου	987.37	>10
42	Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Μετσόβου - Ηφαίστου	811.41	>10
43	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Αρετής – Λασιθίου	93.90	>10
44	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων – Ηφαίστου	803.92	>10
45	Αριστίππου, τμήμα μεταξύ των παρ.Λ.Βουλιαγμένης – Επαμεινώνδα	241.68	>10
46	Αριστοτέλους, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου – Βας.Όλγας	494.80	>10
47	Βας.Όλγας, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο – Αρετής	86.13	>10
48	Γ.Γεννηματά, τμήμα μεταξύ των Πέλλης – Αγ.Νεκταρίου	909.06	>10
49	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου – Πριγκ.Πέτρου	1472.02	>10
50	Εμ.Κόντου, τμήμα μεταξύ των Πάροδος Π.Λάσκαρη – Βας.Όλγας	44.17	>10
51	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Ανθέων	357.51	>10
52	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ρ.Φεραίου - Γούναρη	386.98	>10
53	Ευγενίδου, τμήμα μεταξύ των Καλαβρύτων - Δερβενακίων	276.13	>10
54	Ηφαίστου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λασιθίου	222.86	>10
55	Κύθνου, τμήμα μεταξύ των Καλαβρύτων – Λεωνιδίου	282.53	>10
56	Λεωνιδίου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη – Κύθνου	59.87	>10
57	Όλγας, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Αρετής	584.61	>10
58	Π.Λάσκαρη, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου – ομώνυμης παρόδου	37.50	>10
59	Παρ.Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο – Κουντουριώτου (διοικητικά όρια Δήμου Γλυφάδας)	324.48	>10
60	Παρ.Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου – Α.Παπανδρέου	112.46	>10
61	Πάροδος Π.Λάσκαρη, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου – Εμ.Κοντού (υφιστάμενος πεζόδρομος)	83.08	>10
62	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Επαμεινώνδα - Γούναρη	156.18	>10
63	Σ.Βέμπο, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου – Παρ.Λ.Βουλιαγμένης	836.87	>10

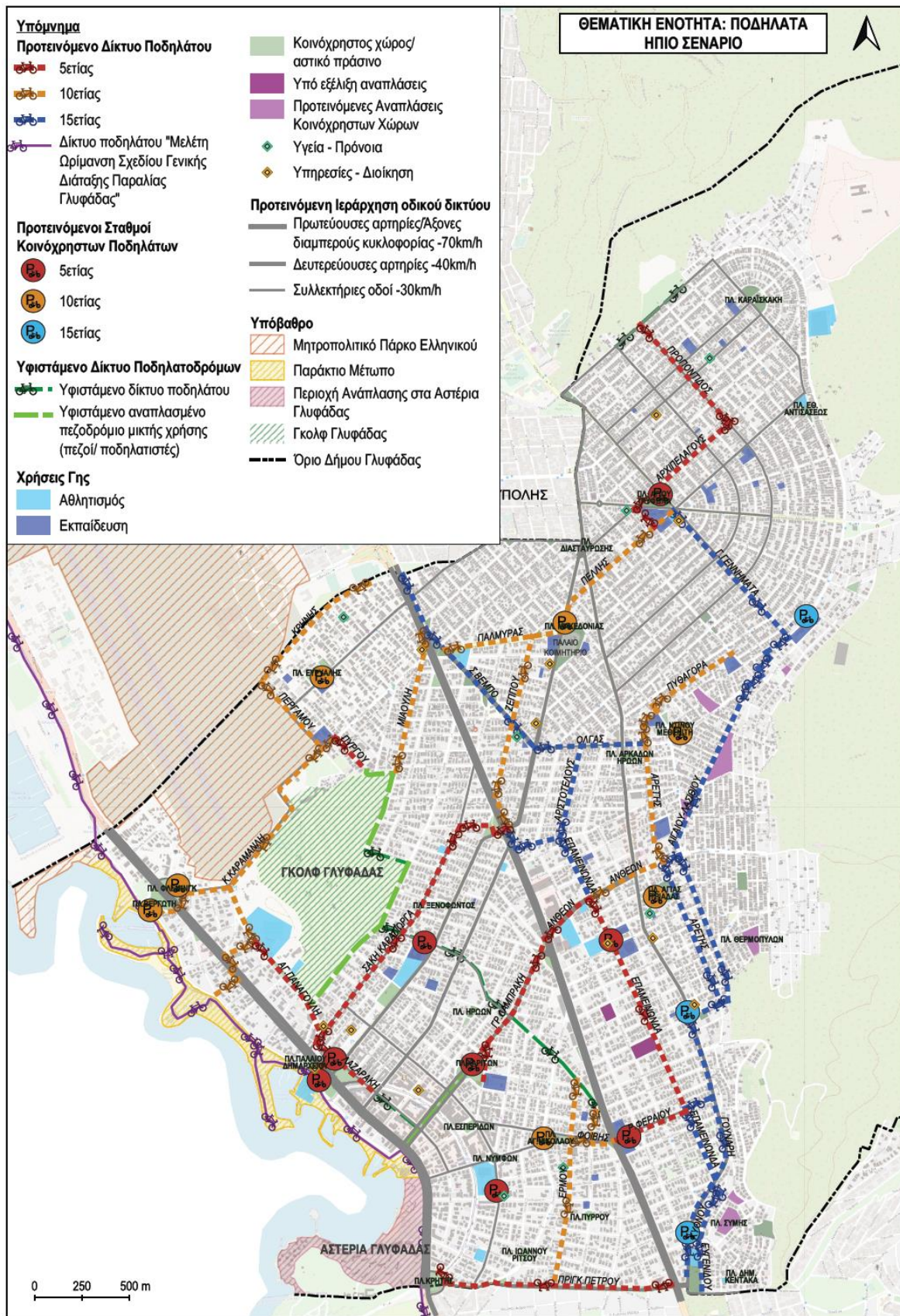
Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου: Ολοκλήρωση προγράμματος ανάλογα και με το υπό εξέλιξη και υλοποιημένο δίκτυο ποδηλάτου.

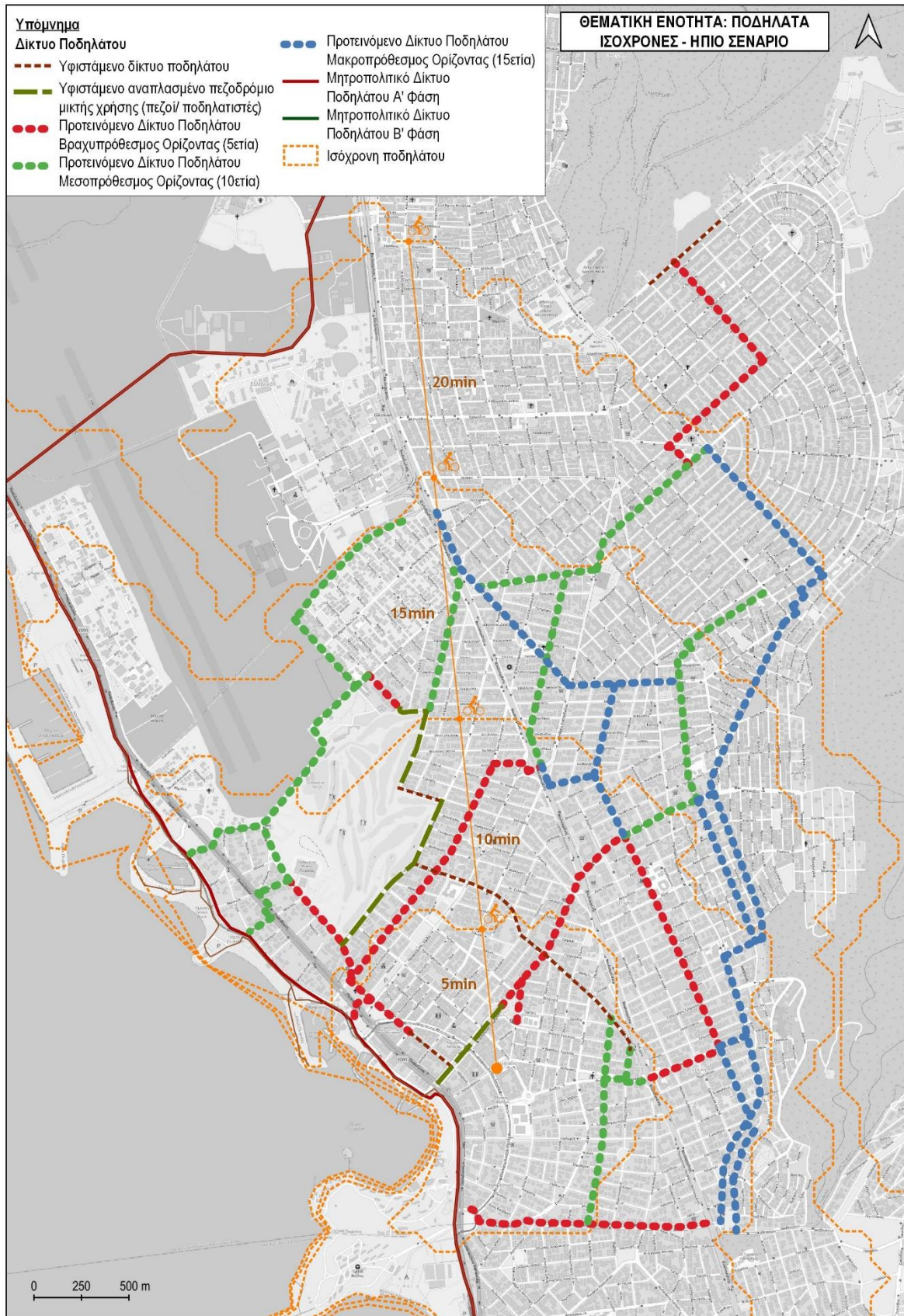
⁴⁰ Προβληματικό σημείο, καθώς ο παράδρομος (~80μ.) στο εν λόγω σημείο είναι αμφίδρομος.



Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)(αύξηση κατά 3)

#	Περιοχή/Οδός		ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα	5
2	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα	5
3	Αγ.Νικολάου, έμπροσθεν σχολικού συγκροτήματος	Κάτω Γλυφάδα	5
4	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα	5
5	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα	5
6	Ρ.Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
7	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
8	Πλατεία Αγ.Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα	5
9	Πλατεία Βεργωτή	Κάτω Γλυφάδα	10
10	Πλατεία Φλέμινγκ	Κάτω Γλυφάδα	10
11	Πλατεία Ευρυάλης	Κάτω Γλυφάδα	10
12	Πλατεία Αγ.Νικολάου	Κάτω Γλυφάδα	10
13	Παλαιών Πολεμιστών (πλατεία Αγ.Τριάδας)	Άνω Γλυφάδα	10
14	Πλατεία Μακεδονίας (παλαιό κοιμητήριο)	Άνω Γλυφάδα	10
15	Πλατεία Ντίνου Μεθενίτη (Όλγας)	Άνω Γλυφάδα	10
16	Αγ.Νεκταρίου (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	>10
17	Γούναρη (14 ^ο Δημοτικό σχολείο, έναντι ΔΟΥ Γλυφάδας)	Άνω Γλυφάδα	>10
18	Πλατεία Κανελλοπούλου	Άνω Γλυφάδα	>10







▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**

A) Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις: Ίδια με 10ετία.

B) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο: Συνέχιση προγράμματος – ίδια με 10ετία.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

▪ **Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης**

A) Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας - Ίδια με 10ετία.

B) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας (αύξηση κατά 2)

1. Τσιτσάνη - Αλ.Παναγούλη (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
2. Πανδώρας – Οινόης (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
3. Α.Παπανδρέου, μεταξύ των Κάδμου – Σόλωνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
4. Πλατεία Νυμφών (υπόγειος χώρος στάθμευσης) (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
5. Γρ.Λαμπράκη – Κύπρου - Ηούς (υπόγειος χώρος στάθμευσης) (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Γ) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στην Άνω Γλυφάδα (αύξηση κατά 50%)

1. Α.Παπανδρέου – Υψηλάντου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
2. Προφ.Ηλία - Βαλαωρίτου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
3. Γούναρη, μεταξύ των Πατρ.Γρηγορίου Ε' - Ποσειδώνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
4. Παλ.Πολεμιστών, μεταξύ των Τυρταίου – Κρίτωνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Δ) Καθορισμός περιοχών/ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης: Ίδιες με 5ετία

▪ **Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου (ίδια με 10ετία)**

Πρόταση διερεύνησης για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και το υπό εξέλιξη έργο των σταθμών ΜΕΤΡΟ στο Δήμο.

▪ **Οργάνωση στάθμευσης στην περιοχή μελέτης**

1. Ολοκλήρωση προγράμματος ανάλογα και με τις υπό εξέλιξη παρεμβάσεις.



2. Διερεύνηση δημιουργίας ή/και αξιοποίησης περιφερειακών χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride⁴¹, με δεδομένο και την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.
3. Πρόταση για σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43⁴²" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα του πολεοδομικού κέντρου (Κάτω Γλυφάδα) με σκοπό την συνολική απαγόρευσή της, (με εξαίρεση τους ιδιωτικούς και δημοτικούς χώρους στάθμευσης), ως εφαρμογή της πρότασης της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ και με δεδομένη την δρομολόγηση και κατ'επέκταση υλοποίηση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του. Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων P-44⁴³, θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλασμένες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης.
 - Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα (ίδια με 10ετία)
 - Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων
 1. **Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης (ίδια με 10ετία):** Αφορά σε πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης.
 2. **Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης:** Ολοκλήρωση υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.
 3. **Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις»:** Ολοκλήρωση προγράμματος για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand).
 4. **Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων:** Ολοκλήρωση προγράμματος για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες.

⁴¹ Σύμφωνα με την βιβλιογραφία, ως βασικές παράμετροι στον καθορισμό περιοχής για την εφαρμογή συστήματος Park and Ride είναι (μεταξύ άλλων): α) η γεωγραφική σύνδεση με το υπό εξυπηρέτηση κέντρο, β) η ελαχιστοποίηση του χρόνου πρόσβασης με ΙΧ, γ) η, κατά το δυνατόν, μικρή απόσταση του χώρου από το κέντρο, δ) η μεγιστοποίηση της περιοχής επιρροής, ε) η παροχή συχνής λεωφορειακής εξυπηρέτησης, στ) η ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου ζ) η επιλογή τοποθεσίας με μικρό αρχικό κόστος και κόστος συντήρησης, η) ο σχεδιασμός να συμπληρώνει τις υπάρχουσες υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας (MMM).

⁴² P-43: Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (ΚΟΚ).

⁴³ P-44: Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης (ΚΟΚ).



3.5 Ριζοσπαστικό σενάριο

Το Ριζοσπαστικό Σενάριο περιλαμβάνει ανά χρονικό ορίζοντα τα εξής:

3.5.1 Ορίζοντας 5ετίας

- **Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών**

Ως βασική αρχή σχεδιασμού της νέας ιεράρχησης του Δήμου, αποτελεί η υιοθέτηση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου που αποτυπώνεται στη «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας» με τις εξής **διαφοροποιήσεις** (προσθήκες):

- ✓ Κατάταξη του τμήματος της Γ.Γεννηματά, στο τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Γούναρη, στο συλλεκτήριο δίκτυο.
- ✓ Κατάταξη της Δελφών στο συλλεκτήριο δίκτυο (ως βασικό ζεύγος μονοδρόμων με την οδό Μυστρά).
- ✓ Κατάταξη του ζεύγους μονοδρόμων Μ.Ασίας – Βορ.Ηπείρου, στο συλλεκτήριο δίκτυο για την ορθή λειτουργία της περιοχής Τερψιθέας της Άνω Γλυφάδας.

Σύμφωνα με την παραπάνω ιεράρχηση, το οδικό δίκτυο διακρίνεται σε (2) κατηγορίες: α) Βασικό οδικό δίκτυο και β) Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο.

Στο σύνολο του συλλεκτήριου δικτύου, προτείνεται η μείωση των ορίων ταχύτητας σε 30km/h.

Βαθμίδα ιεράρχησης	Οδός
Βασικό οδικό δίκτυο/Άξονες διαμπερούς κυκλοφορίας - 70Km/h	<input type="checkbox"/> Λεωφ.Βουλιαγμένης ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Λεωφ.Ποσειδώνος (Λ.Βας.Γεωργίου Β') ⁴⁵
Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο - 30km/h	<input type="checkbox"/> Δημ.Γούναρη - Λ.Κύπρου <input type="checkbox"/> Α.Παπανδρέου (τμήμα μεταξύ των Κύπρου - Θράκης/Γούναρη) <input type="checkbox"/> Ναπ.Ζέρβα – Ζέππου (τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Λ.Ποσειδώνος) <input type="checkbox"/> Γρ.Λαμπράκη <input type="checkbox"/> Ανθέων (τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Γούναρη) <input type="checkbox"/> Προνόης – Χρ.Σμύρνης (Κ.Καραμανλή) <input type="checkbox"/> Περγάμου (τμήμα μεταξύ των Ελ.Βενιζέλου – Ροδόπης) <input type="checkbox"/> Ελ.Βενιζέλου (τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Θράκης) <input type="checkbox"/> Θράκης (τμήμα μεταξύ Ελ.Βενιζέλου – Γούναρη, όριο Δήμου) <input type="checkbox"/> Α.Λαζαράκη (τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – Γρ.Λαμπράκη) <input type="checkbox"/> Κύπρου (τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – πλ.Νυμφών)

⁴⁴ Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα ομόφωνη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, αποφασίστηκε η μείωση του ορίου ταχύτητας στην Λεωφόρο Βουλιαγμένης από τα 80km/h στα 70km/h, από το ύψος της Λεωφ.Αλίμου έως και την συμβολή της με την Λεωφ.Ποσειδώνος.

⁴⁵ Το όριο ταχύτητας της Λ.Ποσειδώνος (εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γλυφάδας) είναι 70km/h σύμφωνα και με σχετική σήμανση κατά μήκος της οδού.



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Αρτέμιδος<input type="checkbox"/> Φοίβης<input type="checkbox"/> Πρ.Πέτρου (όριο Δήμου)<input type="checkbox"/> Ρ.Φεραίου<input type="checkbox"/> Λ.Αγ.Νικολάου (τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Γρ.Λαμπράκη)<input type="checkbox"/> Σ.Βέμπο<input type="checkbox"/> Βας.Όλγας (τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη)<input type="checkbox"/> Μυστρά (τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά - Γούναρη)<input type="checkbox"/> Δελφών (τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά - Γούναρη)<input type="checkbox"/> Γ.Γεννηματά (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Μυστρά)<input type="checkbox"/> Κ.Αθανάτου (τμήμα μεταξύ των Γούναρη – Γ.Γεννηματά)<input type="checkbox"/> Βορείου Ηπείρου (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λευκωσίας)<input type="checkbox"/> Μικράς Ασίας (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λευκωσίας)<input type="checkbox"/> Λευκωσίας, τμήμα μεταξύ των Βορ.Ηπείρου – Μ.Ασίας)
Τοπική οδός - 30km/h	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Όλο το λοιπό οδικό δίκτυο

- **Ειδικές ρυθμίσεις/παρεμβάσεις στο πλαίσιο διατάξεων «μετριασμού» της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχησης του οδικού δικτύου**

Πρόταση για εκπόνηση ειδικής μελέτης για την αναθεώρηση του Βασικού Οδικού Δικτύου (ΒΟΔ) Αττικής (ΦΕΚ 701Δ/1990) με την αφαίρεση/αποχαρακτηρισμό των οδών:

- ✓ Κων.Αθανάτου
- ✓ Γρ.Λαμπράκη
- ✓ Ανθέων
- ✓ Μετσόβου (συνέχεια της Ανθέων)

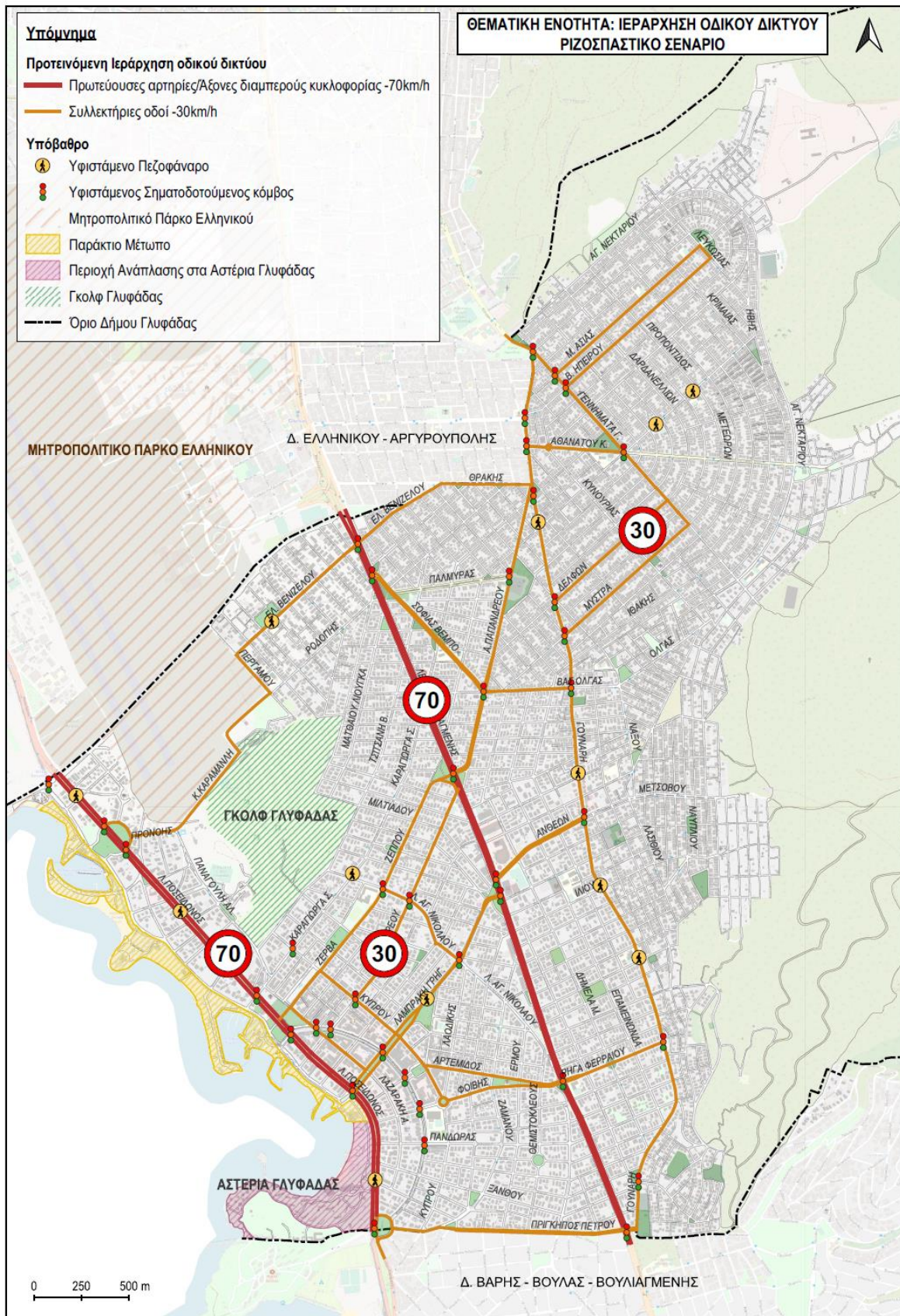
από το ΒΟΔ.

- **Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου**

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-60
Ημερομηνία:	12/2022			



**Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις**

Προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου:

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων = 16

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων	5
3	ΔΗΜΕΛΑ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
4	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων	5
5	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΕΛ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
6	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη	5
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή	5
9	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάργηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5
10	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
11	ΠΑΡ.Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απαγόρευση της διαμπερούς κίνησης του παραδρόμου στη Σ.Καράγεωργα	5
12	ΠΛ.ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αναδιαμόρφωση κόμβου & δημιουργία λωρίδας 4μ. περιμετρικά της πλατείας Εσπερίδων	5
13	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5
14	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"	5
15	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
16	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5

Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων

Πρόταση για διαμόρφωση ασφαλούς περιβάλλοντος σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα της περιοχής μελέτης, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο «Βασικό Σενάριο (Τάσεων)» (βλ. και ενότητα 3.3).



▪ **Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας**

Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

▪ **Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας**

Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:

- α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,
- β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,
- γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,
- δ) η ζώνη Ξενοφώντος,
- ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

▪ **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου.**

1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.
2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασίλη - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.
3. ΟΤ 502, περικλείεται από τις οδούς Βας.Όλγας – Ζακύνθου – Κάσου -Ελλης.

▪ **Δημιουργία νέας ζώνης πρασίνου – Συνολική αστική αναζωογόνηση γειτονιάς**

1. Πρόταση για το «κλείσιμο» μίας κατεύθυνσης με σκοπό την δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Παλμύρας. Η οδός παραμένει αμφίδρομη.
2. Πρόταση για το «κλείσιμο» μίας κατεύθυνσης με σκοπό την δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Σ.Βέμπο. Η οδός παραμένει αμφίδρομη.

▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

Καταρχήν, περιλαμβάνεται η πλήρης υιοθέτηση των επιμέρους μέτρων/δράσεων που παρουσιάστηκαν στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ⁴⁶». Στην περίπτωση **διαφοροποιήσεων** αυτές αναφέρονται/περιγράφονται αντίστοιχα σε κάθε ενότητα.

Συγκεκριμένα:

⁴⁶ Αποφεύχθηκε η επανάληψη περιγραφής των μέτρων αυτών, προκειμένου να είναι διακριτές οι διαφοροποιήσεις του «Ριζοσπαστικού Σεναρίου».



A) Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας⁴⁷ με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα, περιλαμβάνοντας την πρόταση θεσμοθέτησης οδών ή/και τμημάτων οδών όπου, κατά την υφιστάμενη κατάσταση, καταγράφηκε επίστρωση με κυβόλιθο ή/και πλάκες.

A1) Πρόταση δημιουργίας εκτεταμένων θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας, στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, περιλαμβάνοντας τις βασικότερες τοπικές οδούς, που βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~200μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους της περιοχής μελέτης. Ομοίως, σε κάθε περίπτωση οι οποιοσδήποτε παρεμβάσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά κάθε ζώνης (γειτονιάς)⁴⁸ καθώς και το διατιθέμενο πεζοδρόμιο (καθαρό πλάτος οδευσης τουλάχιστον 1,5μ.) σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες συνθήκες οδικής υποδομής (ήτοι πλάτος οδοστρώματος, υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας, λωρίδες στάθμευσης, κ.α.).

Δηλαδή στην περίπτωση που οι τελευταίες παράμετροι καλύπτονται επαρκώς, τότε δεν προτείνονται περαιτέρω μέτρα, πέρα εκείνων που αφορούν στην εφαρμογή των σχολικών δακτυλίων. Ως εκ τούτου, για τον χρονικό ορίζοντα της 5ετίας, επελέγησαν:

Περιοχή 1: Ζώνη Τερψιθέας - Πλατεία Καραϊσκάκη	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Αττικής, τμήμα μεταξύ των οδών Προποντίδος - Λευκωσίας	512,35
Σμύρνης, τμήμα μεταξύ των Εύξεινου Πόντου - Κριμαίας	342,94
Πλ.Καραϊσκάκη, ημικύκλιο μεταξύ των Λευκωσίας & Μικράς Ασίας	271,85
Εύξεινου Πόντου, τμήμα μεταξύ των Αττικής - Σμύρνης	255,77
Τενεδού, τμήμα μεταξύ των Καρχηδόνας – Αγ.Νεκταρίου	112,80
Καρχηδόνας, τμήμα μεταξύ των Λευκωσίας – Τενεδού	84,04
Μικράς Ασίας, τμήμα μεταξύ του ημικύκλιου πλατείας – Μάχης Κρήτης	299,62
Περιοχή 2: Δαρδανελίων	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Δαρδανελίων - Προποντίδος	169,52
Περιοχή 3: Ζώνη Ελ.Ανθρώπου - Ίριδος	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Τεμπών, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Αιγύπτου	629,6

⁴⁷ Υπενθυμίζεται ότι κατά τις απογραφικές εργασίες του Σταδίου Ι, δεν βρέθηκαν αποφάσεις του Δ.Σ. του Δήμου, όπου να προσδιορίζονται οδοί ως ήπιας κυκλοφορίας. Επιπλέον, **δεν καταγράφηκαν σχετικές πινακίδες (Π-92 ή/και Ρ-60)** που να σημαίνουν οδούς ως ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

⁴⁸ Στο πλαίσιο ορθολογικότερης προσέγγισης & εφαρμογής των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας και προστασίας των περιοχών πέριξ των σχολικών μονάδων/συγκροτημάτων, ακολουθήθηκε ο ίδιος κανόνας παρεμβάσεων και βαθμού υλοποίησης που παρουσιάστηκε στο «Σενάριο Τάσεων (βασικό)».

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

Ίριδος, τμήμα μεταξύ των Δαρδανελίων - Ήβης	338,98
Παμβώτιδος, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου	473,94
Περιοχή 4: Ζώνη Γκολφ	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ελ.Βενιζέλου - Κανάρη	510,57
Περιοχή 5: Βενεζουέλας (δυτικά)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Βαλαωρίτου, τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας – Αριστείδου (συνέχιση της διαμόρφωσης που υπάρχει στο τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας – Προφ.Ηλία)	94,22
Περιοχή 6: Βενεζουέλας (ανατολικά)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Βενεζουέλας, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Νάξου	156,8
Κ.Βάρναλη, μεταξύ των Βενεζουέλας - Προφ.Ηλία	99,87
Προφ.Ηλία, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Νάξου	147,45
Περιοχή 7: Ζώνη Ηφαίστου (Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Κρίτωνος, τμήμα μεταξύ των Αγαμέμνωνος - Γούναρη	103,32
Ηφαίστου, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Γούναρη	346,86
Αγαμέμνωνος, τμήμα μεταξύ των Κρίτωνος - Ηφαίστου	83,89
Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος	72,3
Δημελά, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος	71,45
Περιοχή 8: Ζώνη Πλατεία Χαρίτων	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Σέμηλης, τμήμα μεταξύ των Γιαννιτοπούλου - Ερμού	493,06
Περιοχή 9: Ζώνη Άλσους	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος(~)
Άλσους, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νικολάου - Αγ.Γερασίμου	376,05
Σόλωνος, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα - Α.Παπανδρέου	189,51
Τατάκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου	171,48

A2) Λοιπές οδοί ή/και τμήματα οδών, στο πλαίσιο μετατροπής τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας (για την εξυπηρέτηση των πρασίνων διαδρομών – βλ.και επόμενη ενότητα):

	Μήκος(~)
Αρετής, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου πεζόδρομου - Σερρών	65,87

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-65
Ημερομηνία:	12/2022			

Ιτέας, τμήμα μεταξύ των Σερρών - Γληνού	112,88
Σαλαμίνας, τμήμα μεταξύ των Ιτέας - Σύμης	716,96

A3) Ειδικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εφαρμογής κυκλοφοριακού εφησυχασμού (traffic calming) στην περιοχή Τερψιθέας (Άνω Γλυφάδα)

Πρόταση για ανάπλαση δικτύου οδικών τμημάτων ήπιας κυκλοφορίας στο πλαίσιο των προβλεπόμενων, από το εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο, διευρυμένων οδών στην περιοχή Τερψιθέα της Άνω Γλυφάδας. Αφορά στις οδούς:

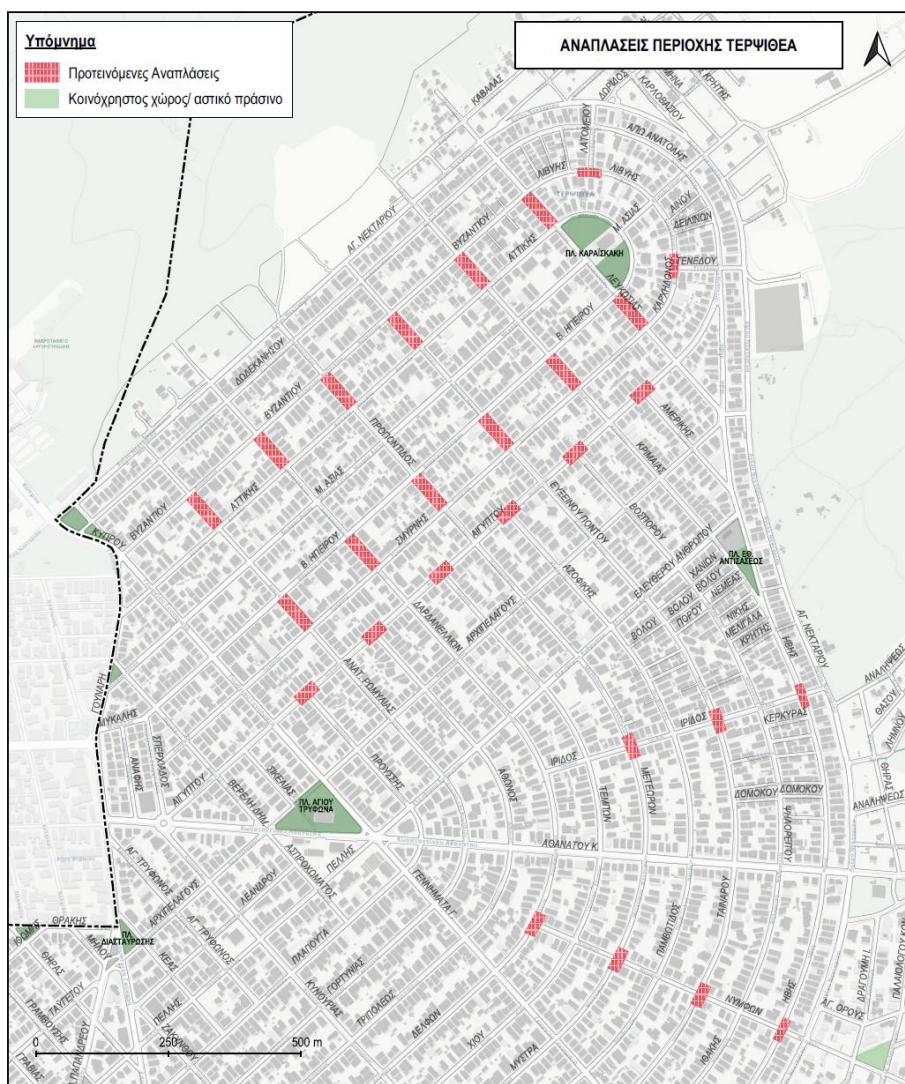
- 1) Λευκωσίας, 2) Κριμαίας, 3) Εύξεινου Πόντου, 4) Προποντιδός, 5) Δαρδανελίων και 6) Ανατολικής Ρωμυλίας στα τμήματα μεταξύ των Βυζαντίου – Αττικής και Βορ.Ηπείρου – Σμύρνης, αντίστοιχα.

Επιπλέον, στις συμβολές της οδού Αιγύπτου με τις οδούς:

- 1) Αμερικής, 2) Βοσπόρου, 3) Αζοφικής, 4) Τεμπών, 5) Άθωνος και 6) Προύσης.

Καθώς και των οδών Ίριδος και Νυμφών στις συμβολές με τις οδούς:

- 1) Μετεώρων, 2) Ταινάρου, 3) Ήβης και 4) Δαρδανελίων (αφορά μόνο την Νυμφών).





B) Πεζόδρομοι: Λαμβάνονται ως δεδομένο και ως εκ τούτου υιοθετούνται οι πεζοδρομήσεις σε τμήμα του εμπορικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας, σύμφωνα με την Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας.

B1) Πρόταση για σήμανση πεζοδρόμων, που αφορά στους θεσμοθετημένους υλοποιημένους πεζοδρόμους, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο Πόλης όπου δεν καταγράφηκε σχετική σήμανση P-55.

B2) Πρόταση για καθολική πεζοδρόμηση του εσωτερικού δικτύου της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς: Ευρυάλης - βόρειο σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού - Προνόης - Πλ.Φλέμινγκ - Λ.Ποσειδώνος - Ευρυάλης, για την προστασία του οικιστικού δικτύου από τυχόν διερχόμενη κυκλοφορία και οχλούσα στάθμευση λόγω της παρακείμενης ανάπτυξης⁴⁹.

Γ) Δημιουργία πράσινων διαδρομών:

α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο:

1. Υφιστάμενη/Υπό υλοποίηση (από μελέτη Δήμου) Διαδρομή παραλιακής ζώνης: Διαδόχου Παύλου (Κάτω Γλυφάδα).

β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης:

1. Γκολφ Γλυφάδας – Αθλητικό κέντρο – Ωδείο – πλατεία Βεργωτή (Κάτω Γλυφάδα).
2. Γκολφ Γλυφάδας - Αγ.Νικολάου – πλ.Πύρρου (Κάτω Γλυφάδα)
3. Γκολφ Γλυφάδας – Δρόμος Ποιητών (Γρ.Λαμπράκη) – Κολυμβητήριο (μέσω της Τατάκη) (Κάτω Γλυφάδα). Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Πανδώρας και Ξάνθου.
4. Πλατεία Ξενοφώντος - Γκολφ Γλυφάδας – Πάρκο Ευρυάλης – Κρήνης (Κάτω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής είναι σκόπιμη η εφαρμογή του Ρ.Σ. επί της οδού Αϊδινίου, τμήμα Ελ.Βενιζέλου – Ροδόπης (προτείνεται πεζοδρόμηση) καθώς και η μετατροπή της οδού Ικαρίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (Κάτω Γλυφάδα).
5. Πλατεία Βεργωτή – Πάρκο Ευρυάλης – Κρήνης (μέσω της Κ.Καραμανλή) (Κάτω Γλυφάδα).
6. Αγ.Νεκταρίου – πλατεία Καραϊσκάκη - πλατεία Εθν.Αντιστάσεως (Άνω Γλυφάδα). Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Μικράς Ασίας, Τενεδού και Μεγίστης για σύνδεση με τις περιπατητικές διαδρομές του Υμηττού (βλ. και σχετικό σχέδιο).
7. Πλατεία Καραϊσκάκη – Αιγύπτου – πλατεία Αγ.Τρύφωνα (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής προτείνεται η μετατροπή της Προύσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
8. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα – Σχολικό συγκρότημα - πλατεία Εθν.Αντιστάσεως μέσω των οδών Ελ.Ανθρώπου και Ίριδος (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής από το σχολικό συγκρότημα έως και την πλατεία Εθν.Αντιστάσεως κρίνεται σκόπιμη η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, επί της οδού Δαρδανελίων και η μετατροπή της Ίριδος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
14. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα - Πλατεία Αγ.Παύλου – Σχολικά συγκροτήματα Αγ.Νεκταρίου (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής στα σχολικά συγκροτήματα των οδών Πυθαγόρα και Αγ.Νεκταρίου απαιτείται είτε διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και μονοδρόμηση στα τμήματα των οδών που είναι

⁴⁹ Αναλυτικά οι οδοί/τμήματα οδών που περικλείονται στην παραπάνω περιοχή, περιγράφηκαν στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».



- αμφίδρομα είτε μετατροπή των οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Ι.Δραγούμη και Κ.Παλαιολόγου για σύνδεση με τις περιπατητικές διαδρομές του Υμηττού (βλ. και επόμενη ενότητα).
15. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα – 4^ο Λύκειο (μέσω Κυνουρίας) – πλατεία Ντ.Μεθενίτη (μέσω Πυθαγόρα) (Άνω Γλυφάδα).
 16. 4^ο Λύκειο – σύνδεση με νέες αναπλάσεις ΟΤ: Γ634, Γ623 & 502 (μέσω Αιγαίου) (Άνω Γλυφάδα).
 17. Παλμύρας – πλατεία Μακεδονίας – πλατεία Ντ.Μεθενίτη (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής απαιτείται είτε διαπλάτυνση των πεζοδρόμιων των οδών Παλαμηδίου και Κεφαληνίας είτε μετατροπή των οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Η παραπάνω διαδρομή συνδέεται με την διαδρομή (4) – Κάτω Γλυφάδα μέσω του φωτεινού σηματοδότη των Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο.
 18. Πλατεία Ντ.Μεθενίτη – πλατεία Αγ.Τριάδας (μέσω της οδού Αρετής) & δευτερεύουσα σύνδεση με Μετσόβου (Υμηττός) (Άνω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής κρίνεται σκόπιμη η μετατροπή της οδού Αρετής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
 19. Αγ.Τριάδας (σχολεία) – Πάρκο Κυκλοφοριακής αγωγής – Αιξωνή (νότια)(μέσω της οδού Δημελά) – πλατεία Κανελλοπούλου (Άνω Γλυφάδα).
 20. Αιξωνή (βόρεια) – Μπαλκόνι Γλυφάδας (από Πατρ.Γρηγορίου Ε'/Σερρών) (Άνω Γλυφάδα).
 21. Πλατεία Κανελλοπούλου – Μπαλκόνι Γλυφάδας (μέσω των οδών Σαλαμίνας, Ιτέας Σερρών) (Άνω Γλυφάδα).
 22. Δρόμος ποιητών (Γρ.Λαμπράκη) σύνδεση με Ανθέων, μέσω της προτεινόμενης πεζογέφυρας με Λ.Βουλιαγμένης (σύνδεση Άνω-Κάτω Γλυφάδα).
 23. Ζέππου (σχολικά συγκροτήματα) – Πλατεία Μακεδονίας, μέσω των οδών Ζέππου και Α.Παπανδρέου και της προτεινόμενης πεζογέφυρας με Λ.Βουλιαγμένης (σύνδεση Άνω-Κάτω Γλυφάδα). Σύνδεση με ζώνες Παλμύρας και Σ.Βέμπο.

Το σύνολο των παραπάνω διαδρομών θα συνοδεύεται μέσω ολοκληρωμένου συστήματος καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα πολυάριθμα σημεία ενδιαφέροντος εντός του Δήμου.

Δ) Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό & Προσπελασιμότητα⁵⁰

1. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μικράς Ασίας, περιοχή Τερψιθέας.
2. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μεγίστης/Αγ.Νεκταρίου, περιοχή Τερψιθέας.
3. Δευτερεύουσα σύνδεση από Αγ.Νεκταρίου στο ύψος των αθλητικών εγκαταστάσεων (γήπεδα ποδοσφαίρου) Τερψιθέας.
4. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Ι.Δραγούμη/Κ.Παλαιολόγου, Άνω Γλυφάδα.

⁵⁰ Στον σχεδιασμό των παραπάνω προτάσεων λήφθηκε υπόψη πέρα της πρότασης της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας και η σχετική διπλωματική εργασία με τίτλο: *Περιστικό Πράσινο – Ζητήματα προσπελασιμότητας, Η περίπτωση του Υμηττού στην Αθήνα* (Σ.Τσιγδινός, Θ.Βλαστός) που παρουσιάστηκε στο «8^ο Διεθνές συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα: Οι Μεταφορές το έτος 2030: Τάσεις και Προοπτικές», τον Σεπτέμβριο του 2017.



5. Δευτερεύουσα σύνδεση από Μεγάλου Σπηλαίου στο ύψος του υδραγωγείου Γλυφάδας.

Οι παραπάνω περηπατητικές διαδρομές συνδέονται (άμεσα ή έμμεσα – βλ. και σχετικό σχέδιο) με τις προαναφερόμενες πράσινες διαδρομές στην περιοχή της Άνω Γλυφάδας, σε μια ευρύτερη προσπάθεια ένταξης του Υμηττού στο αστικό περιβάλλον.

Ε) Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών: Υιοθέτηση των προτάσεων της μελέτης αναθεώρησης του ΓΠΣ Γλυφάδας, ήτοι, θέσεις:

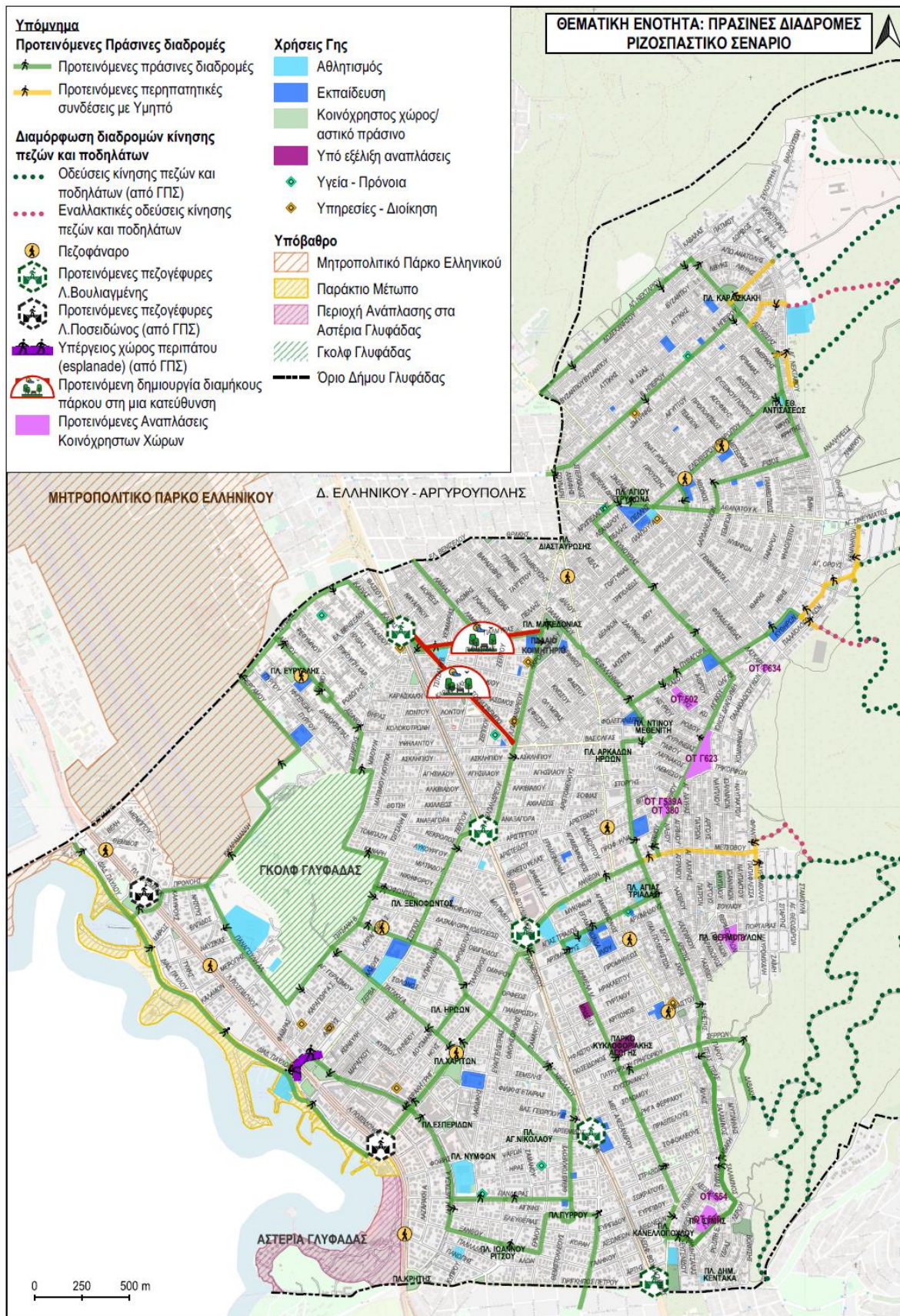
1. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ,
2. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη και
3. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου.

Επιπλέον:

4. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου
5. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων

Στ1) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλατύνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο κύριο οδικό δίκτυο και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς. Έμφαση δίνεται στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών (ΑμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κ.α.) κατά μήκος τους, καθώς και στη εξασφάλιση της πρόσβασής τους σε πεζοδρόμια, που περιλαμβάνουν στάσεις της δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας.

Στ2) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών: Πρόταση για κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου.



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

**Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΟΔΗΛΑΤΟ**

Α) Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων: Λαμβάνεται ήδη υπόψη η υλοποίηση του Μητροπολιτικού Δικτύου ποδηλατικών διαδρομών που αφορά στο παραλιακό μέτωπο του Δήμου, σύμφωνα και με την σχετική μελέτη ανάπτυξης.

Επιπλέον, προτείνεται το εξής δίκτυο⁵¹:

#	Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (~) προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λ.Βουλιαγμένης	1575.9	5
2	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Λαζαράκη - Κ.Καραμανλή	968.78	5
3	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (Κ.Χ.)	211.33	5
4	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Αρετής	758.13	5
5	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Κεφαλληνίας	851.47	5
6	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Προποντίδος	682.34	5
7	Βερελή, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Πέλλης	151.06	5
8	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ της υφιστάμενης ανάπτυξης – Λ.Βουλιαγμένης	802.03	5
9	Γιαννιτοπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος - παρακείμενος πλατείας Χαρίτων	229.09	5
10	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Α.Παπανδρέου	241.16	5
11	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ρ.Φεραίου	1235.84	5
12	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)	~	5
13	Ζέππου, συνδεδημένο τμήμα μεταξύ των Αναξαγόρα -Λ.Βουλιαγμένης	78.26	5
14	Κ.Αθανάτου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρχιπελάγους	292.12	5
15	Κ.Καραμανλή, τμήμα μεταξύ πλατείας Βεργωτή - Περγάμου	1206.12	5
16	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	401.64	5
17	Κρήνης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Ικαρίας	780.72	5
18	Λ.Ποσειδώνος, τμήμα μεταξύ των Ναυσικάς - Μερόπης	182.12	5
19	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Γρ.Λαμπράκη - Πανόπης	679.11	5
20	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Αν.Παπανδρέου	418.25	5
21	Μερόπης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Διαδόχου Παύλου	133.88	5
22	Ναυσικάς, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Αλ.Παναγούλη	177.50	5
23	Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη	302.03	5
24	Περγάμου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Κ.Καραμανλή	476.58	5
25	Πλατεία Βεργωτή	213.98	5
26	Πριγκ.Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Μεταξά - Λ. Βουλιαγμένης	1340.73	5
27	Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου - Αρχιπελάγους	699.71	5
28	Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Κεφαλληνίας	502.03	5

⁵¹ Η διαδικασία επιλογής αναφορικά με την ένταξη του ποδηλατόδρομου στο οδικό δίκτυο (λωρίδα αποκλειστικής κίνησης με ή χωρίς φυσικό διαχωρισμό, ή/και μικτής χρήσης) θα αποτελέσει αντικείμενο ειδικής κυκλοφοριακής μελέτης, **προκειμένου να εξεταστούν όλες οι βασικές παράμετροι οδικής ασφάλειας.**



29	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης - Σπάρτης	242.79	5
30	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	394.92	5
31	Ροδόπης, τμήμα μεταξύ Πύργου - Περγάμου	88.35	5
32	Σάκη Καραγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα	1381.1	5

Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου: Η πρόταση αφορά στην χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές. Σήμερα, υποδομές ποδηλατοστάσεων εντοπίζονται κυρίως έξωθεν διάφορων σχολικών μονάδων ή περιορισμένου αριθμού κεντρικών λειτουργιών στο σύνολο της περιοχής μελέτης.

Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)

#	Περιοχή/Οδός		ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Πλατεία Βεργωτή	Κάτω Γλυφάδα	5
2	Πλατεία Φλέμινγκ	Κάτω Γλυφάδα	5
3	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα	5
4	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα	5
5	Αγ.Νικολάου (1ο Γυμνάσιο - Λύκειο)	Κάτω Γλυφάδα	5
6	Πάρκο Ευρυάλης	Κάτω Γλυφάδα	5
7	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα	5
8	Πλατεία Κρήτης	Κάτω Γλυφάδα	5
9	Ρ.Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Κάτω Γλυφάδα	5
10	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα	5
11	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
12	Πλατεία Μακεδονίας (παλαιό κοιμητήριο)	Άνω Γλυφάδα	5
13	Πλατεία Αγ.Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα	5
14	Αγ.Νεκταρίου (4ο Λύκειο)	Άνω Γλυφάδα	5

▪ Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Α) Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις: Η αναδιοργάνωση των δρομολογίων των μέσων μαζικής μεταφοράς αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση των δημοσίων μεταφορών και την αύξηση της χρήσης τους προσαρμόζοντας τα δρομολόγια ώστε να ανταποκρίνονται καλύτερα στον τρόπο ζωής των επιβατών και στα πρότυπα κινητικότητας τους. Μετά την πρόσφατη αναδιοργάνωση των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΑ σε συνδυασμό και με την λειτουργία της γραμμής ΜΕΤΡΟ στο Ελληνικό, η γεωγραφική κάλυψη της περιοχής μελέτης κρίνεται επαρκής ενώ οριακά ικανοποιητική κρίνεται η συχνότητα εξυπηρέτησης, η οποία και διαφοροποιείται ανά λεωφορειακή γραμμή. Ως εκ τούτου, προτείνεται σε συνεργασία με τον φορέα, η **βελτίωση της συχνότητας καθώς και της πύκνωσης των δρομολογίων** στις λεωφορειακές γραμμές που οι δείκτες εμφανίζονται χαμηλοί ή/και ανεπαρκείς.

Όσον αφορά στη δημοτική συγκοινωνία του Δήμου, έχοντας υπόψη και την διενεργηθείσα συμμετοχική διαδικασία μέσω των ερωτηματολογίων σε «ομάδες – στόχους» πολιτών, καταγράφεται επίσης η ανάγκη για **αναδιοργάνωση των γραμμών της δημοτικής συγκοινωνίας** με διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων, με στόχο πάντα την κάλυψη της εξυπηρέτησης στο σταθμό ΜΕΤΡΟ Ελληνικό.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-72



Β) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο:

1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ στην περιοχή μελέτης. Η πρόταση περιλαμβάνει: στάσεις, στέγαστρα, καθιστικό εξοπλισμό, φωτισμό (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ⁵².
2. Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ⁵³ και της δημοτικής συγκοινωνίας, που δεν έχουν έως και σήμερα τοποθετηθεί. Η επάρκεια πληροφόρησης αποτελεί καθοριστική παράμετρο για την αξιοπιστία του συστήματος.
3. Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη της Κάτω Γλυφάδας), όπου ο δημότης – επιβάτης ή ο επισκέπτης - επιβάτης μπορεί να λαμβάνει διάφορες πληροφορίες (μεταξύ άλλων) και σχετικές με τη δημόσια συγκοινωνία (λεωφορεία, τραμ, ΜΕΤΡΟ όμορου Δήμου). Τα παραπάνω συστήματα πληροφόρησης δύναται να λειτουργήσουν (επικουρικά) στην βελτίωση της εικόνας ή/και την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας.

▪ Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης

Α) Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας.

1. Άλσους
2. Πανδώρας - αφορά σε 2 (παρακείμενους) χώρους στάθμευσης
3. Χώροι στάθμευσης παράκτιου μετώπου (σύμφωνα και με τη σχετική μελέτη του Δήμου).

Η πρόταση αφορά στον προσδιορισμό διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους προαναφερόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης στις εισόδους του Δήμου κυρίως μέσω της Λ.Ποσειδώνος⁵⁴.

Β) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης πλησίον του Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας στις θέσεις:

1. Τσιτσάνη - Αλ.Παναγούλη
2. Πανδώρας - Οινόης

Γ) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στην Άνω Γλυφάδα στη θέση:

1. Α.Παπανδρέου – Υψηλάντου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Δ) Καθορισμός περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης, στις περιοχές:

⁵² Πρόταση που ανέδειξε και η συμμετοχική διαδικασία των ερωτηματολογίων σε «ομάδες – στόχους» πολιτών.

⁵³ Υπενθυμίζεται ότι μόλις το 7,2% του συνόλου των στάσεων του ΟΑΣΑ, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Γλυφάδας, διαθέτουν υποδομή τηλεματικής. Αντιθέτως, η συντριπτική πλειονότητα των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας (97%) διαθέτει υποδομή τηλεματικής.

⁵⁴ Το σύνολο των δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού αφορά την Κάτω Γλυφάδα.



1. Υφιστάμενος δημοτικός χώρος στάθμευσης έναντι Δημαρχείου Γλυφάδας και παρακείμενες οδοί Άλσους & Ζέρβα, σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 4150/2020.
2. Λ.Ποσειδώνος - Σ.Καράγιωργα - Αγ.Γερασίμου - Γιαννιτσοπούλου - Σέμελης - Λαοδίκης - Αρτέμιδος - Ευαγγελιστρίας - Φοίβης -Οινόης - Ελευθερίας - Αγγ.Μεταξά - Ξάνθου - Λ.Ποσειδώνος⁵⁵.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

▪ **Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου**

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ» αναφορικά με την θεσμοθέτηση των χώρων αφετηρίας οχημάτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ) στα εξής σημεία/περιοχές του Δήμου:

1. (12) θέσεις στο νότιο τμήμα του υπαίθριου χώρου στάθμευσης επί των οδών Άλσους - Ζέρβα, εμπροσθεν του Δημαρχείου Γλυφάδας.
2. (12) θέσεις (6 & 6 θέσεις σε αμφότερες παρειές, αντίστοιχα) του τμήματος στην πλατεία του Παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας, μεταξύ των οδών Λ.Ποσειδώνος και Διαδόχου Παύλου για το ΡαδιοΤαξί Γλυφάδας.
3. ~6) θέσεις επί της οδού Ακροκορίνθου (πλατεία Μακεδονίας), όπισθεν του παλαιού Κοιμητηρίου Γλυφάδας.
4. ~(6-7) θέσεις επί της οδού Κυνουρίας (στο ύψος της παιδικής χαράς Αγ.Παύλου και του Ι.Ν. των Αγίων Παύλων και Δημητρίου).

▪ **Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης**

1. Πρόταση για τον σχεδιασμό και την χωροθέτηση της στάθμευσης των **δικύκλων** (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Άνω και Κάτω Γλυφάδας, με σκοπό την αποθάρρυνση & συνεπαγόμενη αποτροπή της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων. Χαρακτηριστικά παραδείγματα οχλούσας και παράνομης στάθμευσης καταγράφονται σε διάφορα σημεία επί των οδών Γούναρη και Αγγ.Μεταξά, αντίστοιχα.
2. Επιπλέον, στο πλαίσιο αποτροπής της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία/ζώνες του Δήμου που συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων, προτείνεται η τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων. Η πλειονότητα των οδών αυτών περιλαμβάνει ήδη διαμορφωμένες εσοχές στάθμευσης για την κάλυψη της ζήτησης στάθμευσης.
3. Πρόταση για την χωροθέτηση **θέσεων ΑμεΑ** σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ).

⁵⁵ Η περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ στοχεύει να καλύψει κυρίως το εμπορικό κέντρο και το κέντρο εστίασης/αναψυχής της Κάτω Γλυφάδας, με ειδική μέριμνα "**προστασίας**" των **μόνιμων κατοίκων** και με συνεπαγόμενη την επέκταση της περιοχής αυτής έως και ένα Ο.Τ. (περιμετρικά), προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν φαινόμενα υπερχρέισης της στάθμευσης, σύμφωνα και με τη σχετική μελέτη του Δήμου (2021).

4. Πρόταση για την χωροθέτηση **θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας**, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του πολεοδομικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας. Διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για καλύψη θεμάτων τροφοδοσίας στις κεντρικές εμπορικές ζώνες των οδών Γούναρη και Γ.Γεννηματά στη Άνω Γλυφάδα. Επιπλέον, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί⁵⁶ που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές της Κάτω και Άνω Γλυφάδας.

▪ **Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα**

1. Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Γλυφάδας, που αφορά σε **85 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο** (βλ. και σχετικό σχέδιο).
2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.

▪ **Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων**

1. **Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης:** Πρόταση για προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε **χώρους στάθμευσης**. Τα συστήματα αυτά θα αφορούν στους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Άλσους και β) Πανδώρας (2 χώροι στάθμευσης).
2. **Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης:** Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ, με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο). Χαρακτηριστικά και ποικίλα είναι τα παραπάνω φαινόμενα οχλούσας στάθμευσης που παρατηρήθηκαν εντός του Δήμου.
3. **Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις»:** Πρόταση για «έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής, προειδοποιώντας τα οχήματα για την παρουσία πεζών και ενισχύοντας έτσι την ασφάλειά τους (συσχέτιση έντασης φωτισμού και της παρουσίας πεζών στη διάβαση).
4. **Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων.** Τα σύγχρονα ηχητικά συστήματα θα τοποθετηθούν σε **διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες**, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των απόμων με προβλήματα όρασης και ακοής καθώς και για άτομα τρίτης ηλικίας.

⁵⁶ Ενδεικτικά οι χρονικοί περιορισμοί αφορούν σε: α) περιορισμούς παράδοσης κατά τις πρωινές ώρες, απαγορεύσεις παράδοσης κατά τις πρωινές ώρες ή/και κατά τις νυχτερινές ώρες λόγω θορύβου.



3.5.2 Ορίζοντας 10ετίας

- Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών (ίδια με 5ετία)
- Ειδικές ρυθμίσεις/παρεμβάσεις στο πλαίσιο διατάξεων «μετριάσμου» της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχησης του οδικού δικτύου (ίδια με 5ετία)
- Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου (παραμένει στην περίπτωση που δεν έχει δρομολογηθεί).
- Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις

Προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου:

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων = 26 (αύξηση κατά 10)

Υπενθυμίζεται ότι κατά την προηγούμενη 5ετία προτάθηκαν επεμβάσεις σε συνολικά 16 διασταυρώσεις (βλ. και πίνακα). Στην περίπτωση που αυτές δεν έχουν υλοποιηθεί, δύναται να ολοκληρωθούν στην τρέχουσα 5ετία ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Δήμου.

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων	5
3	ΔΗΜΕΛΑ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
4	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων	5
5	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΕΛ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
6	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη	5
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή	5
9	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάργηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ	5
10	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
11	ΠΑΡ.Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απαγόρευση της διαμπερούς κίνησης του παραδρόμου στη Σ.Καράγεωργα	5
12	ΠΛ.ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αναδιαμόρφωση κόμβου & δημιουργία λωρίδας 4μ. περιμετρικά της πλατείας Εσπερίδων	5
13	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-76



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

14	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"	5
15	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
16	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
17	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
18	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (επηρεάζει την λειτουργία της οδού όμορου Δήμου - απαιτείται η σύμφωνη γνώμη)	10
19	ΓΟΥΝΑΡΗ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	10
20	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΔΕΛΦΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
21	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
22	ΓΟΥΝΑΡΗ - Λ.ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικής κίνησης (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	10
23	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΕΡΡΩΝ/ΠΑΤΡ.ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
24	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ/ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
25	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	10
26	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΞΑΝΘΟΥ	Διάνοιξη διόδου στην κεντρική νησίδα για δημιουργία εσοχής για αριστερή στροφή από Λ.Ποσειδώνος προς Ξάνθου & διαμόρφωση αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς Αθήνα με εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης	10

- **Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων (ίδια με 5ετία)**

Συνέχιση του προγράμματος σχολικών δακτυλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο «Βασικό Σενάριο (Τάσεων)» (βλ. και ενότητα 3.3) καθώς των κριτηρίων υλοποίησης.

- **Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας (ίδια με 5ετία)**

Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος.

- **Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας (ίδια με 5ετία)**

Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:

- α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,
- β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,
- γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-77
Ημερομηνία:	12/2022			



δ) η ζώνη Ξενοφώντος,

ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

- **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου (αύξηση κατά 2)**

1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.
2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασίλη - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.
3. ΟΤ 502, περικλείεται από τις οδούς Βας.Όλγας – Ζακύνθου – Κάσου - Έλλης.
4. ΟΤ 536, Ανάπλαση πλατείας Σύμης.
5. ΟΤ 318, περικλείεται από τις οδούς Γιαμπουδάκη – Θερμοπυλών - Ναυπάκτου.

- **Δημιουργία νέας ζώνης πρασίνου – Συνολική αστική αναζωογόνηση γειτονιάς (ίδια με 5ετία)**

Πρόταση για την δημιουργία διαμήκους πάρκου στις οδούς Παλμύρας και Σ.Βέμπο, αντίστοιχα.

- **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

Α) Δημιουργία περιοχών(θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα

Περιοχή 10: Ζώνη Αγ.Τρύφωνα	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Προύσης, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου	62,16
Άθωνος, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου	206,15
Αν.Ρωμυλίας, τμήμα μεταξύ των Αρχιπελάγους – Ελ.Ανθρώπου	143
Περιοχή 11: Πλατεία Μακεδονίας	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη	267,60
Ακροκορίνθου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Παλαμηδίου	288,56
Τίρυνθος, τμήμα μεταξύ των Ακροκορίνθου - Δελφών	116,74
Πανιωνίας, τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Α.Παπανδρέου	135,16
Κίου, τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Α.Παπανδρέου	131,77
Ι.Παπαδάκη, τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Α.Παπανδρέου	133,11
Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Παλμύρας - Γραβιάς	209,01
Βαρασόβης, τμήμα μεταξύ των Πέλλης - Παλμύρας	202,04
Λεβαδειάς, τμήμα μεταξύ των Πέλλης - Παλμύρας	26,62

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-78



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Οι παραπάνω ηπιοποιήσεις στοχεύουν στην **ενίσχυση του κυκλοφοριακού εφουσηχασμού** περιμετρικά της πλατείας Μακεδονίας, σε συνδυασμό και με την προτεινόμενη ανάπτυξη αστικής αναζωογόνησης επί της οδού Παλμύρας, όπως προαναφέρθηκε.

Περιοχή 12: Όλγας

Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πελοποννήσου, τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας - Νίσυρου	106,60
<i>Επισημαίνεται ότι η οδός Πελοποννήσου στο τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας – Νίσυρου είναι θεσμοθετημένος μη υλοποιημένος πεζόδρομος.</i>	
Τροόδου, τμήμα μεταξύ των Πελοποννήσου - Όλγας	71,45
Αρετής, τμήμα μεταξύ των Φολεγάνδρου – Ανθέων (ως σύνδεση των σχολικών συγκροτημάτων)	715,14
Νίσυρου, τμήμα μεταξύ των Πυθαγόρα - Όλγας	196,70
Αστυπάλαιας, τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας - Νίσυρου	95,70

Περιοχή 13: Ζώνη Αγ.Τριάδος

Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Αγ.Τριάδος, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Γούναρη	329,14
Αγ.Τριάδος, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	201,68
Αρχιμήδους, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Επαμεινώνδα	134,11
Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αρχιμήδους - Ιλίου	82,84
<i>Το τμήμα μεταξύ των οδών Αγ.Τριάδος - Αρχιμήδους είναι υλοποιημένος πεζόδρομος.</i>	
Αγαμέμνωνος, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ιλίου	350,87
Μυκήνων, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	175,26
Παλ.Πολεμιστών, τμήμα μεταξύ των Μυκήνων - Αγ.Τριάδος	104,96

Περιοχή 14: Ζώνη Ρήγα Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)

Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Σολωμού, τμήμα μεταξύ των Παρ.Λ.Βουλιαγμένης - Μεγ.Αλεξάνδρου	118,36
Πραξιτέλους, τμήμα μεταξύ των Παρ.Λ.Βουλιαγμένης - Μεγ.Αλεξάνδρου	119,75
Μεγ.Αλεξάνδρου, τμήμα μεταξύ των Σολωμού - Ρ.Φεραίου	82,22
Μεγ.Αλεξάνδρου, τμήμα μεταξύ των Πραξιτέλους - Ρ.Φεραίου	89,98

Περιοχή 15: Ζώνη Βασ.Γεωργίου Β'

Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Βασ.Γεωργίου Β', τμήμα μεταξύ των Ερμού - Θεμιστοκλέους	113,31

Περιοχή 16: Ζώνη Ξενοφώντος

Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Ξενοφώντος, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (βόρειος κλάδος)	154,34

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-79
Ημερομηνία:	12/2022			



Ξενοφώντος, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (νότιος κλάδος)	100,64
Νικηφόρου, τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Α.Παπανδρέου	136,06
Περιοχή 17: Ζώνη Πάρκο Ευρυάλης	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πύργου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Ελ.Βενιζέλου	193,63
Δημοκρατίας, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Ελ.Βενιζέλου	206,85
Αϊδινίου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Πάρκο Ευρυάλης	146,74

A2) Ειδικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εφαρμογής κυκλοφοριακού εφησυχασμού (traffic calming) στην περιοχή Τερψιθέας (Άνω Γλυφάδα)(ίδιες με 5ετία).

B) Πεζόδρομοι (ίδιοι με 5ετία): Δεν προτείνονται άλλες πεζοδρόμησης στην περιοχή μελέτης. *Βλ. και πρόταση διαμόρφωσης κατά μήκος των οδών Παλμύρας και Σ.Βέμπο.*

Γ) Δημιουργία πράσινων διαδρομών: Συνέχιση προγράμματος υλοποίησης των 13 προτεινόμενων διαδρομών.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

Δ) Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό & Προσπελασιμότητα (αύξηση κατά 2)

1. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μικράς Ασίας, περιοχή Τερψιθέας.
2. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μεγίστης/Αγ.Νεκταρίου, περιοχή Τερψιθέας.
3. Δευτερεύουσα σύνδεση από Αγ.Νεκταρίου στο ύψος των αθλητικών εγκαταστάσεων (γήπεδα ποδοσφαίρου) Τερψιθέας.
4. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Ι.Δραγούμη/Κ.Παλαιολόγου, Άνω Γλυφάδα.
5. Δευτερεύουσα σύνδεση από Μεγάλου Σπηλαίου στο ύψος του υδραγωγείου Γλυφάδας.
6. Αρχή διαδρομής από Μετσόβου & Γ.Φραντζή.
7. Αρχή διαδρομής από Δαβάκη (~100μ. νότια από το «Μπαλκόνι της Γλυφάδας»).

Ε) Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών (ίδια με 5ετία):

1. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ,
2. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη και
3. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου.
4. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου
5. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-80
Ημερομηνία:	12/2022			



Στ1) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Συνέχιση προγράμματος υλοποίησης των διαπλάτυνσεων σε πεζοδρόμια <1,5μ.

Στ2) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών: Συνέχιση προγράμματος για την κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων (ράμπες, οδηγοί τυφλών).

▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΟΔΗΛΑΤΟ**

Α) Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων (Νέες συνδέσεις ή/και συμπληρωματικές της 5ετίας):

#	Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (~) προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λ.Βουλιαγμένης	1575.9	5
2	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Λαζαράκη - Κ.Καραμανλή	968.78	5
3	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (Κ.Χ.)	211.33	5
4	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Αρετής	758.13	5
5	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Κεφαλληνίας	851.47	5
6	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Προποντίδος	682.34	5
7	Βερελή, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Πέλλης	151.06	5
8	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ της υφιστάμενης ανάπτυξης – Λ.Βουλιαγμένης	802.03	5
9	Γιαννισσοπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος - παρακείμενος πλατείας Χαρίτων	229.09	5
10	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Α.Παπανδρέου	241.16	5
11	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ρ.Φεραίου	1235.84	5
12	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)	~	5
13	Ζέππου, συνδεδημένο τμήμα μεταξύ των Αναξαγόρα -Λ.Βουλιαγμένης	78.26	5
14	Κ.Αθανάτου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρχιπελάγους	292.12	5
15	Κ.Καραμανλή, τμήμα μεταξύ πλατείας Βεργωτή - Περγάμου	1206.12	5
16	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	401.64	5
17	Κρήνης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Ικαρίας	780.72	5
18	Λ.Ποσειδώνος, τμήμα μεταξύ των Ναυσικάς - Μερόπης	182.12	5
19	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Γρ.Λαμπράκη - Πανόπης	679.11	5
20	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Αν.Παπανδρέου	418.25	5
21	Μερόπης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Διαδόχου Παύλου	133.88	5
22	Ναυσικάς, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Αλ.Παναγούλη	177.50	5
23	Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη	302.03	5
24	Περγάμου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Κ.Καραμανλή	476.58	5
25	Πλατεία Βεργωτή	213.98	5
26	Πριγκ.Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Μεταξά - Λ. Βουλιαγμένης	1340.73	5
27	Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου - Αρχιπελάγους	699.71	5
28	Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Κεφαλληνίας	502.03	5
29	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης - Σπάρτης	242.79	5
30	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	394.92	5
31	Ροδόπης, τμήμα μεταξύ Πύργου - Περγάμου	88.35	5
32	Σάκη Καράγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα	1381.1	5

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 3-81

Ημερομηνία: 12/2022

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

33	Αγ.Νικολάου, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου ποδηλατόδρομου - Αρτέμιδος/Φοίβης	158.22	10
34	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ηφαίστου	803.92	10
35	Αριστίππου, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	241.68	10
36	Αριστοτέλους, το σύνολο της οδού	494.80	10
37	Γ.Γεννηματά, τμήμα μεταξύ των Λ.Κύπρου - Κ.Αθανάτου	1769.83	10
38	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Ρ.Φεραίου	357.36	10
39	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ρ.Φεραίου - Γούναρη	386.98	10
40	Ζάμανου, το σύνολο της οδού	1317.58	10
41	Ζέππου, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Παλμύρας	861.81	10
42	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Βασ.Όλγας	176.00	10
43	Κύπρου, τμήμα μεταξύ Πλ.Νυμφών - Τσιτσάνη	1256.10	10
44	Μιαούλη, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Πύργου	673.65	10
45	Νάξου, τμήμα μεταξύ των Λασιθίου - Βασ.Όλγας	444.85	10
46	Παλμύρας, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Α.Παπανδρέου	634.14	10
47	Πανόπης, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Ζαμάνου	373.51	10
48	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Αλκιβιάδου	293.16	10
49	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Κουντουριώτου	324.48	10
50	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Μιαούλη	117.76	10
51	Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γ.Γεννηματά	725.19	10
52	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Επαμεινώνδα - Γούναρη	156.18	10
53	Σ.Βέμπο, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Α.Παπανδρέου	836.87	10
54	Φοίβης, τμήμα μεταξύ Πλ.Νυμφών - Λ.Βουλιαγμένης	697.36	10
55	Φοίβης, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Πλ.Νυμφών	254.53	10

Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου: Συνέχιση προγράμματος 5ετίας ανάλογα και με το υπό εξέλιξη και υλοποιημένο δίκτυο ποδηλάτου.

Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) (αύξηση κατά 5)

#	Περιοχή/Οδός		ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Πλατεία Βεργωτή	Κάτω Γλυφάδα	5
2	Πλατεία Φλέμινγκ	Κάτω Γλυφάδα	5
3	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα	5
4	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα	5
5	Αγ.Νικολάου (1ο Γυμνάσιο - Λύκειο)	Κάτω Γλυφάδα	5
6	Πάρκο Ευρυάλης	Κάτω Γλυφάδα	5
7	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα	5
8	Πλατεία Κρήτης	Κάτω Γλυφάδα	5
9	Ρ.Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Κάτω Γλυφάδα	5
10	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα	5
11	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
12	Πλατεία Μακεδονίας (παλαιό κοιμητήριο)	Άνω Γλυφάδα	5
13	Πλατεία Αγ.Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα	5
14	Αγ.Νεκταρίου (4ο Λύκειο)	Άνω Γλυφάδα	5
15	Πλατεία Αγ.Νικολάου	Κάτω Γλυφάδα	10
16	Παλαιών Πολεμιστών (πλατεία Αγ.Τριάδας)	Άνω Γλυφάδα	10

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-82
Ημερομηνία:	12/2022			



17	Α.Παπανδρέου - Αναξαγόρα	Άνω Γλυφάδα	10
18	Παλμύρας (παιδική χαρά - Γήπεδα)	Άνω Γλυφάδα	10
19	Πλατεία Ντίνου Μεθενίτη (Όλγας)	Άνω Γλυφάδα	10

- **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**

A) Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις: Ίδια με 5ετία.

B) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο: Συνέχιση προγράμματος – ίδια με 5ετία.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

- **Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης**

A) Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας - Ίδια με 5ετία.

B) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας (**αύξηση κατά 1**):

1. Τσιτσάνη - Αλ.Παναγούλη
2. Πανδώρας - Οινόης
3. Α.Παπανδρέου, μεταξύ των Κάδμου – Σόλωνος (βλ. και σχετικό σχέδιο)

Γ) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στην Άνω Γλυφάδα (**αύξηση κατά 50%**)

1. Α.Παπανδρέου – Υψηλάντου (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας* -βλ. και σχετικό σχέδιο).
2. Προφ.Ηλία - Βαλαωρίτου (*πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας* -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Δ) Καθορισμός περιοχών/ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης: Ίδιες με 5ετία & διευρεύνηση σκοπιμότητας επέκτασης του ΣΕΣ σε λοιπές περιοχές του Δήμου (π.χ. παράκτιο μέτωπο, Άνω Γλυφάδα, κ.α.)

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

- **Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου**

Πρόταση διερεύνησης για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και το υπό εξέλιξη έργο των σταθμό ΜΕΤΡΟ στο Δήμο.

- **Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης**

1. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας ανάλογα και με τις υπό εξέλιξη παρεμβάσεις.
2. Διερεύνηση δημιουργίας ή/και αξιοποίησης *περιφερειακών* χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride⁵⁷, με **δεδομένο και την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.**

⁵⁷ Σύμφωνα με την βιβλιογραφία, ως βασικές παράμετροι στον καθορισμό περιοχής για την εφαρμογή συστήματος Park and Ride είναι (μεταξύ άλλων): α) η γεωγραφική σύνδεση με το υπό εξυπηρέτηση κέντρο, β) η ελαχιστοποίηση του χρόνου πρόσβασης με ΙΧ, γ) η, κατά το δυνατόν, μικρή απόσταση του χώρου από το κέντρο, δ) η μεγιστοποίηση της περιοχής επιρροής, ε) η παροχή συχνής λεωφορειακής



- **Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα**
Ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ», κατά τον αντίστοιχο χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.
- **Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων**
Ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ», κατά τον αντίστοιχο χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.

εξυπηρέτησης, στ) η ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου ζ) η επιλογή τοποθεσίας με μικρό αρχικό κόστος και κόστος συντήρησης, η) ο σχεδιασμός να συμπληρώνει τις υπάρχουσες υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας (MMM).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-84
Ημερομηνία:	12/2022			



3.5.3 Ορίζοντας >10ετίας

- Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών (ίδια με 10ετία)
- Ειδικές ρυθμίσεις/παρεμβάσεις στο πλαίσιο διατάξεων «μετριάσμου» της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχησης του οδικού δικτύου (ίδια με 10ετία)
- Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου (παραμένει στην περίπτωση που δεν έχει δρομολογηθεί).
- Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις

Προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου:

Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων = 31 (αύξηση κατά 5)

Υπενθυμίζεται ότι κατά την προηγούμενη 10ετία προτάθηκαν επεμβάσεις σε συνολικά 26 διασταυρώσεις (βλ. και πίνακα). Στην περίπτωση που αυτές δεν έχουν υλοποιηθεί, δύναται να ολοκληρωθούν στην τρέχουσα περίοδο ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Δήμου.

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Προτεινόμενη παρέμβαση	ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων	5
3	ΔΗΜΕΛΑ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
4	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων	5
5	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΕΛ.ΑΝΘΡΩΠΟΥ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
6	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη	5
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή	5
9	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάργηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ	5
10	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή	5
11	ΠΑΡ.Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απαγόρευση της διαμπερούς κίνησης του παραδρόμου στη Σ.Καράγεωργα	5
12	ΠΛ.ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αναδιαμόρφωση κόμβου & δημιουργία λωρίδας 4μ. περιμετρικά της πλατείας Εσπερίδων	5
13	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	5

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-85



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

14	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"	5
15	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
16	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	5
17	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
18	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (επηρεάζει την λειτουργία της οδού όμορου Δήμου - απαιτείται η σύμφωνη γνώμη)	10
19	ΓΟΥΝΑΡΗ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	10
20	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΔΕΛΦΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
21	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
22	ΓΟΥΝΑΡΗ - Λ.ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικής κίνησης (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)	10
23	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΕΡΡΩΝ/ΠΑΤΡ.ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
24	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ/ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ <i>(πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)</i>	10
25	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου	10
26	Λ.ΠΟΣΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΞΑΝΘΟΥ	Διάνοιξη δίοδου στην κεντρική νησίδα για δημιουργία εσοχής για αριστερή στροφή από Λ.Ποσειδώνος προς Ξάνθου & διαμόρφωση αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς Αθήνα με εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης	10
27	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ	Δημιουργία εσοχής αριστερής στροφής με διαγράμμιση	>10
28	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΓΟΥΝΑΡΗ	Διαπλάτυνση της ανατολικής πρόσβασης της Πριγκ.Πέτρου κατά μια λωρίδα	>10
29	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία μιας επιπλέον λωρίδας για αριστερή στροφή στις προσβάσεις των οδών Γρ. Λαμπράκη & Ανθέων	>10
30	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απρόσκοπτη ευθεία κίνηση της Ελ.Βενιζέλου (ΝΔ->ΒΑ) & κατασκευή πρόσθετης λωρίδας κυκλοφορίας στην ίδια πρόσβαση	>10
31	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΖΕΠΟΥ/Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Αναδιαμόρφωση κόμβου με: Κατασκευή μιας επιπλέον λωρίδας στην οδό Ζέππου & μιας επιπλέον λωρίδας αριστερής στροφής στην οδό Α.Παπανδρέου	>10

▪ Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων (ίδια με 10ετία)

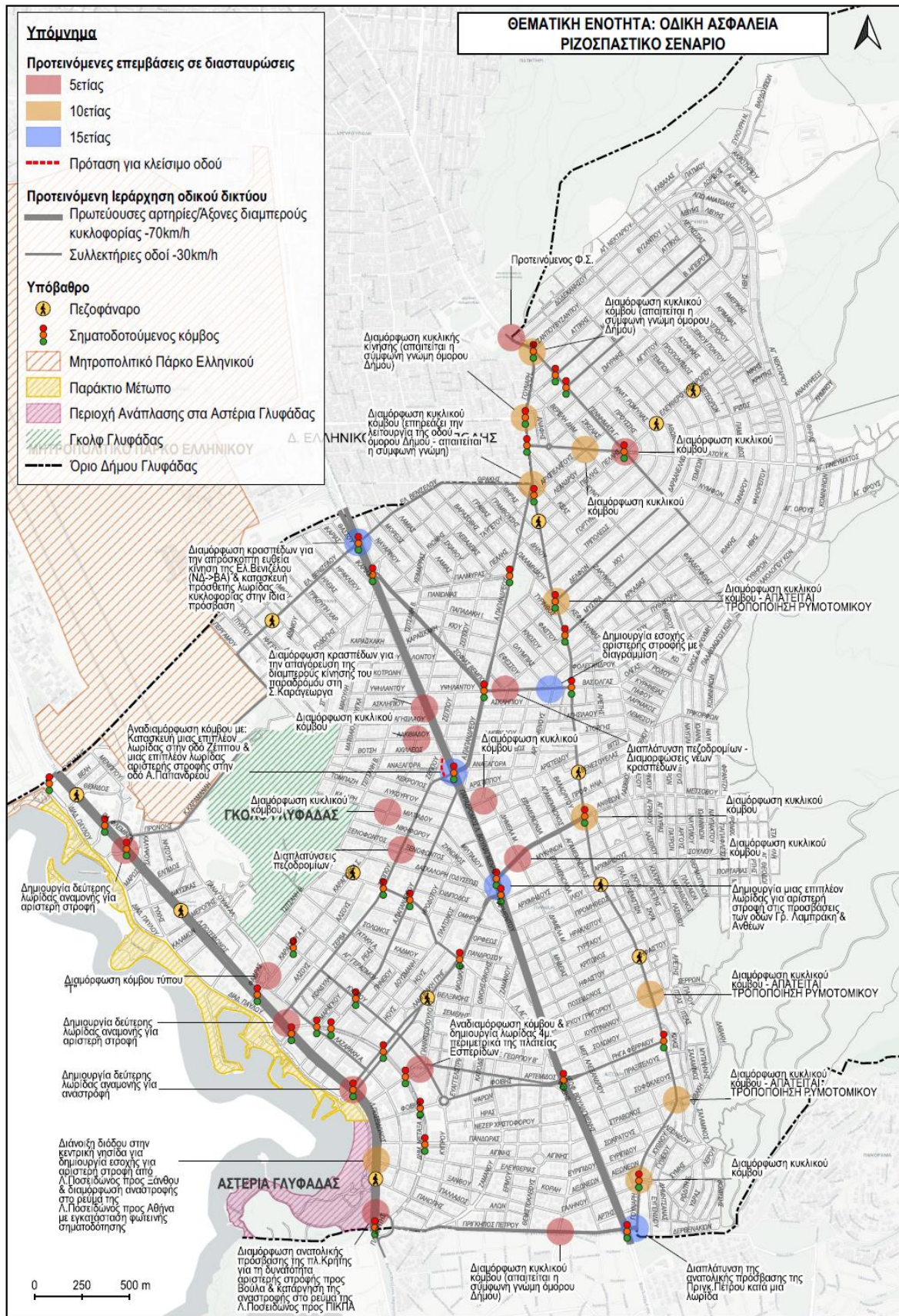
Ολοκλήρωση προγράμματος σχολικών δακτυλίων σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο «Βασικό Σενάριο (Τάσεων)» (βλ. και ενότητα 3.3) καθώς των κριτηρίων υλοποίησης.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-86



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινήτικότητας
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	12/2022



▪ **Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας (ίδια με 10ετία)**

Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος.

▪ **Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας (ίδια με 10ετία)**

Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:

- α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,
- β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,
- γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,
- δ) η ζώνη Ξενοφώντος,
- ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

▪ **Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου (αύξηση κατά 2)**

1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.
2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασίλη - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.
3. ΟΤ 502, περικλείεται από τις οδούς Βας.Όλγας – Ζακύνθου – Κάσου - Έλλης.
4. ΟΤ 536, Ανάπλαση πλατείας Σύμης.
5. ΟΤ 318, περικλείεται από τις οδούς Γιαμπουδάκη – Θερμοπυλών - Ναυπάκτου.
6. ΟΤ Γ379Α & 380 αντίστοιχα. Περικλείονται από τις οδούς Νάξου – Λασιθίου - Βενεζουέλας. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., οι χώροι αφορούν σε χώρους πρασίνου.
7. ΟΤ 554, περικλείεται από τις οδούς Λεωνιδίου – Τροπαίων - Δράμας.

▪ **Δημιουργία νέας ζώνης πρασίνου – Συνολική αστική αναζωογόνηση γειτονιάς**

Πρόταση για την δημιουργία διαμήκους πάρκου στις οδούς Παλμύρας και Σ.Βέμπο (ίδια με 10ετία).

▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ**

Α) Δημιουργία περιοχών/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα

Περιοχή 18: Ζώνη Αγ.Τρύφωνα	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας – Βερελή	137,82
Το τμήμα μεταξύ των Βερελή – Κ.Αθανάτου λειτουργεί ως πεζόδρομος	



Προύσης, τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά – Κ.Αθανάτου	61,33
Σικελίας, τμήμα μεταξύ των Αιγύπτου - Αρχιπελάγους	136,16
Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Σικελίας	61,87
Πλαπούτα, τμήμα μεταξύ των Κουουρίας - Κ.Αθανάτου	285,14
Περιοχή 19: Αγ.Νεκταρίου (σχολεία)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Αγ.Νεκταρίου, τμήμα μεταξύ των οδών Γ.Γεννηματά - Κουουρίας	276,65
Μεγ.Σπηλαίου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου – Κ.Παλαιολόγου	133
Περιοχή 20: Κουουρίας (σχολεία)	
Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μήκος
Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κουουρίας – Ζακύνθου	251,09
Το υπόλοιπο τμήμα της Πυθαγόρα (τμήμα μεταξύ των Ζακύνθου – Κεφαλληνίας) είναι υλοποιημένος πεζόδρομος.	
Π.Μελά, τμήμα μεταξύ των οδών Αγ.Νεκταρίου - Όλγας	102,3
Σαμοθράκης, τμήμα μεταξύ των Πυθαγόρα - Όλγας	187,46

A2) Ειδικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εφαρμογής κυκλοφοριακού εφησυχασμού (traffic calming) στην περιοχή Τερψιθέας (Ανω Γλυφάδα)(ίδιες με 10ετία).

B) Πεζόδρομοι (ίδιοι με 10ετία): Δεν προτείνονται πεζοδρόμησης στην περιοχή μελέτης. *Βλ. και πρόταση διαμόρφωσης κατά μήκος της οδού Παλμύρας.*

Γ) Δημιουργία πράσινων διαδρομών: Συνέχιση προγράμματος υλοποίησης των 13 προτεινόμενων διαδρομών.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

Δ) Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό & Προσπελασιμότητα (ίδιοι με 10ετία)

Ε) Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών (αύξηση κατά 3):

1. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ,
2. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη και
3. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου.
4. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου
5. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-89
Ημερομηνία:	12/2022			



6. Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο
7. Λ.Βουλιαγμένης – Α.Παπανδρέου/Ζέππου
8. Λ.Βουλιαγμένης – Πριγκ.Πέτρου

Στ1) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλατύνσεις: Ολοκλήρωση προγράμματος περί υλοποίησης των διαπλατύνσεων σε πεζοδρόμια <1,5μ.

Στ2) Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών: Ολοκλήρωση προγράμματος για την κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών.

▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΠΟΔΗΛΑΤΟ**

A) Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων (Νέες συνδέσεις ή/και συμπληρωματικές της 5ετίας):

#	Οδός/οδικό τμήμα	Μήκος (~) προτεινόμενου δικτύου ποδηλάτου	ΕΤΟΣ- ΣΤΟΧΟΣ
1	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λ.Βουλιαγμένης	1575.9	5
2	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Λαζαράκη - Κ.Καραμανλή	968.78	5
3	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (Κ.Χ.)	211.33	5
4	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Αρετής	758.13	5
5	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Κεφαλληνίας	851.47	5
6	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Προποντίδος	682.34	5
7	Βερελή, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Πέλλης	151.06	5
8	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ της υφιστάμενης ανάπλασης – Λ.Βουλιαγμένης	802.03	5
9	Γιαννιτισπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος - παρακείμενος πλατείας Χαρίτων	229.09	5
10	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Α.Παπανδρέου	241.16	5
11	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ρ.Φεραίου	1235.84	5
12	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)	~	5
13	Ζέππου, συνδετήριο τμήμα μεταξύ των Αναξαγόρα -Λ.Βουλιαγμένης	78.26	5
14	Κ.Αθανάτου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρχιπελάγους	292.12	5
15	Κ.Καραμανλή, τμήμα μεταξύ πλατείας Βεργωτή - Περγάμου	1206.12	5
16	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής	401.64	5
17	Κρήνης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Ικαρίας	780.72	5
18	Λ.Ποσειδώνος, τμήμα μεταξύ των Ναυσικάς - Μερόπης	182.12	5
19	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Γρ.Λαμπράκη - Πανόπης	679.11	5
20	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Αν.Παπανδρέου	418.25	5
21	Μερόπης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Διαδόχου Παύλου	133.88	5
22	Ναυσικάς, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Αλ.Παναγούλη	177.50	5
23	Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη	302.03	5
24	Περγάμου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Κ.Καραμανλή	476.58	5
25	Πλατεία Βεργωτή	213.98	5
26	Πριγκ.Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Μεταξά - Λ. Βουλιαγμένης	1340.73	5

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-90

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

27	Προποντίδος, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου - Αρχιπελάγους	699.71	5
28	Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Κεφαλληνίας	502.03	5
29	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης - Σπάρτης	242.79	5
30	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	394.92	5
31	Ροδόπης, τμήμα μεταξύ Πύργου - Περγάμου	88.35	5
32	Σάκη Καράγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα	1381.1	5
33	Αγ.Νικολάου, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου ποδηλατόδρομου - Αρτέμιδος/Φοίβης	158.22	10
34	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ηφαίστου	803.92	10
35	Αριστίππου, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα	241.68	10
36	Αριστοτέλους, το σύνολο της οδού	494.80	10
37	Γ.Γεννηματά, τμήμα μεταξύ των Λ.Κύπρου - Κ.Αθανάτου	1769.83	10
38	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Ρ.Φεραίου	357.36	10
39	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ρ.Φεραίου - Γούναρη	386.98	10
40	Ζάμανου, το σύνολο της οδού	1317.58	10
41	Ζέππου, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Παλμύρας	861.81	10
42	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Βασ.Όλγας	176.00	10
43	Κύπρου, τμήμα μεταξύ Πλ.Νυμφών - Τσιτσάνη	1256.10	10
44	Μιαούλη, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Πύργου	673.65	10
45	Νάξου, τμήμα μεταξύ των Λασιθίου - Βασ.Όλγας	444.85	10
46	Παλμύρας, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Α.Παπανδρέου	634.14	10
47	Πανόπης, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Ζαμάνου	373.51	10
48	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Αλκιβιάδου	293.16	10
49	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Κουντουριώτου	324.48	10
50	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Μιαούλη	117.76	10
51	Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γ.Γεννηματά	725.19	10
52	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Επαμεινώνδα - Γούναρη	156.18	10
53	Σ.Βέμπο, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Α.Παπανδρέου	836.87	10
54	Φοίβης, τμήμα μεταξύ Πλ.Νυμφών - Λ.Βουλιαγμένης	697.36	10
55	Φοίβης, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Πλ.Νυμφών	254.53	10
56	Αγ.Νεκταρίου, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Γ.Γεννηματά	3039.01	>10
57	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Βασ.Όλγας - Μετσόβου	560.61	>10
58	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Βασ.Όλγας - Μετσόβου	426.20	>10
59	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Μετσόβου - Ηφαίστου	811.97	>10
60	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Λασιθίου	93.90	>10
61	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Ηφαίστου	1535.60	>10
62	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Όλγας - Ανθέων	688.86	>10
63	Ευγενίδου, στο σύνολο της οδού	570.75	>10
64	Ηφαίστου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λασιθίου	222.86	>10
65	Ιτέας, στο σύνολο της οδού	435.57	>10
66	Κυνουρίας, τμήμα μεταξύ των Πυθαγόρα - Βασ.Όλγας	188.46	>10
67	Λεωνιδίου, τμήμα μεταξύ των Ευγενίδου - Γούναρη	59.87	>10
68	Όλγας, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Κυνουρίας	1273.89	>10

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

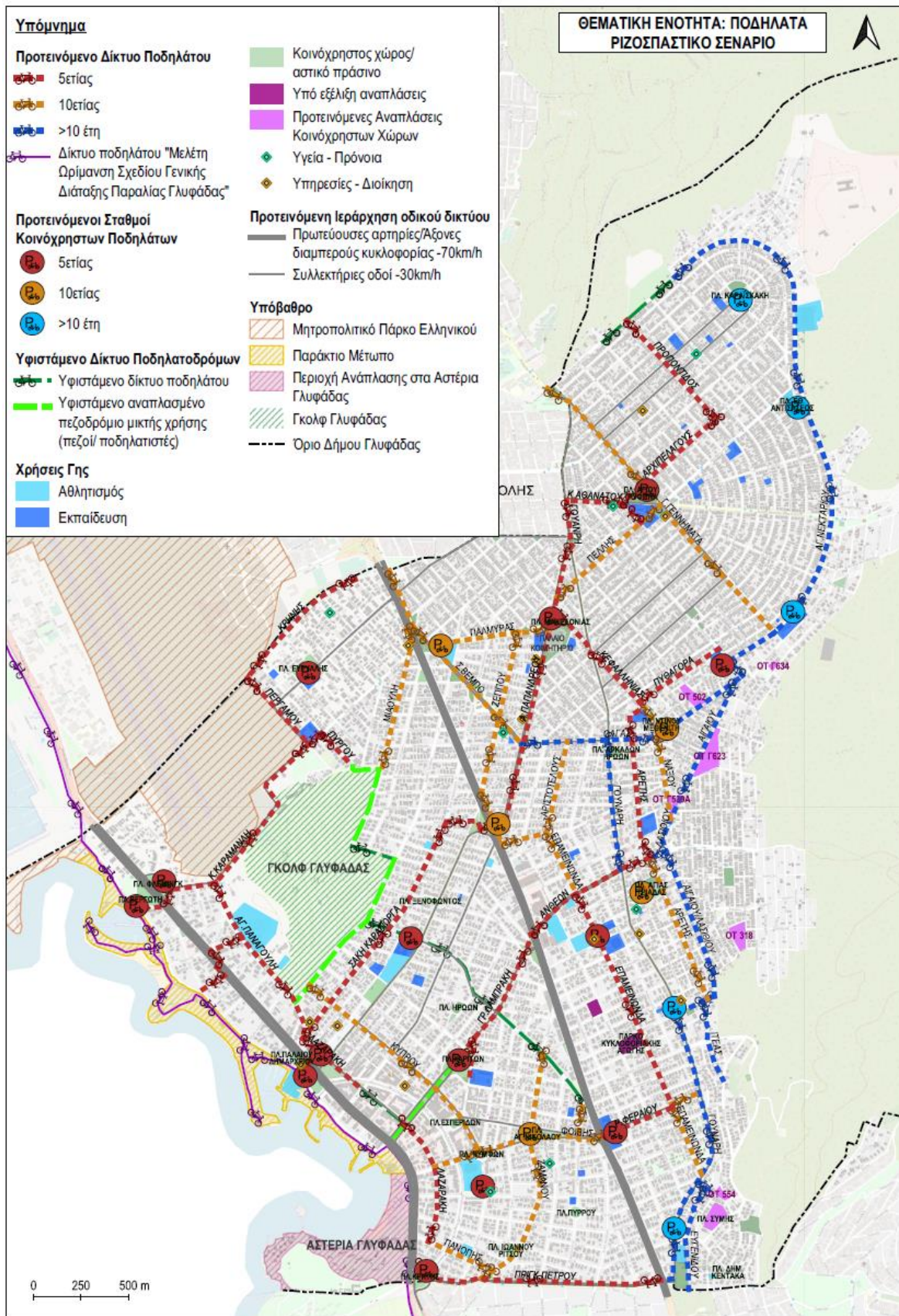
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 3-91

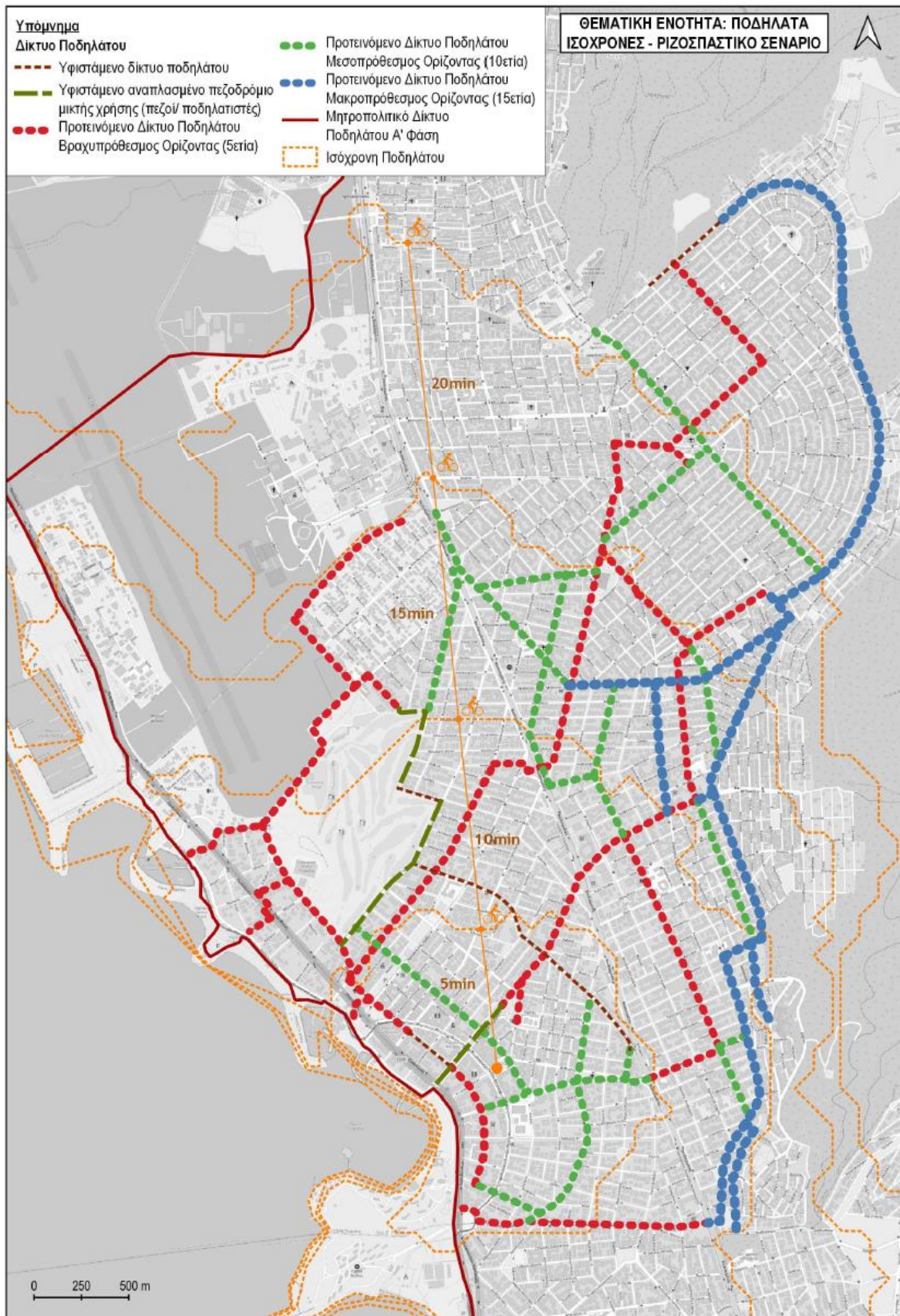


Β) Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου: Συνέχιση προγράμματος ανάλογα και με το υπό εξέλιξη και υλοποιημένο δίκτυο ποδηλάτου.

Γ) Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)(αύξηση κατά 5)

#	Περιοχή/Οδός		ΕΤΟΣ-ΣΤΟΧΟΣ
1	Πλατεία Βεργωτή	Κάτω Γλυφάδα	5
2	Πλατεία Φλέμινγκ	Κάτω Γλυφάδα	5
3	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα	5
4	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα	5
5	Αγ.Νικολάου (1ο Γυμνάσιο - Λύκειο)	Κάτω Γλυφάδα	5
6	Πάρκο Ευρυάλης	Κάτω Γλυφάδα	5
7	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα	5
8	Πλατεία Κρήτης	Κάτω Γλυφάδα	5
9	Ρ.Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Κάτω Γλυφάδα	5
10	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα	5
11	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	5
12	Πλατεία Μακεδονίας (παλαιό κοιμητήριο)	Άνω Γλυφάδα	5
13	Πλατεία Αγ.Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα	5
14	Αγ.Νεκταρίου (4ο Λύκειο)	Άνω Γλυφάδα	5
15	Πλατεία Αγ.Νικολάου	Κάτω Γλυφάδα	10
16	Παλαιών Πολεμιστών (πλατεία Αγ.Τριάδας)	Άνω Γλυφάδα	10
17	Α.Παπανδρέου - Αναξαγόρα	Άνω Γλυφάδα	10
18	Παλμύρας (παιδική χαρά - Γήπεδο)	Άνω Γλυφάδα	10
19	Πλατεία Ντίνου Μεθενίτη (Όλγας)	Άνω Γλυφάδα	10
20	Αγ.Νεκταρίου (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα	>10
21	Γούναρη (14ο Δημοτικό σχολείο, έναντι ΔΟΥ Γλυφάδας)	Άνω Γλυφάδα	>10
22	Πλατεία Εθν.Αντιστάσεως	Άνω Γλυφάδα	>10
23	Πλατεία Καραϊσκάκη	Άνω Γλυφάδα	>10
24	Πλατεία Κανελλοπούλου	Άνω Γλυφάδα	>10







▪ **Μέτρα προώθησης βιώσιμης κινητικότητας: ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ**

A) Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις: Ίδια με 10ετία.

B) Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο: Συνέχιση προγράμματος – ίδια με 10ετία.

Οι προτεινόμενες δράσεις αφορούν και τους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων.

▪ **Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης**

A) Πρόταση για αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας - Ίδια με 10ετία.

B) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας - Ίδια με 10ετία.

Γ) Κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης στην Άνω Γλυφάδα (αύξηση κατά 50%)

1. Α.Παπανδρέου – Υψηλάντου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
2. Προφ.Ηλία - Βαλαωρίτου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
3. Γούναρη, μεταξύ των Πατρ.Γρηγορίου Ε' - Ποσειδώνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
4. Παλ.Πολεμιστών, μεταξύ των Τυρταίου – Κρίτωνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).

Δ) Καθορισμός περιοχών/ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης: Ίδιες με 10ετία

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ».

▪ **Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου**

Πρόταση διερεύνησης για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και το υπό εξέλιξη έργο των σταθμών ΜΕΤΡΟ στο Δήμο.

▪ **Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης**

1. Ολοκλήρωση προγράμματος ανάλογα και με τις υπό εξέλιξη παρεμβάσεις.
2. Διερεύνηση δημιουργίας ή/και αξιοποίησης περιφερειακών χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride⁵⁸, με δεδομένο και την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.

⁵⁸ Σύμφωνα με την βιβλιογραφία, ως βασικές παράμετροι στον καθορισμό περιοχής για την εφαρμογή συστήματος Park and Ride είναι (μεταξύ άλλων): α) η γεωγραφική σύνδεση με το υπό εξυπηρέτηση κέντρο, β) η ελαχιστοποίηση του χρόνου πρόσβασης με ΙΧ, γ) η, κατά το δυνατόν, μικρή απόσταση του χώρου από το κέντρο, δ) η μεγιστοποίηση της περιοχής επιρροής, ε) η παροχή συχνής λεωφορειακής εξυπηρέτησης, στ) η ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου ζ) η επιλογή τοποθεσίας με μικρό αρχικό κόστος και κόστος συντήρησης, η) ο σχεδιασμός να συμπληρώνει τις υπάρχουσες υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας (MMM).



3. Πρόταση για σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43³⁸" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα του πολεοδομικού κέντρου (Κάτω Γλυφάδα) με σκοπό την συνολική απαγόρευσή της, (με εξαίρεση τους ιδιωτικούς και δημοτικούς χώρους στάθμευσης), *ως εφαρμογή της πρότασης της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ και με δεδομένη την δρομολόγηση και κατ'επέκταση υλοποίηση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του. Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων P-44⁴⁰, θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλασμένες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης.*

▪ **Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα**

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ», κατά τον αντίστοιχο χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.

▪ **Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων**

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο «ΗΠΙΟ ΣΕΝΑΡΙΟ», κατά τον αντίστοιχο χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.



3.6 Συγκεντρωτικός πίνακας σεναρίων ανά Στρατηγική και ανά Θεματική κατηγορία παρεμβάσεων

<u>Σενάρια ανά Στρατηγική και ανά Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων</u>					
Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Σενάρια		
			Τάσεων	Ήπιο	Ριζοσπαστικό
ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΟΡΓΑΝΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ)					
Νέα Ιεράρχηση οδικού δικτύου – Μείωση ορίων ταχύτητας - Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής)	Εκτροπή διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων	Μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας	x	✓	✓
	Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο ιεραρχημένο δίκτυο και 30km/h στις συλλεκτήριες και τις τοπικές οδούς	x	✓	✓
	Πεζοδρομημένες Περιοχές - Car free zones	Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων πλην συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας. Εξαιρούνται διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες	x	✓	✓
	Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	Κυκλοφορία των οχημάτων σε χαμηλό όριο ταχύτητας (30 χλμ/ώρα) Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. οφιοειδής χάραξη, εγκιβωτισμένη στάθμευση, κλπ.)	x	✓	✓
Οδική Ασφάλεια	Σχολικοί δακτύλιοι: προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα ≥150μ.	✓	✓	✓
	Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος	x	✓	✓
	Τοποθέτηση Φ.Σ.	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου,	x	✓	✓
	Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.)	x	✓	✓

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 3-97

Ημερομηνία: 12/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	Ειδικές ρυθμίσεις και σήμανση έξω από σχολεία και αθλητικούς χώρους, κτίρια πρόνοιας, Νοσοκομεία, κλπ. (όπου υπάρχουν παιδιά, ευάλωτες ομάδες, κλπ.,)	Σχεδιασμός και εφαρμογή	✓	✓	✓
Διαμοιρασμός στην κυκλοφορία	Car sharing: "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης"	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης	✗	✓	✓
ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ (ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΠΟΔΗΛΑΤΟ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ, ΕΠΗΟ)					
Ανάδειξη παραλιακού μετώπου με χαρακτηριστικά ευρωπαϊκής ριβιέρας	Ανάδειξη ταυτότητας Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας	Ανάπλαση της παραλίας - σύμφωνα με σχετική μελέτη του Δήμου	✓	✓	✓
	Ενοποίηση	Σύνδεση παραλιακού μετώπου με το πολεοδομικό κέντρο	✗	✓	✓
Σύνδεση παραλιακού μετώπου με Υμηττό	Πεζοπορικές – περιπατητικές διαδρομές	Σύνδεση της πόλης με παραλία και Υμηττό μέσω δικτύου Πράσινων διαδρομών	✗	✓	✓
Ήπια Μετακίνηση Προσβασιμότητα	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	Πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυση πεζοδρομίων	✗	✓	✓
	Αναδιάρθρωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων	Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑμεΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.).	✗	✓	✓
	Μετατροπή (ενδεικτικών ή/και όλων, ανά οριζόντες υλοποίησης) των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,5μ. και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης, σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. ενιαίο οδόστρωμα ή οφιοειδής χάραξη, απαγόρευση στάθμευσης ή εγκιβωτισμένες θέσεις, κα.)	✗	✓	✓
	Υλοποίηση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών (ΡΣΑ 2021)	Αφορά το τμήμα του παραλιακού μετώπου	✓	✓	✓
	Δίκτυο ποδηλατόδρομου σε όλο τον Δήμο	Ένωση όλων των γειτονιών του Δήμου με το κέντρο της πόλης μέσω ποδηλατικών υποδομών	✗	✓	✓
	Bike sharing: "κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης"	Ποδήλατα πόλης κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά, Ηλεκτρικά πατίνια και μικροκινητικότητα	✓	✓	✓

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022	Σελίδα:	3-98



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Αναπλάσεις λοιπών ΚΧ στο πλαίσιο της αστικής αναζωογόνησης του Δήμου		✓	✓	✓
	Ανακατανομή δημόσιου χώρου	Δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Παλμύρας – η οδός παραμένει αμφίδρομος	✗	✓	✓
		Δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Σ.Βέμπο – η οδός παραμένει αμφίδρομος	✗	✗	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Ολοκλήρωση της Επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό έως τη Γλυφάδα		✓	✓	✓
	Βελτίωση υπηρεσιών MMM	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	✗	✓	✓
	Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων και συρμών MMM (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Εκσυγχρονισμός συρμών. Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	✗	✓	✓
	Κίνητρα για τη χρήση των MMM	Δημιουργία χώρων park & ride	✗	✓	✓
Βελτίωση υπηρεσιών MMM/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις ΟΑΣΑ	✗	✓	✓
	Αναβάθμιση & Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Ανασχεδιασμός Γραμμών & Διαδρομών, Νέες Γραμμές, Συχνότερα δρομολόγια, Επέκταση ωραρίου	✗	✓	✓
ΕΥΕΛΙΚΤΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΝΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ					
Οργάνωση & Διαχείριση στάθμευσης	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ)	Στην κεντρική περιοχή του Δήμου	✓	✓	✓
		Σε λοιπές περιοχές	✗	✗	✓
	Χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	✗	✓	✓
	Νόμιμη παρόδια στάθμευση με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης, σύμφωνα και με τη σχετική, ανά περίπτωση, μελέτη ανάπλασης	✗	✓	✓
	Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Εντός και εκτός οδού	✗	✓	✓
Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε MMM.	✗	✓	✓	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-99
Ημερομηνία:	12/2022		



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		x	✓	✓
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Εντός και εκτός οδού	x	✓	✓
	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	x	✓	✓
Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών	Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	x	✓	✓
«ΕΞΥΠΝΕΣ» ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ – «ΕΞΥΠΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ» - «ΕΞΥΠΝΗ ΠΟΛΗ»					
Προσβασιμότητα	Έξυπνες διαβάσεις	Φωτισμός με αισθητήρα στην έξυπνη διάβαση	x	✓	✓
	Εφαρμογή σε όλα τα φανάρια σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων	Ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών, έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε», κ.α.	x	✓	✓
Διαχείριση στάθμευσης	Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης	Τοποθέτηση αισθητήρων σε ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την απόθάρρυνση της αντικοινωνικής στάθμευσης	x	✓	✓
	Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης	Τοποθέτηση αισθητήρων	x	✓	✓
	Συστήματα καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων αναφορικά με την διαθεσιμότητα των θέσεων στάθμευσης	Τοποθέτηση /εφαρμογή συστήματος σε δημοτικούς χώρους εκτός οδού	x	✓	✓
	Εφαρμογή smart systems για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ		x	x	✓

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022	Σελίδα:	3-100



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	Ενοποιημένη διαχείριση θέσεων στάθμευσης ΣΕΣ και θέσεων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης (εφαρμογή τηλεματικής)	x	x	✓
Λοιπά μέτρα	Αστυνόμηση με drone ή λοιπά μέσα επιτήρησης	Με βάση το Π.Δ. 75/2020 (ΦΕΚ 173/Α/10-09-2020)	x	x	✓
ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ					
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος	Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	✓	✓	✓
	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους		x	✓	✓
	Επικαιροποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ) του Δήμου	Εκπόνηση του επικαιροποιημένου σχεδίου	x	✓	✓
	Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Πρωώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας – Ανάπτυξη τεχνογνωσίας - Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης	x	✓	✓
ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ					
	Πρωώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		x	✓	✓
	Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	x	✓	✓
	Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	x	✓	✓
	Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας			✓	✓

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 3-101
Ημερομηνία:	12/2022			

4 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ

4.1 Γενικά

Για την αξιολόγηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την εφαρμογή μέτρων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δήμου Γλυφάδας αξιοποιείται μακροσκοπικό μοντέλο στατικού καταμερισμού της κυκλοφορίας, για την ευρύτερη περιοχή μελέτης. Το μοντέλο αυτό διαμορφώθηκε για την περιοχή μελέτης, βαθμονομήθηκε για το έτος βάση (2019) και εφαρμόζεται για διαφορετικά έτη στόχους και σε διαφορετικά σενάρια οργάνωσης, διαχείρισης ή περιορισμού της κυκλοφορίας στην περιοχή μελέτης. Μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου παράγονται δείκτες κυκλοφοριακής απόδοσης του δικτύου που αυτό περιγράφει (μέσοι χρόνοι διαδρομής, μέσες ταχύτητες, συνολικά οχηματοχιλιόμετρα και οχηματοώρες), καθώς και χάρτες φόρτων ώρας αιχμής. Οι δείκτες αυτοί αφορούν στην ώρα αιχμής και μπορούν να αξιοποιηθούν στη συνέχεια για την συγκριτική αξιολόγηση της απόδοσης εναλλακτικών σεναρίων παρέμβασης, τα οποία προτείνονται από το ΣΒΑΚ και αφορούν στην κυκλοφοριακή λειτουργία του οδικού δικτύου. Όσο για τους χάρτες φόρτων, μέσω αυτών μπορεί να αξιολογηθεί η επίπτωση των επιμέρους παρεμβάσεων σε συγκεκριμένες περιοχές/θέσεις του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.

Εν γένει, το μακροσκοπικό μοντέλο καταμερισμού της κυκλοφορίας αξιοποιείται για την αξιολόγηση μεμονωμένων ή συνδυασμών παρεμβάσεων που αφορούν στην κυκλοφορία, και οι οποίες μπορούν να είναι ενδεικτικά παρεμβάσεις οργάνωσης της κυκλοφορίας (μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, απαγόρευση στρεφουσών κινήσεων), περιορισμού, αποκλεισμού της κυκλοφορίας (πεζοδρομήσεις, μειώσεις διατομών), παρόδιας στάθμευσης ή νέων οδικών υποδομών. Η κάθε παρέμβαση εντάσσεται στο μοντέλο με την τροποποίηση κατάλληλων παραμέτρων του. Πρέπει να σημειωθεί ότι σε κάθε περίπτωση, ο χαρακτήρας και το επίπεδο λεπτομέρειας των παρεμβάσεων που μπορούν να απεικονιστούν και να αξιολογηθούν από το μοντέλο είναι συγκεκριμένος, και η διερεύνηση εναλλακτικών μέτρων και παρεμβάσεων πρέπει να εξετάζεται κατά περίπτωση.

4.2 Σενάρια

Το κυκλοφοριακό μοντέλο της Γλυφάδας αξιοποιείται για την αξιολόγηση συνδυασμού κυκλοφοριακών μέτρων, τα οποία προβλέπονται στο υπό ανάπτυξη ΣΒΑΚ και τα οποία θα υλοποιηθούν σε χρονικό ορίζοντα 5, 10 και 15 ετών. Τα εναλλακτικά μέτρα που εξετάζονται, αφορούν τόσο ήπιες όσο και ριζοσπαστικές παρεμβάσεις σε βάθος 5, 10 και 15 ετών, όπως και τις πεζοδρομήσεις που προβλέπονται στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Γλυφάδας. Οι παρεμβάσεις κωδικοποιούνται κατά περίπτωση στο μοντέλο δίκτυο και ομαδοποιούνται σε σενάρια, τα οποία παρουσιάζονται στη συνέχεια. Για την αξιολόγηση του κάθε σεναρίου εξάγονται δείκτες σε επίπεδο δικτύου για την ώρα αιχμής(μέσος χρόνος διαδρομής, μέση ταχύτητα, συνολικά οχηματοχιλιόμετρα, συνολικές οχηματοώρες κ.ά.

Παράλληλα σημειώνεται ότι με βάση τις πλέον πρόσφατες μακροοικονομικές εκτιμήσεις για Ελλάδα, προβλέπεται αύξηση εν γένει των αστικών μετακινήσεων στη χώρα. Για τον υπολογισμό αυτό λαμβάνεται υπόψη μεσοσταθμική αύξηση του ΑΕΠ κατά 2.5% και ελαστικότητα ίση με 0.7. Ως εκ τούτου, τα εξεταζόμενα σενάρια επιδιώκουν τουλάχιστον τη διατήρηση της σημερινής κατάστασης σε ό,τι αφορά στη μελλοντική ζήτηση για μετακινήσεις με μηχανοκίνητα μέσα, ή τον περιορισμό τους,



ανεξάρτητα από την εκτιμώμενη εξωγενή αύξηση σε βάθος χρόνου. Για το λόγο αυτό, η επίπτωση στη ζήτηση, πέρα από την εξωγενή αύξηση λαμβάνεται υπόψη με διαφορετικές παραλλαγές και συγκεκριμένα:

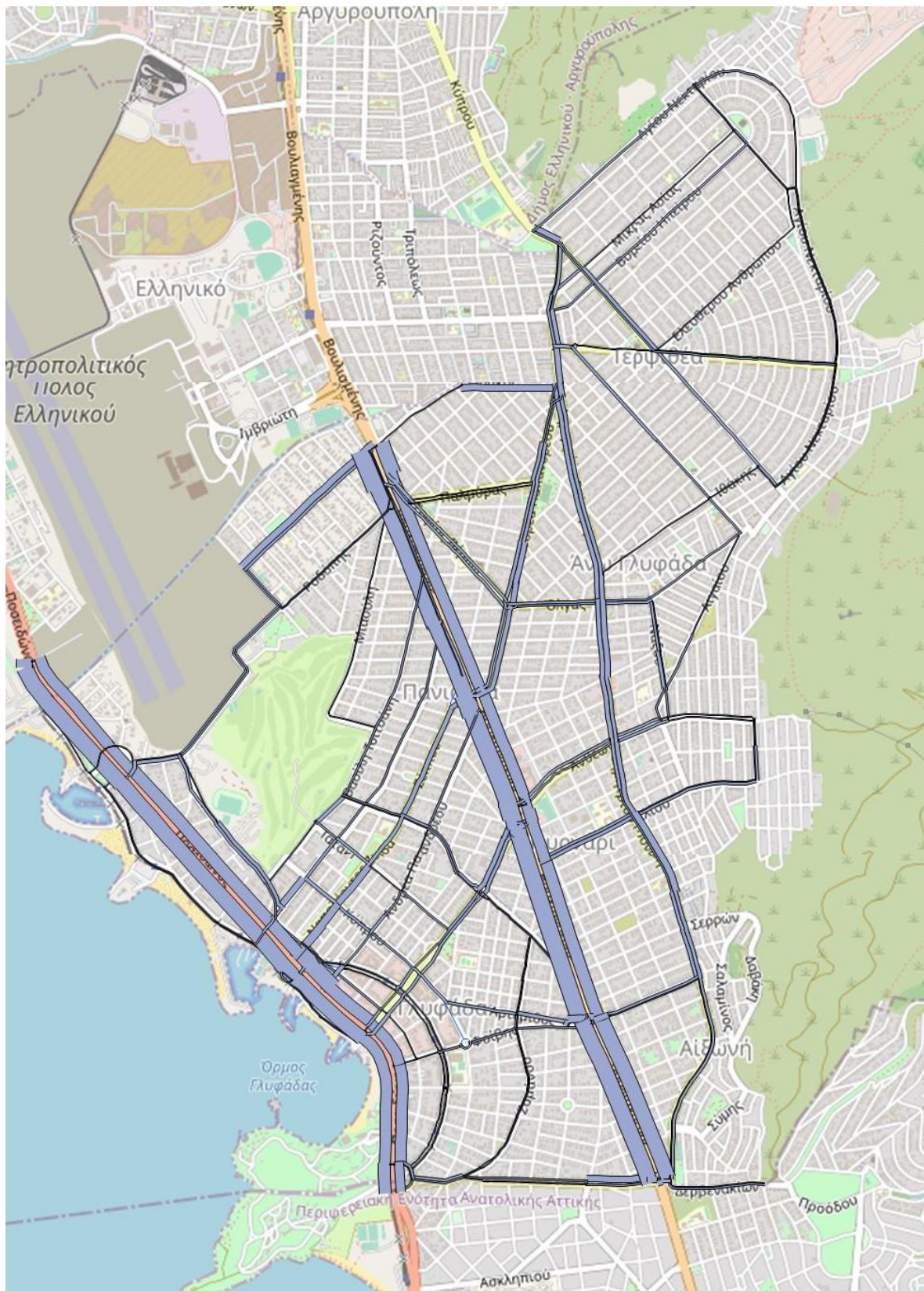
- ✓ Παραλλαγή Α (απαισιόδοξη παραλλαγή): Τα μέτρα του ΣΒΑΚ δεν θα περιορίσουν τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία κατά τα έτη στόχους.
- ✓ Παραλλαγή Β (ρεαλιστική παραλλαγή): Τα μέτρα του ΣΒΑΚ θα περιορίσουν τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία κατά 5% την πρώτη 5ετία, κατά 10% τη 10ετία και κατά 15% τη 15ετία.
- ✓ Παραλλαγή Γ (αισιόδοξη παραλλαγή): Τα μέτρα του ΣΒΑΚ θα περιορίσουν τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία κατά 10% την πρώτη 5ετία, κατά 15% τη 10ετία και κατά 20% τη 15ετία.

Στον πίνακα 2.2 αποτυπώνονται τα σενάρια:

Πίνακας 2.2: Εξεταζόμενα σενάρια					
Παρέμβαση	Ζήτηση	Έτος βάση	5 έτη	10 έτη	15 έτη
Υφιστάμενη Κατάσταση	Καμία μεταβολή	ΧΠ-0	ΧΠ-5	ΧΠ-10	
Ήπια Παρέμβαση	Καμία μεταβολή	-	ΗΠ-5Α	ΗΠ-10Α	ΗΠ-15Α
	Μείωση 5%	-	ΗΠ-5Β	-	-
	Μείωση 10%	-	ΗΠ-5Γ	ΗΠ-10Β	-
	Μείωση 15%	-	-	ΗΠ-10Γ	ΗΠ-15Β
	Μείωση 20%	-	-	-	ΗΠ-15Γ
Ριζοσπαστική Παρέμβαση	Καμία μεταβολή	-	ΡΠ-5Α	ΡΠ-10Α	ΡΠ-15Α
	Μείωση 5%	-	ΡΠ-5Β	-	-
	Μείωση 10%	-	ΡΠ-5Γ	ΡΠ-10Β	-
	Μείωση 15%	-	-	ΡΠ-10Γ	ΡΠ-15Β
	Μείωση 20%	-	-	-	ΡΠ-15Γ

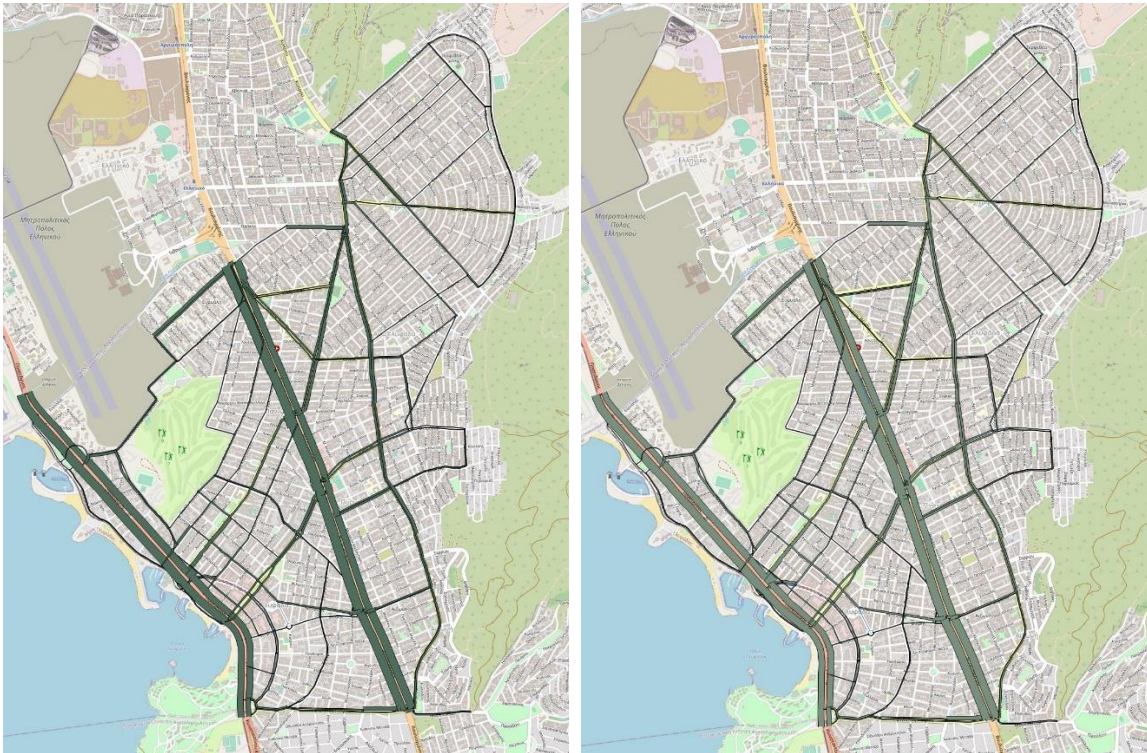
4.3 Αποτελέσματα

Στα Σχήματα 2.1-2.4 παρουσιάζονται χάρτες φόρτων για μερικά (ενδεικτικά) από τα παραπάνω σενάρια:

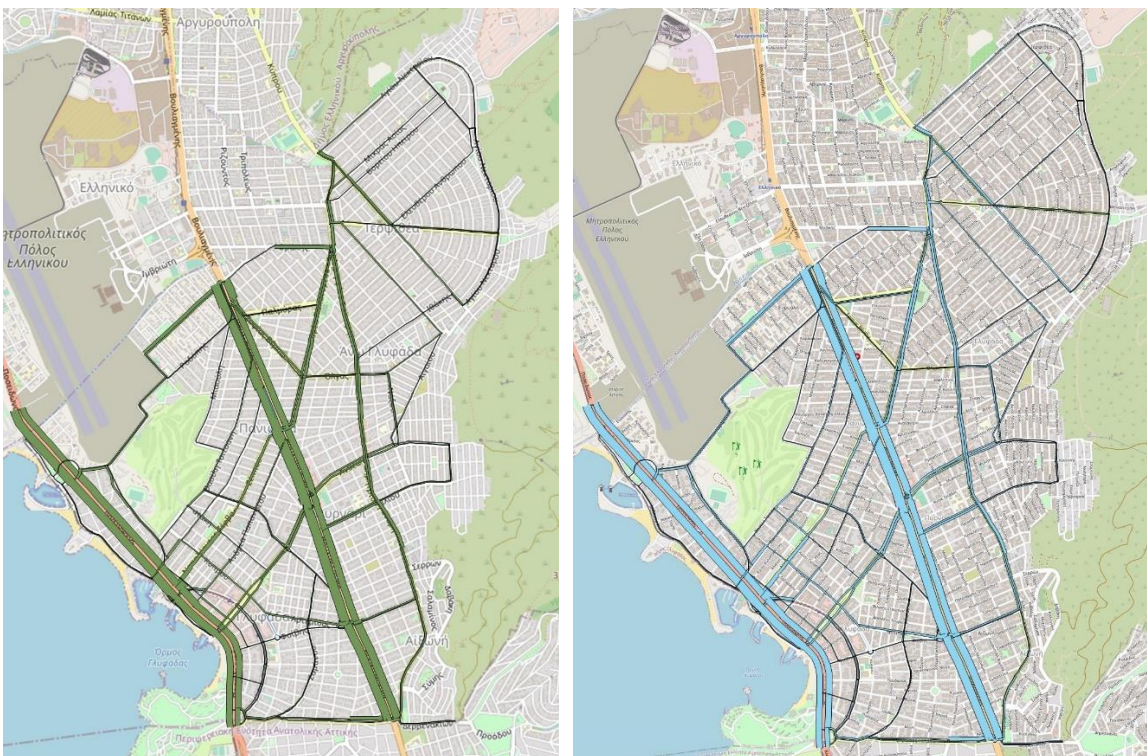


Σχήμα 2.1: Χάρτης φόρτων σεναρίου ΧΠ-0 (υφιστάμενη κατάσταση)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.			
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 4-104



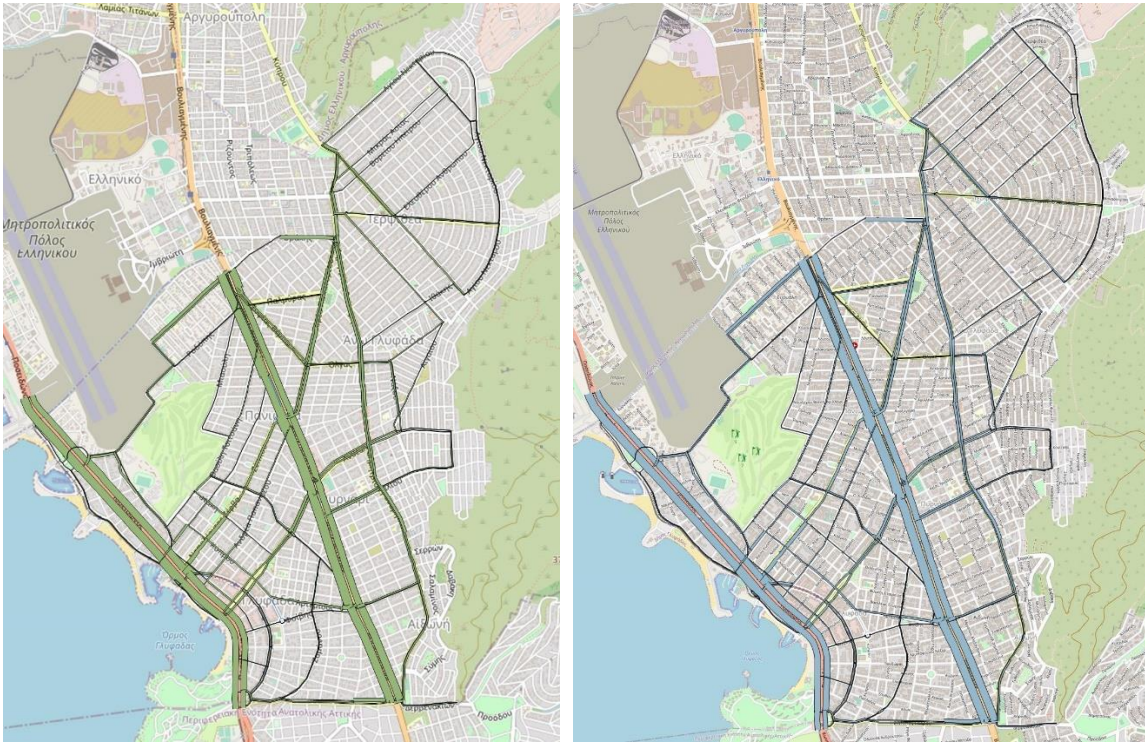
Σχήμα 2.2: Χάρτες φόρτων σεναρίων ΗΠ-5Β και ΡΠ-5Β



Σχήμα 2.3: Χάρτες φόρτων σεναρίων ΗΠ-10Β και ΡΠ-10Β

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	12/2022		Σελίδα: 4-105



Σχήμα 2.4: Χάρτες φόρτων σεναρίων ΗΠ-15Γ και ΡΠ-15Γ

Στον πίνακα 2.3 συνοψίζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης και στα παραπάνω Σχήματα συνοψίζονται οι διαφορές στις κυκλοφοριακές συνθήκες των διαφορετικών σεναρίων σε σχέση με την εκδοχή καμίας παρέμβασης.

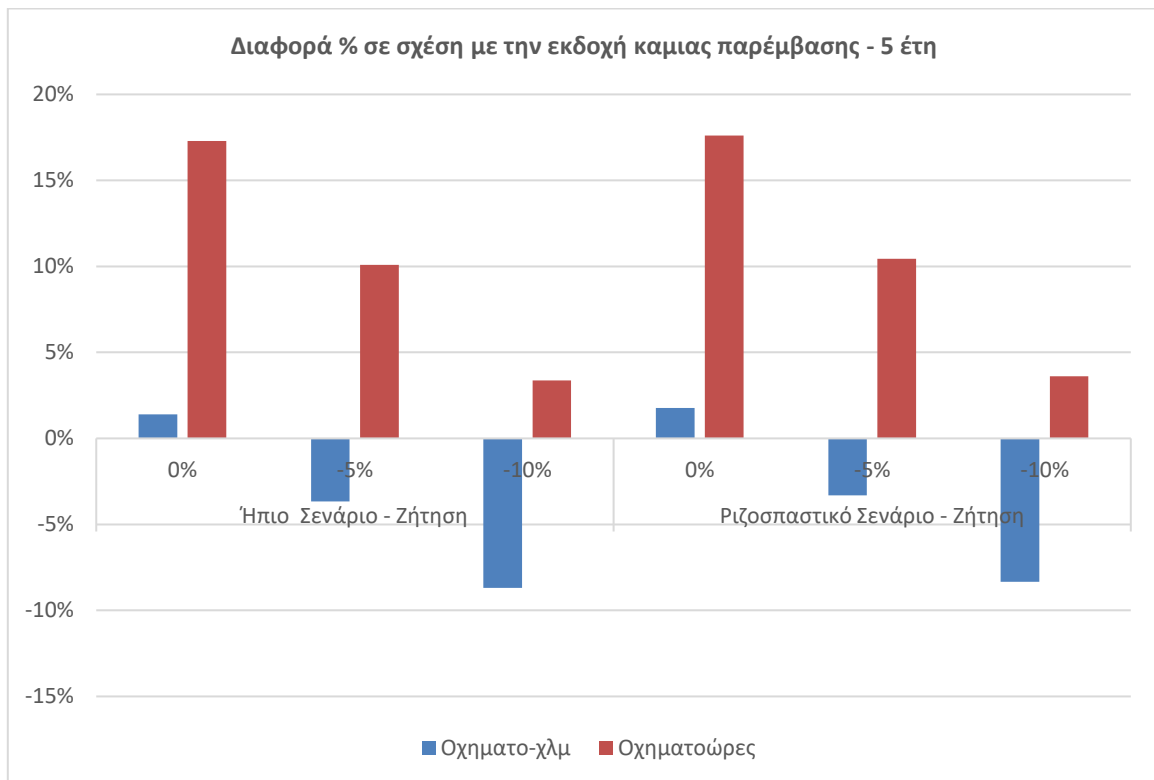
Πίνακας 2.2: Δείκτες Απόδοσης Σεναρίων

	Σενάριο						
	ΧΠ-5	ΗΠ-5Α	ΗΠ-5Β	ΗΠ-5Γ	ΡΠ-5Α	ΡΠ-5Β	ΡΠ-5Γ
Πέντε έτη							
Μέση Ταχύτητα	43,64	35,41	35,60	35,76	35,34	35,52	35,69
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα αιχμής	95.397,31	96.739,28	91.908,94	87.111,61	97.094,05	92.232,88	87.447,02
Συνολικές οχηματοώρες αιχμής	1.831,17	2.147,80	2.015,97	1.892,89	2.153,64	2.022,44	1.897,41
Δέκα έτη							
Μέση Ταχύτητα	43,42	35,23	35,63	35,72	35,13	35,53	35,70
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα αιχμής	100.530,71	101.862,05	91.746,66	86.703,33	102.230,44	92.048,91	87.009,91
Συνολικές οχηματοώρες αιχμής	1.950,02	2.293,51	2.011,97	1.882,99	2.301,29	2.018,10	1.886,92
Δεκαπέντε έτη							
Μέση Ταχύτητα	43,14	35,00	35,65	35,79	34,88	35,55	35,73

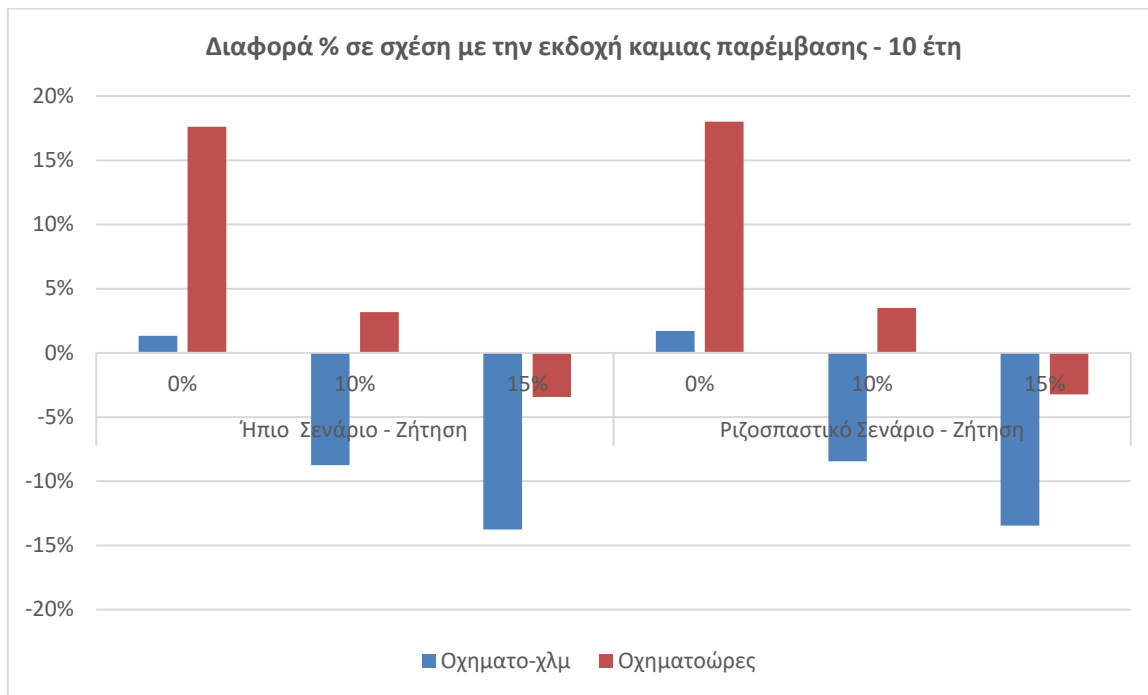


ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

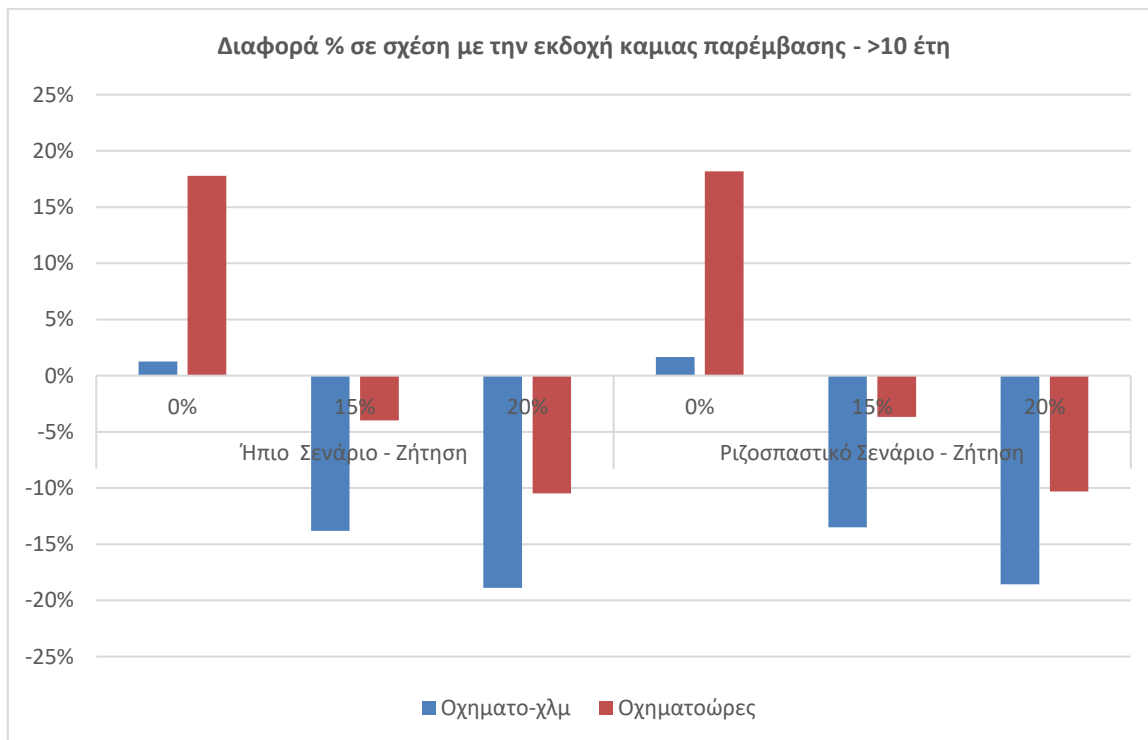
Συνολικά οχηματοχιλιόμετρα αιχμής	105.914,05	107.232,65	91.294,19	85.929,66	107.670,38	91.612,02	86.234,64
Συνολικές οχηματοώρες αιχμής	2.081,64	2.452,02	1.998,96	1.863,62	2.459,93	2.005,27	1.867,30



Σχήμα 2.15: Επίπτωση διαφορετικών σεναρίων του ΣΒΑΚ στην κυκλοφορία σε σχέση με την εκδοχή καμίας παρέμβασης – 5 έτη



Σχήμα 2.16: Επίπτωση διαφορετικών σεναρίων του ΣΒΑΚ στην κυκλοφορία σε σχέση με την εκδοχή καμίας παρέμβασης – 10 έτη



Σχήμα 2.17: Επίπτωση διαφορετικών σεναρίων του ΣΒΑΚ στην κυκλοφορία σε σχέση με την εκδοχή καμίας παρέμβασης – >10 έτη



Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, αν τα μέτρα που προβλέπονται στο ΣΒΑΚ (κυκλοφοριακά και μη) δεν οδηγήσουν και σε μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, οι όποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπονται στο ΣΒΑΚ θα επιβαρύνουν τις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής. Αν όμως τα μέτρα του ΣΒΑΚ οδηγήσουν, όπως αναμένεται, σε μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας θα υπάρξει σημαντική μείωση των παραγόμενων οχηματοχιλιομέτρων, άρα και των αντίστοιχων ρύπων. Σε ό,τι αφορά στις καθυστερήσεις στην κυκλοφορία, λόγω της εφαρμογής των κυκλοφοριακών μέτρων του ΣΒΑΚ, απαιτείται τουλάχιστον 15% μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας σε βάθος 10ετίας ώστε να εξισορροπηθούν οι καθυστερήσεις αυτές, σε σχέση με την εκδοχή καμίας παρέμβασης. Σημειώνεται βέβαια ότι η προβλεπόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου από το ΣΒΑΚ προβλέπει αισθητά χαμηλότερες ταχύτητες σε σχέση με την εκδοχή καμίας παρέμβασης, και ως εκ τούτου αναμένονται αυξημένοι χρόνοι διαδρομής στο δίκτυο για αυτό κυρίως το λόγο και δευτερευόντως για τις λοιπές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις και πεζοδρομήσεις. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον το ΣΒΑΚ υλοποιηθεί όπως προβλέπεται, σε βάθος πέντε ετών θα έχουν μειωθεί σημαντικά οι επιπτώσεις της κυκλοφορίας στο περιβάλλον, ενώ η επίπτωση στις καθυστερήσεις θα είναι πολύ μικρή (της τάξης του 4%), εφόσον επιτευχθεί η αισιόδοξη μείωση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας κατά 10%. Συνεπώς, στόχο αποτελεί η κατά το δυνατόν ταχύτερη μείωση της χρήσης μηχανοκίνητων μέσων στην πόλη μέσω της πιστής εφαρμογής του ΣΒΑΚ.

4.4 Σύνοψη Ευρημάτων

Η εφαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου έδειξε ότι οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ, σε συνδυασμό και με τα λοιπά μέτρα εφαρμογής του, μπορούν να οδηγήσουν σε βελτίωση των κυκλοφοριακών και περιβαλλοντικών συνθηκών στη Γλυφάδα, εφόσον επιτευχθεί έστω και μικρή μείωση της ζήτησης λόγω των μέτρων αυτών.



5 ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

5.1 1^η Δημόσια Διαβούλευση

Το Στάδιο II του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας περιλαμβάνει την **πρώτη (1η) Δημόσια Διαβούλευση**, η οποία θέτει ως βασικό στόχο την ενημέρωση φορέων και πολιτών για την πορεία του ΣΒΑΚ, το (Προ)-Σχέδιο εναλλακτικών προτάσεων κινητικότητας που διαμορφώθηκαν σε πρώτο επίπεδο ανάλυσης και αξιολόγησης καθώς και των κριτηρίων που επηρέασαν στο σχεδιασμό αυτό, αναφορικά με βασικά ζητήματα/προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει και θα πρέπει να εστιάσει. Συγκεκριμένα, η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο: «**Υφιστάμενη κατάσταση κινητικότητας στο Δήμο Γλυφάδας και Προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια στα πλαίσια του ΣΒΑΚ**» προγραμματίστηκε από το Δήμο σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, να διεξαχθεί μέσω τηλεδιάσκεψης, την **Δευτέρα 5 Δεκεμβρίου 2022 και ώρα 11:00 μ.μ.** Για την υλοποίηση της, χρησιμοποιήθηκε η πλατφόρμα «Zoom» και η ιστοσελίδα της τηλεδιάσκεψης ήταν η εξής:

<https://us06web.zoom.us/j/89307294029?pwd=UUFtM2tVIBYOS9MaHN1bkhoSm1JZz09>

Με σκοπό την ενημέρωση και την προβολή της Δημόσιας Διαβούλευσης, ο Ανάδοχος ετοίμασε σχετική πρόσκληση και πρόγραμμα, που απεστάλη από το Δήμο σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς⁵⁹, ενώ παράλληλα συμπεριλήφθηκε και στην ιστοσελίδα του Δήμου. Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση:

<p>Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Γλυφάδας</p> 	<p>ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ</p> <p>Στα πλαίσια ανάπτυξης και υλοποίησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Γλυφάδας, καλείστε στη 1η Δημόσια Διαβούλευση με θέμα:</p> <p>"Υφιστάμενη κατάσταση κινητικότητας στο Δήμο Γλυφάδας και Προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια στα πλαίσια του ΣΒΑΚ"</p> <p>η οποία θα πραγματοποιηθεί με Τηλεδιάσκεψη την Δευτέρα 05/12/2022 και ώρα 11:00 π.μ.</p> <p>στην παρακάτω διεύθυνση</p> <p>https://us06web.zoom.us/j/89307294029?pwd=UU FtM2tVIBYOS9MaHN1bkhoSm1JZz09</p> <p>Meeting ID : 893 0729 4029 Passcode : 875803</p>
---	--

⁵⁹ Σχετική αλληλογραφία στις 17-11, 28-11 και 2-12-2022.



5.2 Συνοπτική παρουσίαση Δημόσιας Διαβούλευσης

Την Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου συντόνισε εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας ο κ. Ι.Μάρης (VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.). Η διαβούλευση ήταν ανοικτή προς κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη, επισκέπτη, σε φορείς και γενικά σε όποιον ήθελε να συμμετάσχει. Αρχικά, ο λόγος δόθηκε στην εντεταλμένη Δημοτική Σύμβουλο για το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, **κα Δαφνούλα Χαρίση-Μπίλια**, η οποία αφού χαιρέτησε τη διαβούλευση και ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους, έδωσε έμφαση **στην αναγκαιότητα του ΣΒΑΚ** για το Δήμο λόγω του σημαντικού εύρους θεμάτων που καλύπτει και της αναπτυξιακής προοπτικής που δίνει. Σημείωσε δε ότι ως μέλος του πιλοτικού προγράμματος της Ομάδας Δράσης (Task Force) του Δήμου Γλυφάδας για το έργο UrbanSCOPE (μέλη της οποίας ανήκουν και στην Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ), που περιελάμβανε την παρουσίαση και διαμόρφωση προτάσεων/σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας στην ευρύτερη περιοχή του 2ου Γυμνασίου Γλυφάδας, είναι σε θέση να γνωρίζει την **σημαντικότητα** του υπό εκπόνηση αυτού Στρατηγικού Σχεδίου, καθιστώντας το βασικό εργαλείο (μέσω των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων που θα περιλαμβάνει) στην άσκηση ολοκληρωμένης πολιτικής και κατευθύνσεων στο τομέα της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και του περιβάλλοντος για την περιοχή μελέτης. Επιπλέον, επεσήμανε ότι η συμμετοχή των πολιτών και των φορέων καθώς και των παιδιών (μέσω της εκπαιδευτικής διαδικασίας) στο σχεδιασμό και κατ'επέκταση στη λήψη των προς υλοποίηση μέτρων θα αποτελέσει βασική παράμετρο στην επιτυχία του ΣΒΑΚ αλλά και στη συνεχή αξιολόγηση και επανατροφοδότηση του, αντικατοπτρίζοντας σε μεγάλο βαθμό τις υφιστάμενες και μελλοντικές ανάγκες του Δήμου.

Στη συνέχεια, σύμφωνα και με το πρόγραμμα της διαβούλευσης, τον λόγο πήρε ο ανάδοχος του ΣΒΑΚ, κ.Ιωάννης Μάρης, ο οποίος αφού ευχαρίστησε με τη σειρά του τους παρευρισκόμενους, ξεκίνησε την παρουσίαση της παρούσας διαβούλευσης. Η παρουσίαση περιελάμβανε 2 διακριτά μέρη: Το πρώτο μέρος αφορούσε στο σύνολο των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν για την αποτύπωση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή παρέμβασης⁶⁰ ανά τομέα ενδιαφέροντος (χρήσεις γης, οδικό δίκτυο, κυκλοφορία, στάθμευση, δημόσια συγκοινωνία, οδική ασφάλεια, ήπιες μορφές μετακίνησης, κ.α.), ενώ παράλληλα κάλυπτε πλήθος γραφημάτων από την επεξεργασία των ερωτηματολογίων που συλλέχθηκαν από τους κάτοικους/εργαζόμενους, φορείς και από γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου, προκειμένου να αποτυπωθούν με σαφήνεια οι απόψεις και προθέσεις των δημοτών αλλά και των επισκεπτών αναφορικά με το σύστημα μεταφορών στην περιοχή εν συνόλω. Το δεύτερο μέρος της παρουσίασης εστίασε στην ανάλυση και παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων του ΣΒΑΚ ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (5ετία, 10ετία, >10ετία), σύμφωνα πάντα με το **αρχικό Κοινό Όραμα και τις προτεραιότητες**⁶¹ (που είχαν ληφθεί υπόψη από τις εργασίες του αναδόχου και της Ομάδας εργασίας του Δήμου, σε προηγούμενη φάση). Το σύνολο των εναλλακτικών σεναρίων, προτεινόμενων μέτρων και δράσεων που παρουσιάστηκαν συνοδεύονταν από τα αντίστοιχα θεματικά Σχέδια.

⁶⁰ Καταγράφηκαν τα βασικά προβλήματα αλλά και οι ευκαιρίες ανάπτυξης που αποτυπώνονται στο Δήμο ανά τομέα ενδιαφέροντος/διερεύνησης.

⁶¹ Οι προτεραιότητες, οι στρατηγικοί στόχοι οριστικοποιούνται σε συνέχεια της 2ης Δημόσιας Διαβούλευσης και της ζύμωσης των παρατηρήσεων και σχολίων για την οριστικοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων/δράσεων.



Ακολούθως, δόθηκε το βήμα στο σύνολο των παρευρισκομένων που θέλησαν να πάρουν τον λόγο και να καταθέσουν τις απόψεις τους και γενικά τυχόν προβληματισμούς και προτάσεις αναφορικά με την υφιστάμενη κατάσταση ή και τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια στο Δήμο.

5.2.1 Κύρια συμπεράσματα Δημόσιας Διαβούλευσης

Στην τηλεδιάσκεψη υπήρξε εξαιρετικά περιορισμένη συμμετοχή πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων.

Σημειώνεται ότι το σύνολο της παρουσίασης και των θεματικών χαρτών αναρτήθηκε στην σχετική ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας για περαιτέρω ωρίμανση των σχετικών προτάσεων (υποβολή σχολίων, άλλων προτάσεων, κριτικής, κλπ.) μεταξύ των ενδιαφερομένων, προκειμένου να αποτελέσουν την βάση για το Οριστικό Σχέδιο (επικρατέστερο) Διαχείρισης Κινητικότητας⁶².

⁶² Σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Ν.4784/2021.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Παρουσίαση 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης Δήμου Γλυφάδας:

Υφιστάμενη Κατάσταση Κινητικότητας στο Δήμο Γλυφάδας και Προκαταρκτικές προτεινόμενες παρεμβάσεις στα πλαίσια του ΣΒΑΚ

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-113
Ημερομηνία:	12/2022	